

ad arrivare ai grandi porti del Nord... finché i finanziamenti non fossero... no all'Autonomia portuale...

# TRASPORTI. Autisti "Isea" (Catania, Enna e Messina) senza stipendio da 8 mesi

## Sos autobus in tre province

**MISTERBIANCO.** Sono senza stipendio da otto mesi. Nonostante ciò, ogni giorno, continuano ad alzarsi all'alba per fare il loro dovere. Tenendo in piedi il servizio di trasporto fra le province di Catania, Messina ed Enna. Ma adesso gli autisti della "Isea Autolinee" di Misterbianco, in tutto 13, sono disperati. «La situazione è davvero insostenibile: l'ultimo emolumento riguarda agosto 2014 e fra i dipendenti a tempo indeterminato ci sono molti componenti di famiglie monoreddito che non sanno più cosa fare».

La Isea gestisce, in convenzione con la Regione, sei tratte con corse di andata e ritorno: S. Agata di Militello-Cesarò-Catania; Cerami-Troina-Catania; Nicosia-Enna; S. Teodoro-Troina-Cerami-Enna; Capizzi-Cerami; Catania-Paternò-Troina. L'azienda assicura anche il servizio scolastico per quattro Comuni: Cesarò, San Teodoro, Troina e Cerami.

I dipendenti, che si dicono «abbandonati dai sindacati, per cui abbiamo deciso di cancellarci da ogni sigla e di difendere i nostri diritti tramite un nostro avvocato», hanno avuto due tipi di interlocuzione. Con il prefetto di Catania, al quale a Natale hanno

scritto di «non potere nemmeno comprare il panettone ai nostri figli», e con l'assessorato regionale ai Trasporti. «Qualcosa grazie al prefetto s'è mossa e ci hanno pagato due mensilità, ma la promessa era di liquidare quasi tutto l'arretrato delle spettanze. Cosa che non è avvenuta, nonostante la Regione, al contrario di quanto ci dice informalmente l'azienda, che per iscritto non ci risponde, abbia liquidato all'Isea tutte le somme dovute per il 2014». A sostegno di questa tesi, i dipendenti «sfoderano» un decreto del dirigen-



L'AZIENDA GESTISCE 6 LINEE FRE 3 PROVINCE

te del Servizio "Autotrasporto persone" del Dipartimento regionale Infrastrutture, mobilità e trasporti, Roberto Lanza, in cui l'11 febbraio scorso si mette nero su bianco il pagamento di 310.670,58 euro come liquidazione del terzo e quarto quadrimestre 2014. Una somma che comprende anche degli arretrati, visto che ogni trimestre di servizio nelle sei linee extraurbane costa alla Regione 141.858,70 euro.

«Visto che questi soldi sono arrivati, perché allora l'azienda non si paga e si trincerava dietro un assordante silenzio», scrivono gli autisti dell'Isea di Misterbianco (che in organico ha anche due dipendenti amministrativi), facendo appello all'amministratore unico Quinto Ferranti, ma anche ai rappresentanti istituzionali e politici del territorio. «Non ce la facciamo più, siamo innanzitutto disperati per la mancanza dei mezzi minimi di sostentamento per le nostre famiglie, ma le voci sulla situazione economica dell'azienda, alla vigilia della scadenza della proroga della convenzione con la Regione, ci preoccupa non poco».

MA. B.

SENZA IL CONFRONTO COL CONTRIBUENTE