

«Picanello penalizzato dall'Amt»

L'azienda trasporti di Catania ha rivoluzionato tante linee di bus in città, ma senza un criterio logico per i collegamenti tra i quartieri. Il vecchio 30, è stato rinominato 830 e adesso 530, ma lascia gli utenti di Picanello senza accesso al centro, come avveniva da decenni! Dai tecnici preposti al cambio di percorso si può avere una risposta "logica" per aver penalizzato, in maniera notevole gli utenti del quartiere? N. B: I cambi sono avvenuti in silenzio e tuttora, in tante fermate, sono visibili i vecchi percorsi e non i nuovi.

GAETANO CARATTOZZOLO