

**TRASPORTO PUBBLICO.** Il presidente Carlo Lungaro anticipa le prossime mosse per il rilancio dell'Azienda

GIUSEPPE BONACCORSI

# Autobus in orario? Si può fare

## Il futuro dell'Amt. Campagna di sensibilizzazione e lotta ai "portoghesi"

Meno auto in circolazione, più servizi e programmi di sviluppo in rampa di lancio. Il modello dell'Amt è quello già adottato nell'Europa del Nord e in America. Perché anche a Catania avere autobus di linea puntuali e veloci non è utopia. Parola del presidente della municipalizzata Carlo Lungaro che ieri ha incontrato la commissione consiliare alla Viabilità. Idee e proposte in ballo per farsi trovare pronti nel 2015 quando saranno previsti tagli del Governo a regioni e comuni.

«L'azienda, come molte altre, naviga a vista» afferma il presidente Lungaro- monitoriamo attentamente la situazione perché i nostri contratti derivano da Palermo e Palazzo degli Elefanti. E' chiaro che eventuali difficoltà finanziarie potrebbero ricadere anche su di noi ma l'Amt- prosegue Lungaro- dev' essere brava a trovare i fondi necessari per proseguire la sua attività nel migliore dei modi».

Denaro che potrebbe essere recuperato

attraverso la lotta ai "portoghesi". Furbi a decine sull'autobus con il biglietto in mano e davanti alla macchina obliteratrice ma alla fine non vidimano il ticket. Per correre ai ripari l'Amt sta



preparando una campagna di sensibilizzazione che durerà 2 mesi e si concluderà con il "ticket day". Manifestazione finale per invitare la gente a viaggiare sui mezzi pubblici

rispettando le regole. «Se funziona la municipalizzata funziona gran parte della mobilità a Catania- spiega Carmelo Sofia, presidente della Commissione alla Viabilità- ringraziamo

il dottor Lungaro per il lavoro svolto finora e ci attiveremo immediatamente per incentivare l'uso dell'autobus nei quartieri periferici e per evitare il costante danneggiamento dei cordoli del Brt».

«Distruzione- prosegue Sofia- provocata dagli incivili che invadono la corsia riservata. Il continuo passaggio ha spianato alcuni cordoli oppure li ha fatti "saltare" dalla strada

lasciando sull'asfalto materiale plastico e pericolosi bulloni». Al Comune si discute di mobilità anche su altri fronti. Si punta allo sviluppo del parcheggio scambiatore di Fontanarossa e



Auto in sosta nella corsia dell'autobus. Un'immagine eloquente dell'inciviltà che provoca ritardi e disservizi nel servizio Amt. A sinistra l'incontro del presidente Lungaro con la commissione consiliare

foto Davide Anastasi

all'inaugurazione di una vecchia conoscenza, l'Alibus, per collegare l'aeroporto con il centro cittadino, passando per il porto. Questi e altri argomenti sono stati trattati nella conferenza dei servizi a cui hanno preso parte i componenti della commissione Ersilia Severino, Francesco Saglimbene, Giuseppe Catalano, Vincenzo Parisi e Ludovico Balsamo. «Le opere straordinarie ci sono tutte- aggiunge il

consigliere comunale Parisi- occorre puntare sulla quotidianità riducendo i tempi di percorribilità e pianificando il traffico degli autobus. Portoghesi e cordoli del Brt distrutti? Si potrebbe reinserire la figura del bigliettaio all'interno del mezzo pubblico mentre le protezioni più alte e visibili riuscirebbero ad evitare cadute tra i centauri e invasioni di carreggiate».

DAMIANO SCALA