

# «La sicurezza di autisti e passeggeri è la priorità dell'azienda»

Prerogativa di un buon presidente è ascoltare le richieste che provengono dai dipendenti, specie se in servizio da parecchi anni. Così abbiamo preso spunto dalle criticità espresse da Carlo Occhioni, 22 anni alla guida dei mezzi dell'Amt e ora in servizio al polo di scambio di piazzale Sanzio: «Partiamo dalla carenza di mezzi e dalla loro manutenzione - rileva Occhioni - dalla mancanza del sistema di videosorveglianza, alla necessità di aumentare i poteri dei verificatori, alla garanzia della sicurezza di autisti e passeggeri, anche in poli come il nostro dove le macchine entrano ad alta velocità sprezzanti del divieto di transito».

«In realtà stiamo lavorando per cercare di migliorare la sicurezza di autisti e passeggeri, che resta una priorità, e in generale il servizio - risponde Puccio La Rosa - ridotando l'azienda delle figure degli ausiliari del traffico, che per effetto dei pensionamenti sono venute meno in azienda e che noi impiegheremo su due fronti: controllare la sosta selvaggia nelle corsie preferenziali, scoraggiarla, per velocizzare i tempi di percorrenza delle corse; dall'altro per il controllo dei nostri parcheggi, primo fra tutti il parcheggio Sanzio. Fra l'altro presto la piazza sarà interessata da lavori di riqualificazione, con relativi sistemi di automazione per l'accesso. Con i vigili urbani stiamo per elaborare un piano di controllo per ridimensionare già da subito certi comportamenti».

Sul parco mezzi « stiamo rinnovandolo - continua La Rosa - per intero, con l'inserimento di mezzi di nuova generazione con le telecamere interne, già alcuni ne sono dotati, come i mezzi acquistati lo scorso novembre. Saranno acquisiti con i fondi del Pon Metro, del Pac e della legge Delrio, per garantire la sicurezza dei mezzi e rendere più funzionale, efficiente e sicuro il nostro servizio all'utenza».

In merito ai verificatori (o controllori) La Rosa sottolinea di essersi «fatto già portavoce in Regione nella scorsa legislatura circa la necessità di far diventare i verificatori polizia amministrativa. Ora, assieme all'onorevole Sammartino, stiamo ridepositando questo disegno di legge auspicando una velocizzazione dell'iter da parte del nuovo assessore regionale ai Trasporti».

