

Un parcheggio con 321 posti

LE LINEE DELL'AMT

Al polo Nesima fanno da ieri capolinea le linee

- **628 NERA E ROSSA E 642**
Nesima - Acquicella - Via San Martino

Sono inoltre in transito le linee

- **443** Stazione centrale-Monte Po-Nesima;
- **522** Piazza Borsellino-Monte Po-Nesima;
- **702** Piazza Borsa-Nesima;
- **932** Piazza della Repubblica-Nesima- Monte Po

e la linea **721** Nesima-Piazza della Repubblica che da ieri viene denominata **621**

Inaugurato stamani il nuovo polo scambiatore di Nesima in via Michele Amari, alla presenza del vertice aziendali e dell'assessore comunale Santi Cascone.

La struttura, realizzata in collaborazione con il Comune, è dotata di ampio parcheggio videosorvegliato, dotato di 321 posti divisi in tre settori. Il funzionamento ha le stesse modalità e lo stesso piano tariffario del parcheggio Due Obelischi, capolinea del BRT e cioè sosta gratuita per l'intera giornata per tutti gli utenti che acquistano, presso il parcheggio, un biglietto di andata e ritorno dell'autobus al costo minimo di 1,50 euro a persona fino ad arrivare a 4,00 euro per quattro persone con una sola macchina.

In accordo con la Ferrovia Circumetnea si potrà utilizzare lo stesso titolo di viaggio venduto al parcheggio

per prendere il treno dalla stazione di Nesima, adiacente allo stesso e scendere fino al Borgo dove sarà possibile cambiare con la metropolitana, il BRT o le altre linee Amt. «La realizzazione dei lavori per la messa in fun-

Funziona con le stesse modalità di quello ai Due Obelischi. Si può prendere il treno per la stazione Borgo

zione di Nesima, del costo di circa 500 mila euro, - ha affermato Roberto Sanfilippo, presidente dell'Amt di Catania - è stata possibile grazie ai POD del Ministero dell'Ambiente, utilizzati per riadattare l'area, consentendone l'ingresso agli autobus, per fare tutti i lavori di automatizzazione e per realizzare le strutture tra cui l'area di attesa dotata di sedili e punto di collegamento wifi. Con l'apertura di Nesima continua ad espandersi il sistema di parcheggi di interscambio con l'obiettivo, anche in questo caso, come già realizzato a Due Obelischi, di poter svuotare la città dall'afflusso quo-

tidiano delle auto private. » Anche i residenti delle abitazioni vicine al parcheggio interessati a posteggiare le loro vetture, avranno la possibilità di acquistare, presso gli uffici di via Sant'Euplio, un pass del costo annuo di 12 euro che consentirà loro un parcheggio illimitato.

Il Sindaco Stancanelli, che pur non ha partecipato all'apertura del nuovo polo per la concomitanza elettorale, si è voluto congratulare con il presidente Sanfilippo e con tutti i funzionari e i tecnici dell'Amt per il raggiungimento di questo ulteriore obiettivo che, sulla scia del BRT, consentirà di migliorare ulteriormente il sistema di trasporto pubblico urbano.

