

**LA DENUNCIA DELLA FAST CONFSAL OGGI CONVOCATA DALL'ASSESSORE MARLETTA**

## «Risanare l'Amt, azienda vecchia e con risorse esigue»

«Mezzi che hanno un quarto di secolo, mancata manutenzione, pochi autisti, ferie non concesse, una montagna di debiti e investimenti al minimo». E' questa, secondo Giovanni Lo Schiavo, segretario provinciale di Fast-Confsal, la situazione in cui versa l'Amt. Ciò che dovrebbe essere il fiore all'occhiello di ogni città importante «qui è divenuto invece una palla al piede con la quale i cittadini, quotidianamente, sono costretti a fare i conti - dice Lo Schiavo -: l'inadeguatezza del trasporto pubblico a scapito della collettività».

Sull'Amt, ad agosto del 2011 trasformata in Spa, pesa «una crisi economica e di liquidità senza precedenti per insufficienza di vetture, per la mancanza costante di carburante, dei ricambi, della manutenzione ordinaria e straordinaria, che costringe i cittadini ad attese interminabili alle fermate dei bus» afferma il sindacalista. Una carenza attuale di organico «di oltre 100 autisti, ritardi seri e strutturali che per essere risanati richiederebbero investimenti urgenti mentre, ad oggi, non vi è certezza nemmeno delle risorse necessa-

rie per garantire i servizi che sono stati erogati finora».

Sono venuti al pettine «nodi storici di una politica dei trasporti inadeguata, con la crisi economica che amplifica e rende tutto più difficile». All'incertezza dei finanziamenti si affianca «l'incertezza delle regole, caratterizzata da una precarietà di fondi e dall'assenza di una visione di lungo periodo che, di fatto, ha consegnato alla nostra città un sistema di trasporto pubblico costoso, inefficiente, dove a pagarne le conseguenze alla fine

sono i cittadini, soprattutto in un momento di crisi economica come quella in corso».

Quanto fin qui denunciato sull'Amt, il 30 gennaio scorso Lo Schiavo l'aveva messo nero su bianco indirizzando una lettera agli assessori comunali alla Viabilità, Santi Cascone, e ai Lavori pubblici, Giuseppe Marletta. Quest'ultimo ha risposto ieri invitando il segretario della Fast-Confsal a partecipare alla riunione che si terrà oggi, alle 12, nella sede dell'assessorato, in via Domenico Tempio 62-64, in cui si parlerà di Amt.

La proposta si riallaccia

Gli eventuali interventi