

Parcheeggi, parere al fotofinish per "Sanzio" e "Aci Castello"

«Progettazione conclusa "in corsa" per non perdere fondi regionali per 23 milioni

CESARE LA MARCA

È una strada che non ha nessuna alternativa, meno che mai in questa drammatica fase, dove le risorse pubbliche già stanziati e disponibili vanno utilizzate fino all'ultimo centesimo - come troppo spesso non è avvenuto in passato - soprattutto quando c'è da rivitalizzare un settore in profondo rosso quale l'edilizia, un tempo traino dell'economia del territorio.

Risorse da utilizzare, nonostante il fatto che nella progettazione - da effettuare "in casa" mancando le risorse - per rispettare tempi e standard richiesti per superare la selva di pareri e autorizzazioni, servono tecnici all'altezza della situazione per competenza ed esperienza, quelli che ci sono stati e ci sono nel settore dei lavori pubblici al Comune, ma ormai troppo pochi, e con pochissimi ricambi ai pensionamenti negli ultimi anni.

Per questo la progettazione definitiva (non esecutiva) che fa scattare il semaforo verde per concorrere a fondi regionali per 23 milioni per realizzare i parcheggi rimasti incompiuti dal vecchio piano dell'amministrazione Scapagnini, è stata una vera e propria corsa col tempo, che si sta concludendo al fotofinish proprio in queste ore, dopo che ieri è arrivato un parere tecnico indispensabile per concorrere ai bandi della Regione, che in caso contrario avrebbero visto come "grande assente" il Comune, cosa che oggi più che mai sarebbe stata inaccettabile oltre che imperdonabile.



LE OPERE

Un migliaio i posti auto auto complessivi (800 per Sanzio e 200 per Aci Castello), resta fuori al momento "Fleming", diverso iter con fondi del Pon Metro per "San Nullo"

«Il Genio civile di Catania ha appena approvato la progettazione relativa ai parcheggi "Sanzio" e "Aci Castello" - conferma l'assessore ai Lavori pubblici Pippo Arcidiacono - adesso i progetti sono corredati di tutti i necessari pareri, l'iter è completo e di conseguenza domani (oggi, ndr) potremo spedire l'atto alla Regione».

Nella programmazione del Comune, anche nell'ottica di scambio tra mezzi privati e pubblici in uno snodo cruciale per la viabilità per chi arriva in città dalla zona nord, tra via Giuffrida e viale Sanzio, la priorità è quella di "Sanzio", per

una spesa prevista di circa 15 milioni e oltre ottocento posti auto.

Il progetto del Comune modifica l'originario project financing, al centro di una controversia giudiziaria su cui nel luglio del 2016 il

Lavori pubblici. Iter corredato anche dal sì del Genio civile per 2 delle incompiute del piano Scapagnini

Tar mise la parola fine, e prevede due piani interrati senza botteghe commerciali e un'area verde a livello strada.

L'altro parcheggio per cui è stata ultimata la progettazione definitiva corredata da parere tecnico del genio civile è "Aci Castello", all'ingresso est della città al confine con il centro rivierasco, per una spesa prevista intorno ai 7 milioni. Le due opere, per un migliaio di posti auto complessivi, consentono di concorrere quasi per l'intera "dote" stanziata dalla Regione, anche se ulteriori risorse potrebbero liberarsi per effetto di un eventuale minor numero di domande da parte di altri comuni. Per questo, scartata l'ipotesi "Lupo", resta anche l'opzione di ultimare la progettazione di "Narciso", ma è anche un peccato che resti al momento fuori "Fleming", che avrebbe aperto una grande prospettiva essendo a servizio della vicina stazione della metro, mentre per "San Nullo" - ancora più strategico per la riduzione delle auto dirette in città dalla zona ovest, sempre in ottica di integrazione con la Fce - ci sono fondi del Pon Metro che bisognerà assolutamente riuscire a utilizzare. Intanto il Comune proprio per supportare i tecnici dei Lavori pubblici, ha siglato un protocollo con l'Ance. «Abbiamo appena stipulato un'intesa già sperimentata con l'Urbanistica - spiega Arcidiacono - che permette a giovani ingegneri e architetti di dare un valido supporto ai nostri tecnici».