

Bus rapidi contro il caos

Aggiudicazione provvisoria della gara a un'impresa romana, un mese per l'avvio dei lavori della durata di un anno. In vista un secondo appalto per adeguare lo scambiatore

«Brt» Due Obelischi-Stesicoro corsia protetta di 14,5 chilometri

Linea veloce dalla periferia al centro in 25 minuti

CESARE LA MARCA

Sono stati assegnati a un'impresa romana i lavori per la realizzazione della prima linea "Brt" (Bus rapid transit) per il collegamento veloce con autobus ecologici dell'Amt tra il parcheggio scambiatore «Due Obelischi» e il capolinea di piazza Stesicoro. Siamo ancora nella fase dell'aggiudicazione provvisoria - che prevede una serie di verifiche sulla documentazione oltre alla valutazione di eventuali ricorsi, e dunque circa un mese prima dell'assegnazione definitiva dei lavori - di un appalto su cui l'Amministrazione comunale ha scommesso per imprimere una svolta alle strategie di mobilità urbana con cui affrontare l'emergenza traffico.

Un progetto, quello della linea bus «veloce» tra la zona nord della città e il centro storico, che rappresenta anche il tentativo di utilizzare finalmente il parcheggio scambiatore Due Obe-

lischi, oggetto di un secondo appalto legato allo stesso Brt, abbandonato a sé stesso o sfruttato nei modi più impensabili ormai da anni dopo essere stato realizzato proprio per dare un'alternativa di mobilità sostenibile alle migliaia di pendolari che ogni giorno dall'hinterland entrano in città.

I lavori prevedono la realizzazione di una corsia «protetta» che si snoderà tra andata e ritorno su un percorso di 14,5 chilometri, che sarà separata da cordoli alti 15 centimetri e su cui i

CORDOLI PER I BUS IN CENTRO

Comincia da questa settimana in centro storico la collocazione dei cordoli previsti in via Vittorio Emanuele, corso Sicilia e via Dusmet per separare le corsie dei bus nell'ambito nel recente piano viario

bus dell'Amt dovranno avere priorità, tanto da rendere possibile il collegamento tra lo scambiatore e il centro storico in 25 minuti, con frequenza delle corse ogni dieci minuti. Tra dicembre e gennaio dovrebbero dunque essere avviati i lavori della durata di circa un anno per la realizzazione delle corsie preferenziali, per adeguare incroci e semafori, realizzare le fermate e mettere a regime gli altri accorgimenti tecnici. Il progetto del Brt prevede per essere operativo anche una seconda gara da aggiudicare entro l'anno, con durata prevista dei lavori di circa sei mesi, proprio per l'adeguamento del Due Obelischi. Qui dovranno essere realizzati una serie di servizi di accoglienza e logistici tali da farne un polo di scambio dove lasciare l'auto e spostarsi in città col mezzo pubblico, magari con un unico biglietto, come si prevede di fare in seguito anche con gli altri scambiatori di Fontanarossa, Nesima e Acì Castello.