

**ACI CASTELLO.** Ok del Consiglio, si è discusso pure di possibili collegamenti con Catania tramite la "Circolare 244"

# Amt, convenzione prorogata

## Autolinea 534 fino a giugno, chiesto il dispositivo sui tempi di attesa alle fermate

### OLTREPASSARE I CONFINI COMUNALI

Superare i confini comunali e offrire un servizio complementare alla metro: questi gli obiettivi dell'Amt per creare nuovi collegamenti con l'hinterland; il progetto dovrà prevedere una rimodulazione e riordino delle linee attualmente in vigore.

Il Consiglio comunale ha prorogato fino al 30 giugno 2018 la convenzione con l'Azienda metropolitana trasporti per il servizio pubblico di trasporto collettivo di persone con l'autolinea 534. Maggioranza e minoranza hanno votato favorevolmente, a eccezione di Franco La Ròsa che, pur essendo favorevole alla proroga, ha espresso il voto contrario in quanto essa continua a non tenere in considerazione Ficarazzi nell'abituale percorso tra la piazza Borsellino di Catania e Aci Trezza, dove si ferma nella piazzetta delle scuole elementari. Era presente il funzionario Amt Trapanotto, che ha manifestato la disponibilità dell'azienda su due richieste. Maugeri e altri avevano manifestato la richiesta di accompagnare il servizio con l'aggiornamento in tempo reale dei tempi d'attesa alle fermate, servizio che sarebbe gradito specie ai turisti. Trapanotto si è detto disponibile a installare le paline a ogni fermata, purché il Comune provveda a munire il sito con un collegamento e-



**Il Consiglio comunale ha prorogato fino al 30 giugno 2018 la convenzione con l'Amt per l'autolinea 534**

lettrico per il contatore. C'è stata anche una richiesta (Maurizio Marino) per un numero maggiore di pensiline per le attese; anche in questo caso il funzionario Amt ha subordinato ogni cosa ai permessi e alla ricerca dei siti da parte del Comune. Si è discusso anche della possibilità offerta dall'Amt

del collegamento del centro e della stazione di Cannizzaro con Catania tramite la "Circolare 244: piazzale Sanzio-viale dell'Olimpiade". La circolare, giunta alle rotatorie nei pressi dell'ospedale Cannizzaro, proseguirebbe per la via Nazionale (ex statale 114) fino ai semafori di via Mollica che percorrerebbe fino a via Firenze partendosi su via Napoli e infine alla stazione ferroviaria. Da qui tornerebbe sulla via Napoli percorrendo l'intera via Firenze fino al viale Paul Percy Harris, cioè allungando il percorso di 2,7 km. Il senso unico di marcia sulla stessa via Mollica e soprattutto sull'intera via Firenze, è però una decisione che non va a genio agli operatori del luogo che chiedono invece che si renda fruibile il vecchio percorso ferroviario o, come ha detto in aula Salvo Tosto, che l'autobus torni alla rotatoria del Cannizzaro con lo stesso itinerario dell'andata su via Mollica e la ex Statale in senso inverso.

**ENRICO BLANCO**