



GIORNALISMO D'INCHIESTA



Mercoledì, 25 Settembre 2013

HOME POLITICA CRONACA UNIVERSITÀ EDITORIALI IN EVIDENZA GALLERIE EDICOLA PRIMO CONSUMO CONTATTI
INCHIESTA CONSIGLIO PROVINCIALE E STAMPA INDIPENDENTE

GLI AUTOBUS DI BIANCO COME GLI AEREI DI MUSSOLINI

Visualizza Voting results

INVIATO DA WEBMIN IL MAR, 24/09/2013 - 15:13

di Valeria Nicolosi

E' di pochi giorni fa la notizia che entro Natale in giro per Catania ci saranno 150 bus e che quindi l'attesa per gli utenti si ridurrà al massimo a 20 minuti.

Con un comunicato stampa che ricorda gli anni della propaganda del ventennio, il sindaco Bianco ha "dato i numeri".

Il comunicato, che di seguito riportiamo, lasciandoci perplessi, ci ha indotto ad un semplice calcolo.

Ma vediamo più da vicino.

Si legge nella nota dell'ufficio stampa: "A giugno a Catania circolavano in media 67 autobus adesso sono oltre 120". Traduzione: da quando il Sindaco si è insediato sono stati rimessi in moto o acquistati (questo lo vedremo dopo) un totale di 53 autobus.

Ma Bianco precisa che - durante la sua scorsa sindacatura - gli autobus in giro erano 240, ovvero, riportando il dato a 67 (quindi 240 meno 67) mancano oggi 173 autobus dell'Amt. Cosa?

Come fanno a sparire 173 autobus?

Continuando, il sindaco precisa che entro dicembre, grazie ad un finanziamento regionale e ad uno ministeriale, saranno acquistati altri 10 autobus.

Ciò significa, stante ai nostri calcoli, che 120 più 10 è uguale a 130 autobus, e non 150 dunque.

I 20 autobus che mancano per arrivare ai fatidici 150 bus in circolazione entro Natale, probabilmente dovrebbero essere tra quelli che - come si legge nel comunicato - sono stati messi in circolazione grazie ad alcuni lavori di manutenzione.

Facciamo un passo indietro adesso.

All'arrivo di Bianco a Palazzo degli Elefanti lo scorso giugno, gli autobus erano 67 - secondo l'introduzione del comunicato - ma improvvisamente, giunti quasi al termine della lettura del testo - i bus in esercizio diventano di nuovo 200, anzi si specifica che si tratta di mezzi: "dell'età media di quasi dodici anni".

Un dubbio?

Ma non erano 67 al suo arrivo?

Perchè adesso sono di nuovo 200 in esercizio?

Non è che per caso stiamo parlando sempre degli stessi 240 autobus che - come Bianco afferma - erano in circolazione già durante la sua ultima sindacatura nel 2000?

A noi la vicenda ricorda tanto gli aerei che Mussolini faceva girare sul cielo italiano, lasciando credere a tutti che fossero migliaia, quando invece erano i soliti aerei che pertustravano l'Italia intera. Ma quelli erano gli anni del regime, della propaganda fascista e un sindaco "primaverile" di certo non apprezzerà questo tipo di comunicazione.

Comunque, andando avanti il dato più importante lo abbiamo trovato nelle conclusioni, ed esattamente tra le dichiarazioni del nuovo presidente dell'Amt, a cui anche noi diamo un cordiale benvenuto, riconoscendogli capacità ed onestà.

"I dipendenti - afferma Carlo Lungaro - si sentivano abbandonati, ora invece hanno ricevuto energia da parte del management e sono felici di lavorare".

Miracolo! Una dichiarazione degna di effetto se non fosse che sono proprio i dipendenti dell'Amt ad aver segnalato alla nostra redazione che non percepiscono stipendio da un mese e che attendono la fine di settembre per ricevere quanto loro spetta per il servizio prestato. Sarà ma a noi felici non sono proprio sembrati.

Lungaro è stato nominato presidente dell'Atm dal sindaco Bianco solo da un paio di settimane e vorremo tanto credere che abbia già avuto il tempo di rimodernizzare una struttura pubblica, far aumentare il numero di autobus in giro e addirittura far cambiare l'umore di 751 dipendenti ... ma vogliamo anche stare un pò attenti a non esultare troppo in fretta.

