

Brt, 5mila utenti al giorno e 300 auto al Due Obelischi



Velocità commerciale di 14 km/h dalle 7,45 alle 8 e di 18 km/h nelle altre fasce

CESARE LA MARCA

Ha superato il caos del traffico catanese, ora non può scivolare su un biglietto che con appena 1,50 euro, e anche meno per quanti fanno il "car pooling" (in altre parole condividono la stessa auto), consente di parcheggiare e utilizzare il bus per andare in centro e tornare al "Due Obelischi". Un test, quello della tariffa in vigore da oggi, che almeno sulla carta si prospetta molto meno problematico e temibile di quello su strada tra cordoli, intersezioni e infrazioni varie.

Il rodaggio è finito, per il Brt, con risultati confortanti sul modello di trasporto rappresentato dal "tram su gomma", ovvero il bus rapido che collega il parcheggio Due Obelischi a piazza Stesicoro. Una piccola rivoluzione, fino a questo momento, con tempi di attesa e percorrenza certi lungo il percorso di poco meno di 14 chilometri tra andata e ritorno. Non senza difficoltà e correttivi apportati in corsa, ma col punto fermo di un bus ogni sette minuti nella fascia oraria di punta, che nei previsti 20 minuti, e anche meno,

sta collegando il parcheggio a nord della città al centro storico.

La novità è dunque che da oggi il servizio - gratuito nelle prime due settimane di rodaggio - va a regime con le previste tariffe (nella tabella a fianco), peraltro convenienti per chi abbina il posteggio al Due Obelischi al bus, risparmiando sulla benzina e sulla sosta spesso problematica in centro. Il tutto ha un valore se puntualità ed efficienza del servizio sono garantite, come è stato fino ad ora, e su questo presupposto il pagamento del biglietto dovrebbe risultare del tutto giustificato.

Il raffronto potrà essere fatto da oggi in poi, confrontando i numeri passati e futuri su auto in sosta al Due Obelischi e passeggeri sulla prima linea "veloce". E se i dati fino a questo momento disponibili venissero confermati anche col tagliando da obliterare, in attesa di essere gradualmente incrementati, il bilancio della prima linea Brt sarebbe già più che positivo. Fino a questo momento, in base a quanto rilevato da tecnici e funzionari dell'Amt, la media giornaliera di au-

LE TARIFFE

TITOLI DI VIAGGIO ANDATA/RITORNO

1 titolo corrisponde a 2 biglietti da 90 minuti validi solo nella giornata di emissione

			€
+ Sosta gratuita	N°1 +	= AR	1,50
	N°3 +	= AR AR	2,50
	N°3 +	= AR AR AR	3,00
	N°4 +	= AR AR AR AR	4,00

TITOLI DI VIAGGIO GIORNALIERI

Validi esclusivamente nella giornata di emissione

			€
+ Sosta gratuita	N°1 +	= G	2,50
	N°3 +	= G G	4,00
	N°3 +	= G G G	6,00
	N°4 +	= G G G G	8,00

È comunque necessario obliterare i biglietti in vettura

P&G Infograph

Nella tabella le tariffe per parcheggio al Due Obelischi e bus fino a piazza Stesicoro e ritorno. Il vantaggio è per quanti arrivano in tre o più persone su un'unica auto allo scambiatore. Per chi non utilizza il parcheggio le tariffe sono quelle ordinarie

to parcheggiate al "Due Obelischi" dunque sottratte al traffico cittadino, si attesta tra le 280 e le 300 vetture. Un dato suscettibile di netto incremento soprattutto proseguendo il confronto avviato tra Catania e i Comuni a nord della città e intercettando al Due Obelischi gli automobilisti pendolari con un collegamento più sostenibile ed economico con la città.

Altro dato di rilievo è quello dei "passaggi", sui cinquemila al giorno, registrati sulla "Due Obelischi-Stesicoro" ossia i passeggeri che per brevi o lunghi tragitti hanno utilizzato il Brt, non solo dal parcheggio ma anche dalle fermate intermedie. C'è infine il dato più "tecnico", ovvero la velocità commerciale, da cui, anche per un solo chilometro in più o in meno, dipendono costi, piano industriale e qualità del servizio dell'Amt: nell'ora di punta, tra le 7,45 e le 9, il Brt tocca i 14 km/h, che diventano 18 negli altri orari, a fronte della media di non più di 13 km/h con cui i bus di linea arrancano sulle corsie preferenziali "difese" solo dalla striscia gialla.