

onati su un tratto di corso Sicilia, subito dopo toccherà a via Vittorio Emanuele e via Dusmet

# Primo test per la corsia protetta dei bus

CESARE LA MARCA

L'obiettivo è quello di «proteggere» le corsie preferenziali degli autobus dell'Amt in centro storico e aumentare velocità ed efficienza dei mezzi pubblici.

Per questo sono stati posizionati da pochi giorni sopra la striscia gialla di corso Sicilia i primi cordoli in gomma che il Comune ha inserito tra gli interventi sulla viabilità adottati in centro storico per realizzare l'isola pedonale in piazza Duomo. Si tratta di cilindretti in gomma di una ventina di centimetri posizionati su un cordolo anch'esso in gomma, per un'altezza complessiva di circa trenta centimetri e omologati ai sensi

del codice stradale, che dovranno consentire ai bus dell'Amt di procedere un po' più speditamente senza gli ostacoli e le infrazioni che ogni giorno penalizzano il servizio di trasporto pubblico e mettono a durissima prova gli autisti.

Soprattutto i motociclisti dovranno abituarsi a non abbattere i cordoli che delimiteranno le corsie dell'Amt in centro storico, che del resto non potranno essere invase come è successo fino a oggi. Il primo tratto di corsia preferenziale già separato dai cordoli in corso Sicilia è stato già messo alla prova dal traffico catanese, e qualcuno dei nuovi cilindretti, peraltro flessibili per evitare eventuali rischi, è già stato «steso» e

dovrà essere rimesso a posto.

I lavori per il posizionamento dei cordoli proseguiranno solo in ore serali (pioggia permettendo) per coprire in circa quattro giorni il tratto fino a piazza Stesicoro, mentre subito dopo gli operai si sposteranno su via Vittorio Emanuele, altra strada del centro storico in cui fin dalle prime battute del nuovo piano viario si gioca la partita cruciale per il definitivo assetto della viabilità. Qui la velocità media degli autobus che percorrono il tratto da piazza dei Martiri a piazza San Placido è cruciale per la nuova viabilità, e secondo il Comune dopo i vari interventi «in corsa» già adottati - come l'ampliamento dello sbocco di via Porti-

cello già poche ore dopo il battesimo del piano viario - i nuovi cordoli dovrebbero ulteriormente migliorare il servizio dei bus dell'Amt. Questi, secondo i tecnici, con i nuovi percorsi hanno già incrementato di circa due chilometri orari la velocità commerciale in centro storico, alzando di circa un chilometro orario le media complessive in città, e non è poco considerando che anche un solo chilometro orario in più ha grande ricaduta sui costi annuali e sull'efficienza del servizio.

Complessivamente saranno collocati poco meno di un chilometro e mezzo di cordoli, dopo la via Vittorio Emanuele l'ultimo intervento riguarderà la via Dusmet.