Quello che invece ci sembra oggetto di nota è la precisazione che Lungaro si lascia scappare: "L'organico dell'Amt ha 751 dipendenti, quattrocento dei quali autisti".

E qui a noi adesso è venuto un dubbio: se ci sono 400 autisti significa che i restanti 351 sono amministrativi? ...

Caspita che numeri!!!

Cerca

SONDAGGIO

Traffico del primo giorno di scuola
contenuto. Siete d'accordo?

- Sì
 No

Vota

I vecchi sondaggi

Risultati



ARCHIVIO

SUD ha deciso di rendere disponibile come [archivio](#) il vecchio sito

NECROLOGI

COMMENTI RECENTI

Hercule Poirot
25/09/2013 - 08:57
assisto qui a divertenti scaramucce tra i lettori.
[mostra](#)

Alessandro
25/09/2013 - 08:15
Evidentemente caro catanese non sai leggere non mi sono candidato e
[mostra](#)

Catanese
25/09/2013 - 00:17
Carissimo Alessandro, invece di criticare il Sindaco di Catania, On
[mostra](#)

giuseppe
24/09/2013 - 23:49
Caro Giovanni a prescindere dal fatto che dal tuo modo di scrivere
[mostra](#)

H.P.
24/09/2013 - 23:27
spero che abbia accettato la battuta.
[mostra](#)

Hercule Poirot
24/09/2013 - 23:21
Pregherai vivamente qualche autorità neutrale di farti un giro anch
[mostra](#)

Leggete voi, per rendervi conto personalmente:

COMUNICATO STAMPA

[Amt: Bianco, entro Natale 150 bus e 20 minuti d'attesa](#)

Da giugno raddoppiati gli autobus in circolazione. In arrivo anche dieci nuovissimi mezzi ecologici. Il Sindaco, "senza un trasporto pubblico efficiente Catania non potrà dirsi una città civile". Lungaro ha fatto "un piccolo miracolo"

"In giugno in media a Catania circolavano 67 autobus al giorno, adesso siamo già oltre i 120: è un piccolo miracolo, ma senza un trasporto pubblico efficiente Catania non potrà tornare a essere una città civile".

Lo ha detto il sindaco Enzo Bianco durante un incontro con i giornalisti svoltosi nella sede dell'Amt alla presenza del presidente dell'Azienda metropolitana trasporti Carlo Lungaro e dell'assessore alla Viabilità Rosario D'Agata, ricordando come ai tempi delle sue precedenti sindacature i bus in circolazione ogni giorno fossero 240.

"È inaccettabile - ha detto Bianco - che un cittadino per arrivare da Librino o da un altro quartiere periferico al centro della città, per raggiungere il cimitero o uno dei mercati storici, debba aspetta l'autobus anche fino a un'ora e mezza. Per questo ci impegniamo, entro Natale, ad aumentare i bus fino a 150, a ridurre il tempo d'attesa a 20 minuti, ad assumere degli autisti e ad acquistare dieci bus ecologici, nuovissimi".

Sei grandi mezzi ibridi o a metano saranno comprati infatti dal Comune grazie a un finanziamento del Ministero dell'Ambiente di 1,6 milioni di euro. Altri quattro, più piccoli, bus ecologici, saranno acquistati grazie al progetto Pisu-Pist della Regione Siciliana finanziato per un milione di euro.

Nel corso della conferenza stampa il Sindaco ha fornito ai giornalisti dati e cifre, a cominciare da quelli della situazione disastrosa dei 200 bus in esercizio, dall'età media di quasi dodici anni, all'organico dell'Amt, che ha 751 dipendenti, quattrocento dei quali autisti. L'età media di questi autisti è però di 50 anni e ne occorrerebbero ancora un centinaio.

Il Sindaco ha lodato l'operato di Carlo Lungaro, presidente dell'Amt, e di Rosario Namio, esperto della Mobilità, che in poche settimane hanno consentito all'azienda di ripartire: "Stiamo lavorando, tutti insieme - ha detto Bianco -, grazie alla sinergia tra Amministrazione comunale e management dell'Azienda, anche alla ridefinizione della rete e al miglioramento della velocità commerciale, facendo rispettare di più e meglio le corsie preferenziali e coinvolgeremo i cittadini chiedendo la loro collaborazione"

"Dobbiamo intanto - ha aggiunto - dare ai Catanesi un servizio accettabile, pensando poi tra qualche tempo a estenderlo non solo al Comune ma anche l'intera città metropolitana. Per questo nei prossimi giorni terremo un'apposita conferenza stampa per presentare il cronoprogramma dei lavori della Metropolitana della Circumetnea. Successivamente illustreremo il progetto per utilizzare anche in chiave metropolitana la linea Catania-Messina delle Ferrovie dello Stato".

