

Brt, correttivi alla corsia «Incidenti in due strade»



«Il semaforo in viale Fleming posto a sinistra è causa di disorientamento»

Il Codacons sollecita ancora una volta i responsabili del progetto del Brt perché intervengano, con la massima urgenza, laddove si sono manifestate evidenti ed indiscutibili problematiche. Intanto oggi alle 10,30 il sindaco Raffaele Stancanelli si recherà nell'area del parcheggio scambiatore "Due Obelischi" piattaforma operativa del nuovo Bus Rapido che collega la zona nord con il centro storico della Città, per illustrare le nuove prospettive della mobilità cittadina. All'incontro parteciperanno anche l'assessore Santi Cascone e i sindaci dei Comuni dell'hinterland che gravitano nell'area.

«Fra le criticità puntualmente segnalate - si legge in una nota del settore viabilità e sicurezza stradale del Codacons, coordinato dall'esperto Fanco Lionti - ed altrettanto puntualmente disattese si segnalano: la necessità di scambio di corsia, da destra a sinistra, del Brt in via

AGEVOLAZIONI VALIDE FINO ALL'APRILE 2014

È stato prorogato fino al 30 aprile del 2014 e non del 2013 - come erroneamente scritto ieri - il progetto "Unibus", che consente a studenti regolarmente iscritti, docenti, personale tecnico-amministrativo - ma anche a contrattisti, borsisti, dottorandi - di usufruire di uno speciale carnet-abbonamento da 20 biglietti della durata di 60 minuti, validi per tutte le linee dell'Amt e sulla metropolitana, al prezzo di 12,50 euro (circa 60 centesimi a biglietto, che a prezzo pieno costa invece 1 euro). I biglietti del carnet potranno inoltre essere impiegati per viaggiare sul nuovo Brt Due Obelischi-Stesicoro.



Sopra un bus Brt alla partenza dal parcheggio Due Obelischi. In alto il semaforo rosso del Brt collocato sul ciglio destro della corsia ad esso riservata

Fleming, almeno all'altezza dell'ingresso all'ospedale S. Luigi, per mantenere la fermata all'inizio del citato viale e per non danneggiare l'attività commerciale, che in atto viene a trovarsi nella stessa corsia del Brt, quasi all'altezza del sottopasso, e che rischia la chiusura per l'impossibilità dei clienti di poter sosta-

re il tempo necessario per gli acquisti; lo spostamento dall'attuale sito del semaforo rosso continuo, che diventa verde al passaggio del Brt, che in atto trovasi ubicato al centro dello spartitraffico del viale Fleming, nell'area dell'incrocio, semaforizzato, tra le vie Mineo ed Eleonora D'Angiò. La presenza di ta-

le semaforo, che viene a trovarsi sulla sinistra della corsia di viabilità, è causa di disorientamento in molti automobilisti che rischiano di essere coinvolti in tamponamenti. È necessario spostare con urgenza detto semaforo ubicandolo sul lato destro della corsia del Brt integrandolo con un cartello segnaletico del Brt, eliminando così la causa dei segnalati rischi; la necessità dell'apertura del varco di via Ala all'altezza della via Carlo e Nello Rosselli; l'eliminazione delle palesi contraddizioni, lungo il percorso del Brt, tra la segnaletica orizzontale e verticale».

Sono segnalati altresì - fa presente il Codacons - numerosi incidenti stradali dovuti alla presenza dei cordoli sulla sede stradale, con particolare frequenza nelle vie Ala e Milo. Il Codacons propone di riconsiderare la possibilità di eliminare i cordoli anche in queste strade.