



AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI S.p.A.

**LAVORI DI ADEGUAMENTO E FUNZIONALIZZAZIONE DI
N°7 PARCHEGGI DI PERTINENZA AMT CATANIA SPA
- PROGETTO ESECUTIVO -**

Documentazione fotografica

DATA: 12.03.2012

SCALA: -

ALLEGATO N°: 1.2

Il Progettista:
(dott. ing. Antonio CONDORELLI)

Il Responsabile del Procedimento:
(Capo Unità Organizzativa P.I. Giuseppe MANGANO)

LAVORI DI ADEGUAMENTO E FUNZIONA- LIZZAZIONE DI N°7 PARCHEGGI DI PER- TINENZA AMT CATANIA SPA

- PROGETTO ESECUTIVO -

Documentazione Fotografica

1. Borsellino



**Piazzale Borsellino: area utilizzata come capolinea fotografata da sud in direzione nord.
Sullo sfondo il sovrappasso ferroviario e i cosiddetti "archi della marina"**



Via Jonica, area attualmente utilizzata come strada di transito con possibilità di sosta a pagamento. Fotografie da sud in direzione nord; sulla sinistra il muretto e la ringhiera di recinzione della "Villa Pacini", sullo sfondo gli "archi della marina", sulla destra la delimitazione della parte ovest del piazzale



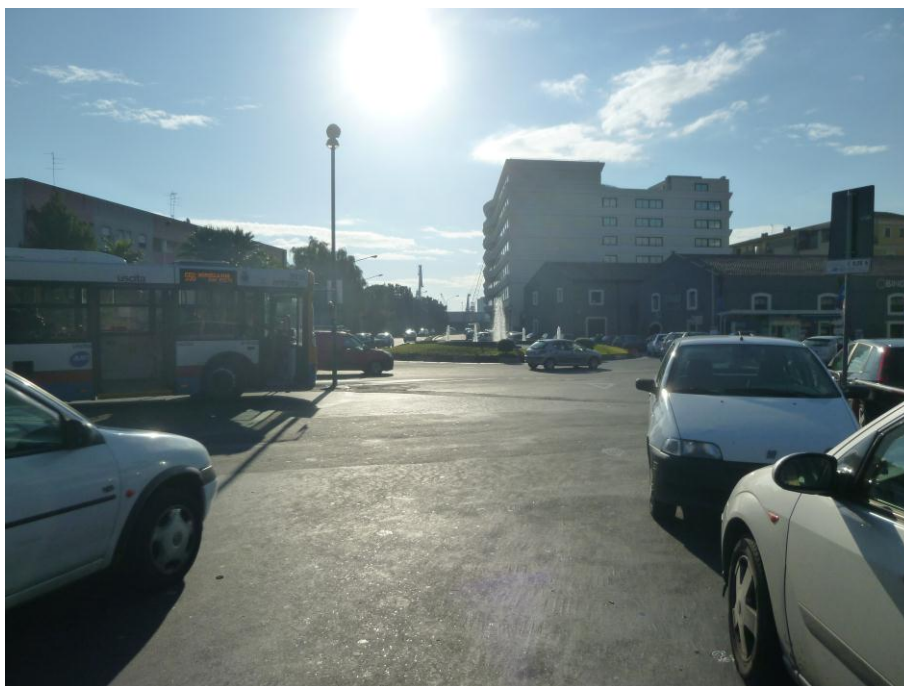
Borsellino: parte sud del piazzale, adibita a parcheggio, fotografata da est; sulla destra la delimitazione dello spazio utilizzato per i capilinea



Borsellino: particolari degli "archi della marina", fotografati da sud in direzione nord. Attraverso l'arco sulla sinistra (il terzo contando dal muretto di recinzione della "Villa Pacini") avviene l'accesso di tutti i mezzi pubblici al piazzale



Borsellino: particolare di un "arco della marina", fotografato da sud in direzione nord. Attraverso l'arco nella foto (il secondo contando dal muretto di recinzione della "Villa Pacini") avviene l'uscita dal piazzale di alcuni dei mezzi pubblici



Borsellino: particolare della "rotatoria sud", in prossimità dell'altra uscita dal piazzale

2. Due obelischi



Due obelischi: panoramica del parcheggio, fotografato da sud-est



Due obelischi: panoramica del parcheggio, fotografato da nord-ovest



Due obelischi: panoramica della parte nord del parcheggio, fotografato da sud



Due obelischi: particolare del sottopasso di collegamento tra la parte nord e la parte principale del parcheggio, fotografato da nord



Due obelischi: particolare dell'accesso al parcheggio limitrofo al confine est, fotografato da sud in direzione nord. Nella configurazione di progetto questo accesso verrà utilizzato come ingresso/uscita esclusivamente dalle autovetture private



