

«Un tavolo di confronto tra sindacato Amt e ciclisti»

Scusate un attimo: ma i sindacalisti dell'Amt sono proprio contro l'apertura delle preferenziali alle bici? O sono piuttosto a favore di una migliore qualità del lavoro degli autisti e quindi maggiore efficienza del servizio e "prosperità" aziendale? No, perché se il vero intento è centrare il famigerato piano industriale, i provvedimenti da chiedere al Comune sono ben altri che non escludere le biciclette dalle preferenziali (inutile ripetere qua le ormai numerose risposte già date da più parti in merito ad un fatidico rallentamento dovuto alle bici). Chi rallenta drasticamente gli autobus? "Contromano" e "abusivi" (sulle preferenziali), strisce blu e doppie file (ovunque!). Allora perché non concentrarsi su questi più seri problemi invece di prendersela coi poveri ciclisti? Soluzioni? "Contromano": cordoli (con maggiore sicurezza anche per i ciclisti, come da molti di questi richiesto); "abusivi": riduzione e controllo dei pass per le preferenziali; strisce blu: finalmente abbiamo qualcuno che ci aiuta a identificare qualche bella fila di parcheggi da eliminare? Doppie file: meno strisce blu, meno auto in sosta, meno doppie file. Allora, caro sindacato, possiamo fissare un incontro per esporre le nostre ragioni, ed eventualmente scrivere una bella richiesta congiunta per cordoli, riduzione pass, e riduzione delle strisce blu? Nel caso di risposta positiva, promettiamo di andare un po' più veloci.

SALVAICICLISTI