Il presidente Lungaro ha spiegato che nelle ultime settimane "c'è stata una rivitalizzazione di tutta l'Amt". "Forse - ha aggiunto - perché avevo lasciato un buon ricordo".

"I dipendenti - ha detto - si sentivano abbandonati, ora invece hanno ricevuto energia da parte del management e sono felici di lavorare. Grazie anche al Comune di Catania abbiamo fatto ripartire l'officina, convincendo le ditte che forniscono pezzi di ricambio a darci fiducia e oggi che abbiamo qualche euro, cominciamo a pagarli. Ora bisognerà riconquistare la fiducia dei cittadini, perché la disaffezione è totale: negli ultimi tre anni c'è stato un crollo verticale degli abbonamenti. Ma c'è già un'inversione di tendenza considerevole e ringrazio il Sindaco per il regalo di questi dieci nuovi bus ecologici che aggiungono un importante tassello al mosaico che stiamo ricomponendo per rilanciare l'Azienda".

L'operazione Amt passa anche dai parcheggi, a cominciare da quello di Fontanarossa, da 2400 posti. E per l'aeroporto già si parla di far ripartire gli Alibus, navette veloci per Fontanarossa.

50% 50%



Tweet 0 [Aggiungi un commento](#)

COMMENTI

venditore di fumo

INVIATO DA CATANESE DOC IL MAR, 24/09/2013 - 16:56

Come al solito il sig. Sindaco ama vendere ancora fumo. I catanesi stanno ancora aspettando la primavera, io dico che con BIANCO sindaco abbiamo dovuto nemmeno l'estate e' arrivata.

[rispondi](#)

AMT

INVIATO DA PASSEGGERO IL MAR, 24/09/2013 - 18:08

E' BELLO SAPERE CHE A CAPO DELLA CITTA' C'E' UNO CHE RISOLVE TUTTI I PROBLEMI. D'ALTRONDE CATANIA E' FAMOSA PER LE SUE MASSIME: STA TRANQUILLU. E CHI C'E' PROBLEMA.

enzo messina

24/09/2013 - 22:55

Premesso che non era Mussolini che faceva circolare gli stessi aere mostra

ciudadino

24/09/2013 - 22:42

Su un altro giornale online, erano presenti commenti lungimiranti s mostra

Alessandro

24/09/2013 - 22:08

Ho visto la puntata grande sudpressfinalmente una testata seria li mostra

Lino schio

24/09/2013 - 21:44

Grande mina ed Alberto lupo...parole, parole, parole...ma almeno qu mostra

GALLERIE RECENTI

MASSONI, MAFIOSI E DINTORNI CATANESI

TI PO FIRARI. CI PENSU IU. IE' COSA ME. MAMMORIRI ME OMA' SI NOIE' COMMU TI RICU IU. QUINDI SIAMO IN LINEA COL PENSIERO FILOSOFICO DELLA POLIS CATANESE.

[rispondi](#)

autobus a Catania

INVIATO DA HERCULE POIROT IL MAR, 24/09/2013 - 18:20

in città cammino a piedi (per i percorsi inferiori ai 2 km si fa prima che con l'autonus)
Quando lo prendo, noto l'assoluta mancanza di manutenzione e sporcizia.
Gli ammortizzatori sono scarichi e le vibrazioni rischiano di mandare in pezzi tutto.
Vorrei che la Redazione possa indagare sul servizio di manutenzione dell'ATM: quanti addetti ci sono, pagati a non far nulla.
Spero poi che i nuovi bus siano di nuova generazione, possibilmente a metano (a idrogeno è chiedere troppo), magari ibridi.
Ma con quali soldi verranno pagati?
Spero di non rivedere le loro targhe con la sigla FI come Firenze, che probabilmente svendette i suoi vecchi bus a Catania.
Sarebbe interessante sapere come procedano i lavori milionari di telematica cartellonistica
Grazie

[rispondi](#)

In realtà voglio sperare che

INVIATO DA ANDREA IL MAR, 24/09/2013 - 19:48

In realtà voglio sperare che dai 351 dipendenti esclusi gli autisti, almeno un centinaio siano controllori (figura ormai mitologica qui a Catania) e parecchie decine addetti alle manutenzioni. Certo, rimangono pur sempre un centinaio di figure jolly amministrativi, pur sempre tanti rispetto ai numeri dell'azienda. Ma del resto basta andare in via S. Euplio per vedere l'alto livello di efficienza di questi dipendenti...

