

# Piano viario e servizio Amt

Dalla prossima settimana comincerà il posizionamento della «striscia» in gomma dell'altezza di quindici centimetri

Corsie «separate» per quasi un km e mezzo. Si procederà per tratti di 100 metri, un mese per completare i lavori

## Centro storico: cordoli per «proteggere» i bus in via V. Emanuele, corso Sicilia e via Dusmet

CESARE LA MARCA

Il nuovo piano viario adottato dall'Amministrazione comunale in centro storico ha ormai superato la fase di rodaggio e il delicatissimo test dell'apertura delle scuole, pur restando comunque sotto osservazione. La questione resta aperta a eventuali accorgimenti che possano portare a un assetto definitivo, attorno alla certezza del valore aggiunto che ormai rappresenta l'area pedonale di piazza Duomo collegata a quella di piazza Università, che ha dato al centro storico la sua vera dimensione, fissando un punto fermo attorno a cui lavorare per risolvere una serie di piccole e grandi criticità.

La situazione è in costante evoluzione, e infatti siamo alla vigilia di un ulteriore delicato passaggio che riguarda un aspetto essenziale del nuovo piano viario in centro storico, ovvero la velocità media e la pun-

tualità degli autobus dell'Amt. Sono già arrivati infatti i cordoli in gomma dell'altezza di quindici centimetri, omologati in base a quanto previsto dal codice stradale, che dalla prossima settimana gli operai della Multi-servizi cominceranno a posizionare per «proteggere» il percorso riservato ai bus urbani.

Si tratta complessivamente di quasi un chilometro e mezzo di cordoli, che cominceranno a essere collocati su via Vittorio Emanuele, delimitando la corsia da piazza dei Martiri a piazza San Placido, e subito dopo su corso Sicilia. «Per quanto riguarda la delimitazione della corsia di via Dusmet che affianca gli Archi della marina in direzione piazza dei Martiri è in corso una ulteriore valutazione - afferma l'assessore alla Mobilità Alberto Pasqua - in quanto stiamo verificando che vengano garantiti i necessari margini, anche se l'orientamento resta quello di pro-



Sopra la corsia dei bus di via Vittorio Emanuele, la prima che verrà «protetta», nel cerchio la corsia di via Dusmet che invece sarà l'ultima, dopo corso Sicilia

teggere anche su questa strada il percorso riservato ai mezzi pubblici urbani».

Secondo le previsioni dei tecnici del Comune i lavori dovrebbero essere realizzati in circa un mese, procedendo per tratti di un centinaio di

metri al giorno, così da affrontare il periodo di maggiore traffico legato allo shopping natalizio con il nuovo assetto a regime e con i bus dell'Amt finalmente più veloci ed efficienti. Si tratterà di un ulteriore test per la viabilità in centro storico e attorno

all'area pedonale di piazza Duomo, delicato anche perché atteso dai commercianti in una fase di deciso calo dei consumi.

Se la protezione delle corsie riservate ai bus urbani produrrà gli auspicati effetti, non «soffocando» il traffico privato che comunque sarà sempre più disincentivato in questa zona della città, recarsi in centro storico per lo shopping di Natale utilizzando il mezzo pubblico potrebbe rappresentare una ulteriore svolta. Secondo un primo rilievo dei tecnici, col

nuovo piano viario la velocità commerciale dei bus dell'Amt in centro storico ha registrato un aumento tra uno e due chilometri orari, che comporta già una serie di vantaggi e risparmi sui costi di esercizio oltre a diminuire sia pure di poco l'attesa alle fermate.

