

TRASPORTI. Oggi in Comune il sindaco presenterà l'accordo tra l'Amt e la Circum per una mobilità sostenibile

Da aprile biglietto unico per bus e metrò

In tutte le grandi città europee il biglietto unico non è certo una novità. Esiste da decenni e permette ai cittadini che si spostano con mezzi pubblici di poter viaggiare su bus, metrò, ferrovie senza prima doversi munire di più biglietti e spendere più denaro. Oggi il biglietto unico verrà presentato anche a Catania e coinvolgerà i mezzi dell'Amt e quelli della Fce. Meglio tardi che mai, ma è un bene che finalmente sia arrivato anche da noi attraverso una intesa tra il Comune e le due aziende trasporti.

A indicare i particolari della sperimentazione che avrà una durata di 8 mesi, a partire dal primo aprile, giorno di debutto del biglietto unico, saranno oggi alle 11,15 nella sala Giunta del Comune il sindaco Raffaele Stancanelli, il presidente dell'Amt e capo di Gabinetto del Comune, Roberto Sanfilippo e il commissario straordinario governativo della Circum,

CIRCUM, 3,8 KM IN ESERCIZIO

L'unica tratta urbana in esercizio resta la «Borgo-Porto», per un percorso di 3,8 chilometri. I lavori procedono sulla tratta «Borgo Nesima», sono in fase avanzata sulla tratta «Giovanni XXIII-Stesicoro», e in attesa di superare il «nodo Fastweb» sulla tratta «Galatea-Giovanni XXIII». Resta l'urgenza di non perdere i 90 mln già acquisiti per la «Stesicoro-Aeroporto».

AMT, 160 BUS IN STRADA

Sono 49 le linee dell'Amt che collegano i diversi quartieri della città. Circa 160 le vetture quotidianamente in strada, su un parco mezzi molto più cospicuo ma penalizzato da problemi di manutenzione e ricambi

Virginio DiGiamabattista.

In effetti sono anni e anni che si parla di trovare un accordo tra tutte le aziende di trasporti che operano in città e nell'hinterland per favorire l'utilizzo del mezzo pubblico attraverso un unico biglietto della durata di 90 minuti. La prima integrazione tariffaria vede protagonisti l'Amt e la Fce, ma nei programmi c'è di coinvolgere presto anche le Ferrovie e l'Ast. «Ciò consentirà di fornire un servizio capillare e integrato al cittadino - spiega Sanfilippo dell'Amt - che verrà offerto al prezzo unico di un solo biglietto da un euro per la durata di un'ora e mezza».

In questo lasso di tempo il cittadino

che preferirà lasciare l'auto privata a casa e prendere i mezzi pubblici potrà salire su tutti i mezzi dell'Amt e della Fce che gli permetteranno di arrivare a destinazione. «L'accordo - ha spiegato ancora Sanfilippo - avrà una durata di otto mesi a partire dal primo aprile e scadrà il 31 dicembre 2012.

1 EURO
è il costo attuale del biglietto applicato dall'Amt con validità di 90 minuti

In questo periodo procederemo ad effettuare una verifica dei flussi per capire se sono necessarie modifiche al biglietto unico».

Oltre al biglietto per salire sui mezzi delle due aziende saranno validi anche gli abbonamenti, ma in questo caso a partire da aprile i nuovi abbonamenti validi saranno quelli dell'Amt per un ovvio problema di costi. «Il biglietto unico - ha aggiunto il sindaco Stancanelli - è un altro concreto risulta-

to di una serie di iniziative che realizzeremo per favorire un radicale cambiamento della politica cittadina dei trasporti, ispirata ai principi della mobilità sostenibile e basata su un sistema di trasporti in grado di salvaguardare la qualità ambientale, la sicurezza e la salute dei cittadini».

1 EURO
è lo stesso costo della corsa Amt applicato dalla Circum per una durata di 90 minuti

Il biglietto unico rientra nel contesto di radicale cambiamento della viabilità cittadina che prevede anche la consegna dei lavori per la linea di bus veloci dell'Amt tra il parcheggio Due Obelischi e piazza Stesicoro a sua volta inserita nel Piano urbano del traffico, presentato molti mesi fa in Comune, ma non ancora trasmesso in Consiglio.

GIUSEPPE BONACCORSI

LAVORO E DIRITTI

LE SPERANZE

Giovani alla ricerca di lavoro