[rispondi](#)

351 esclusi autisti?

INVIATO DA HERCULE POIROT IL MAR, 24/09/2013 - 23:21

Pregherei vivamente qualche autorità neutrale di farsi un giro anche di 5 minuti su un qualsiasi autobus.
Ribadisco che se la pulizia è solo un ricordo, la manutenzione è sfacciatamente inesistente! Un parco macchine in malora! Esiste un dirigente? Esiste un assessore al ramo?
Il fatto è che nessun sindaco si prende l'autobus, nessun arcivescovo e nessun personaggio di rispetto.
Da noi il degrado dei mezzi pubblici da sì che i borghesi e gli intellettuali preferiscano girare in bmw.
Qui i mezzi pubblici sono utilizzati da immigrati, vecchi pensionati e qualche ragazzetto.
Nelle città civili i mezzi pubblici sono utilizzati da tutte le categorie sociali.
Il Cardinale Pellegrino girava con l'abito talare sul tram!
Lo stesso faceva il segretario generale della Nato Brosio.
Dettaglio, trattasi di Torino e non Catania.
Negli anni '60 anche i magistrati giravano col l'autobus, visto che godevano della tessera gratuita e non esistevano le auto blindate.
Cosa aspetta il Sig. Sindaco a farsi dei giretti sugli autobus?
Ha forse paura? E di chi? di Sud Press o dei suoi elettori?
Visto che c'è, perchè non ordina un autobus blindato ed elimina le auto bleu?
Così almeno assisteremo ad una linea "B" come Bianco e come blindato.
E lo staff dei manutentori dovrà per forza mettersi in moto, almeno nella ricarica degli ammortizzatori.

[rispondi](#)

Grande mina ed Alberto lupu..

INVIATO DA LINO SCHIO IL MAR, 24/09/2013 - 21:44

Grande mina ed Alberto lupu...parole, parole, parole...ma almeno quelle erano parole d'amore

[rispondi](#)

teletrasporto

INVIATO DA CITTADINO IL MAR, 24/09/2013 - 22:42

Su un altro giornale online, erano presenti commenti lungimiranti sulla chiamata di alcuni "esperti" per la mobilità fatta dal Sindaco di Catania.
Erano tutti ossequiosi e genuflessi...
Intanto il trasporto pubblico è sempre più una indecenza ed il catanese, in considerazione che questo argomento viene vissuto alla giornata, hanno imparato ahimè che forse è meglio "innervosirsi alla guida della

propria macchina" piuttosto che usare il mezzo pubblico.
 Non è stata mai fatta una lunga programmazione sul trasporto pubblico catanese.
 Pertanto la finiscano di fare proclami, in città la gente continuerà ad usare la macchina.
 E gli autobus saranno sempre più indecenti.

[rispondi](#)

Come eravamo.

INVIATO DA ENZO MESSINA IL MAR, 24/09/2013 - 22:55

Premesso che non era Mussolini che faceva circolare gli stessi aerei bensì certi gerarchi che si "fottevano" i soldi che Mussolini faceva stanziare. Il Duce era una vittima ovvero si fidava ingiustamente di alcuni Italiani che facevano la cresta (nulla è cambiato, ladri allora e ladri e traditori anche oggi). Molti autisti a questo punto non hanno lavorato e hanno preso lo stipendio in modo ingiustificato mentre i soliti bonaccioni lavorano per tutti.

[rispondi](#)

AGGIUNGI UN COMMENTO

Il tuo nome

Oggetto

Comment *

Elementi HTML permessi: `<a>` `` `` `<cite>` `<blockquote>` `<code>`

`` `` `` `<dl>` `<dt>` `<dd>`

Nessun tag HTML consentito.

Indirizzi web o e-mail vengono trasformati in link automaticamente

Linee e paragrafi vanno a capo automaticamente.

[Altre informazioni sui formati del testo ?](#)

Math question *

3 + 2 =

Solve this simple math problem and enter the result. E.g. for 1+3, enter 4.