

Finito il rodaggio ma il Brt funziona anche a pagamento

Il Brt sembra avere superato anche il test dell'entrata in vigore della tariffa che consente, al prezzo di 1,50 euro, di usufruire, con un unico tagliando, del parcheggio scambiatore Due Obelischi e del mezzo pubblico veloce per arrivare in centro. Anche ieri, infatti, primo giorno in cui si pagava il biglietto dopo due settimane di rodaggio gratuito del servizio, il piazzale del parcheggio si presentava affollato di auto sin dalle prime ore del mattino, segno inequivocabile che il nuovo modello di trasporto funziona e che sempre più catanesi residenti nei Comuni della cintura attorno al capoluogo, dopo averne saggiato la funzionalità e avere sperimentato la puntualità delle corse e dei tempi di percorrenza, hanno deciso di utilizzarlo, con risparmio di tempo, spese di carburante e stress da traffico. La media giornaliera di auto parcheggiate si è sinora attestata tra le 280 e le 300 vetture, così come è confortante il dato relativo ai circa cinquemila passaggi registrati sulla linea «Due Obelischi-Stesicoro»: numeri, quelli rilevati da tecnici e funzionari dell'Amt, che lasciano bene sperare per il futuro immediato, ma anche in prospettiva dell'estensione del servizio di collegamento rapido con altri quartieri periferici: Librino, San Giorgio, Zia Lisa, Cannizzaro e Nesima, utilizzando finalmente gli altri parcheggi scambiatori, finora rimasti desolatamente deserti.



AUTO IN SOSTA NEL PARCHEGGIO SCAMBIATORE DUE OBELISCHI

[FOTO GIANNI D'AGATA]