

Sì alla norma "salva-Amt" Sammartino «Più garanzie per l'azienda»

C'è anche una norma salva-Amt nel *mare magnum* della Finanziaria approvata all'Ars.

L'articolo 82 della legge di stabilità regionale si occupa in modo specifico di "Trasporto pubblico locale del comune di Catania".

La norma, costituita da un unico comma, è questa: «In applicazione dell'articolo 7 della legge regionale 9 maggio 2012, n. 26 e al fine di garantire l'esercizio del trasporto pubblico locale, entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità eroga in favore del comune di Catania le somme, come individuate dalla normativa vigente, in relazione all'esercizio finanziario 2017. Per le medesime finalità il Dipartimento regionale delle infrastrutture e della mobilità e dei trasporti trasferisce annualmente le somme dovute secondo le modalità di cui al comma 6 dell'articolo 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19».

Al netto del burocratese, si tratta di una norma "modulare". In prima applicazione vengono sanati i rapporti pregressi fra il Comune e la Regione, dopo un'infinita serie di contenziosi sul mancato riconoscimento dell'erogazione delle somme in base all'effettivo chilometraggio sostenuto dagli autobus della municipalizzata (erogando a Palazzo degli Elefanti 1,4 milioni per il 2018), ma l'effetto principale è quello di "normalizzare" il rapporto, recuperando la differenza chilometrica con una previsione standard di oltre 5 milioni di euro l'anno per una media di 12 milioni di chilometri percorsi, dei quali la Regione solitamente riconosceva non più di 8/9 l'anno. Sarà adesso il Dipartimento regionale delle Infrastrutture a erogare la prima tranche di somme dovute entro 90 giorni.

Soddisfatto Luca Sammartino, unico firmatario della norma approvata prima in commissione Bilancio e poi in Aula. «Questa norma sostiene il deputato regionale del Pd - salva il passato dell'Amt e garantisce il futuro dell'azienda che potrà così ottenere il rimborso chilometrico in più percorsi. Sono certo che il servizio di trasporto pubblico locale di Catania migliorerà nel futuro prossimo».