

BERRETTA (PD)

«Bici sulle corsie dei bus si sperimenti senza paura»

«Questa città ha bisogno di scelte coraggiose per garantire ai propri cittadini una qualità della vita che torni ad essere accettabile, per cui si sperimenti senza paura l'utilizzo delle corsie riservate ai bus come piste ciclabili». Lo ha affermato il parlamentare del pd Giuseppe Berretta, in merito ai timori degli autisti Amt per l'istituzione di piste ciclabili sulle corsie riservate ai bus. «La bicicletta costituisce una grande opportunità per i singoli e per la collettività e le corsie miste per autobus e bici rappresentano al momento una valida soluzione per una città come Catania, una città tuttora esordiente per quel che riguarda l'utilizzo del mezzo a due ruote - prosegue Berretta -. La sperimentazione è

*«Sarebbe
necessario
addestrare gli
autisti Amt
come
avvenuto in
altre città»*

importante e va avviata però garantendo la massima sicurezza ai ciclisti ma senza danneggiare l'Amt e gli autisti, la cui riluttanza è comunque comprensibile in una città senza regole: per questo sarebbe necessario addestrarli a convivere, seppur per piccoli tratti, con i ciclisti. Occorre far loro conoscere le sperimentazioni simili avviate in altre città, dov'è emerso non soltanto che i rischi per i ciclisti che utilizzano le corsie dei bus nei tratti urbani, con

bassi limiti di velocità, sono ridotti al minimo ma anche che la velocità commerciale del mezzo pubblico resta pressoché invariata. Insomma, è necessario che l'amministrazione comunale programmi tutti gli interventi da mettere in atto con un piano-bici per Catania, che preveda quello che il pd ha proposto già tempo fa con l'iniziativa Circoliamo: incentivi per il bike-sharing, zone a 20 e 30 kmh per una migliore convivenza tra auto, bici e pedoni, l'ampliamento delle isole pedonali in centro storico, la possibilità di portare la bici sui bus e in metropolitana. E anche per venire giustamente incontro alle richieste degli autisti Amt occorrono fatti veri in grado di aumentare la velocità commerciale degli autobus: un incremento delle linee, delle corsie preferenziali e del numero di autobus in circolazione. Solo questo può consentire un miglioramento del servizio pubblico che a Catania