Due obelischi: particolare dell'altro accesso al parcheggio, fotografato da sud in direzione nord. Nella configurazione di progetto detto accesso verrà utilizzato come ingresso/uscita esclusivamente dagli autobus. Sulla sinistra è visibile parte dell'isola "a goccia" che verrà modificata per agevolare le manovre



Due obelischi: particolari del muretto e del marciapiede sulla via Lo Jacono che verranno modificati per agevolare le manovre di ingresso e uscita dal parcheggio

3. Fontanarossa



Fontanarossa: panoramica della parte nord del parcheggio, fotografato da sud (al di sotto del viadotto)



Fontanarossa: panoramica della parte sud-ovest del parcheggio, fotografato da nord-ovest



Fontanarossa: panoramica della parte sud-ovest del parcheggio, fotografato da nord-est



Fontanarossa: panoramica della parte sud-est del parcheggio, fotografato da ovest



Fontanarossa: particolare dell'accesso al parcheggio collegato alla rotatoria sottostante l'asse di servizi (ovvero via Priolo, SP70)



Fontanarossa: particolare dell'accesso al parcheggio collegato alla via Fontanarossa



Fontanarossa: particolare della zona sottostante il viadotto dell'asse di servizi (ovvero via Priolo, SP70) fotografata da ovest in direzione est. La zona ospiterà alcuni capilinea (a sinistra della corsia di transito) ed i box per gli utenti e per i dipendenti AMT (a destra della corsia di transito)



Fontanarossa: particolare della aiola da rimuovere per l'apertura di una corsia per gli autobus

4. Misericordia



Misericordia: panoramica del parcheggio dalla via San Giovanni Battista



Misericordia: panoramica del parcheggio dalla rotatoria di via Galermo



Misericordia: panoramica del parcheggio dalla via Misericordia

5. Nesima



Nesima: panoramica del parcheggio fotografato dall'isola centrale in direzione ovest



Nesima: panoramica dell'isola centrale fotografato da ovest in direzione est



**Nesima: panoramica della corsia di transito adiacente alla linea ferroviaria
Circumetnea fotografata da est in direzione ovest**



Nesima: panoramica della parte ovest del parcheggio

6. Sturzo



Sturzo: particolari del cancello e della rampa di accesso al parcheggio dalla via Luigi Sturzo



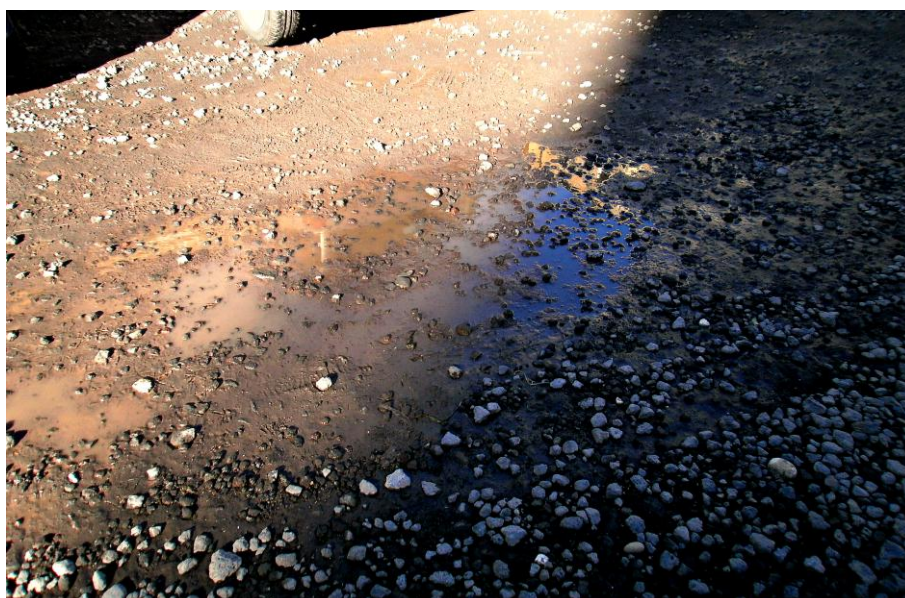
Sturzo: panoramica del parcheggio fotografato da nord-ovest verso sud-est



Sturzo: panoramica del parcheggio fotografato da nord-est verso sud- ovest



Sturzo: particolare della rampa di accesso



Sturzo: particolare del fondo naturale del parcheggio

7. Zia Lisa



Zia Lisa: panoramica della parte est del parcheggio fotografato da ovest



Zia Lisa: panoramica della parte ovest del parcheggio fotografato da est



Zia Lisa: particolari dell'isola centrale



Zia Lisa: particolare dell'accesso al cimitero



Zia Lisa: particolare di uno dei cancelli di accesso