

# «Parcheeggio Borsellino pronto i bus turistici al Fontanarossa»

D'Agata: «L'impianto aprirà tra dieci giorni, stop al caos davanti al capolinea»

CESARE LA MARCA

Uno spiraglio per una delle aree più caotiche della città. Entro la fine del mese entrerà in funzione il parcheggio Borsellino, l'impianto dell'Amt nell'ex piazza Alcalà, che potrebbe rappresentare un punto di svolta per la mobilità e la sosta regolare nella zona sud e in centro. Attorno al parcheggio da 128 posti auto con sbarra automatica all'ingresso e videosorveglianza con telecamere collegate alle Forze dell'ordine ruotano infatti una serie di questioni cruciali per la valorizzazione di una zona storica tra le più belle della città, quella del tratto di via Dusmet dalla rotonda a Porta Uzeda e della vicina Pescheria. In ballo c'è tra l'altro la sicurezza dell'area del capolinea, dove da anni autisti e passeggeri dei bus, oltre agli stessi turisti, si ritrovano loro malgrado nel bel mezzo di una zona franca ad alto rischio microcriminalità, proprio dove è necessario puntare sull'accoglienza e sull'ordine, anche della viabilità, per rimettere sotto controllo una zona che è tra l'altro a poche decine di metri dal porto, e dunque primo biglietto da visita per le centinaia di croceristi che arrivano in città. Il parcheggio Borsellino è stato ieri al centro di un incontro tra Amministrazione comunale e Amt, in cui sono state concordate delle misure che dovrebbero garantire più ordine, soprattutto quando al traffico in entrata e uscita dalla città si aggiunge davanti al capolinea la sosta dei bus extraurbani e turistici,



## IL NODO

Dal nuovo impianto tra il porto e Villa Pacini, videosorveglianza, si attende la possibilità di dare un migliore assetto alla viabilità e ripristinare la sicurezza in un'area da sempre fuori controllo

in alcuni momenti perfino in doppia fila, che viene da anni tollerata ma che non è di fatto consentita, e che rappresenta la prima causa di ingorghi e incolonnamenti. «Si tratta di autobus che non hanno alcuna autorizzazione a sostare in quel punto», spiega l'assessore alla Mobilità Rosario D'Agata, che ha coordinato l'incontro. «Ci siamo confrontati con l'Amt concordando sulla necessità di liberare quest'area, di conseguenza i bus turistici, dopo la discesa dei passeggeri, potranno dirigersi al parcheggio Fontanarossa e sostare lì con una tariffa agevolata. I bus extraurbani

potranno invece accedere al parcheggio Borsellino solo per il tempo necessario a fare scendere i passeggeri, per poi ripartire. L'apertura del parcheggio è prevista tra una decina di giorni, con una trentina

**Incontro. Comune e Amt definiscono alcune misure. In vista più linee per Pescheria e chiusura via Dusmet**

di posti auto in più e una tariffa agevolata e gratuita nella prima mezz'ora per gli acquirenti della vicina Pescheria e dei negozi della zona». Si tratta di un passaggio preliminare alla definizione di una questione collegata, la chiusura al traffico di un tratto di via Dusmet che estenderebbe di fatto l'isola pedonale di piazza Duomo, su cui le resistenze restano forti da parte degli operatori della Pescheria e di una parte delle sigle sindacali, ma su cui si conta di trovare un punto d'equilibrio, proprio in ragione delle misure che si stanno adottando, compresa la lotta più efficace agli abusivi. Da parte sua, l'Amt ha in programma un rafforzamento delle linee. «Venerdì prossimo - anticipa il presidente Puccio La Rosa - illustreremo nel dettaglio una serie di novità con cui potremo garantire collegamenti più efficaci con i mercati storici e gli operatori commerciali del centro». «Il parcheggio Borsellino potrà ridare impulso a tutta la zona - afferma l'assessore alle Attività produttive Nuccio Lombardo - sulla via Dusmet stiamo dialogando con commercianti e sindacati, ci sono tutte le condizioni per valorizzarla, eliminando anche l'abusivismo». La tariffa del parcheggio Borsellino, aspetto centrale dell'intera questione, prevede i primi trenta minuti di sosta gratuita - nella fascia diurna dalle 7 alle 20, così come in quella notturna dalle 20 alle 7 - e la prima ora a cinquanta centesimi, per poi crescere gradualmente.