



# **REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DELL'ACCESSO, CIRCOLAZIONE E SOSTA DEI VEICOLI ALL'INTERNO DEL PARCHEGGIO "R1"**

## **1. Oggetto e ambito di applicazione**

Il presente regolamento disciplina l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli all'interno del **parcheggio "R1"**, sito nella sede della ex Rimessa 1 AMT, in Catania, via Plebiscito n°747.

La gestione della sosta all'interno dell'impianto è a cura dell'Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A. (nel seguito AMT).

Per quanto non previsto dal presente regolamento trova applicazione, ove compatibile, il Codice della Strada ed il relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.Lgs. 30 Aprile 1992, n.285, D.P.R. 16 Dicembre 1992, n.495, L. 29 Luglio 2010, n.120).

Le obbligazioni dell'utente sono disciplinate dal Codice Civile; in particolare, il contratto con l'utente sarà regolato secondo le modalità di cui agli artt.1336 e 1382 del Codice Civile.

## **2. Principi generali**

Con l'introduzione del veicolo nel parcheggio si realizza un contratto di noleggio di un posto auto tra l'utente e l'AMT. Ogni conducente di autovettura entrando nel parcheggio, accetta le condizioni del presente regolamento e s'impegna a rispettarle rigorosamente.

Gli utenti devono comportarsi in modo che all'interno del parcheggio la circolazione veicolare non costituisca pericolo o intralcio e, in ogni caso, vengano salvaguardate la sicurezza stradale e la fluidità del traffico. Il transito e la sosta dei veicoli devono avvenire in modo da garantire che le vie di circolazione siano sgombre allo scopo di assicurarne l'utilizzazione in caso di emergenza.

La sosta nelle aree delimitate da dispositivi automatizzati di ingresso ed uscita è consentita esclusivamente alle autovetture limitatamente agli spazi appositamente individuati con idonea segnaletica verticale e/o orizzontale.



La sosta del veicolo non comporta il deposito e la custodia dello stesso, in quanto trattasi di parcheggio automatico senza presenza di personale. Pertanto, l'utilizzo del parcheggio non comporta alcun impegno per la vigilanza e la custodia dei mezzi, o responsabilità per deposito a carico di AMT. AMT non risponde di eventuali danni arrecati ai veicoli in sosta, né è responsabile del furto di questi ultimi, ovvero di parte degli stessi o di accessori od oggetti in essi contenuti.

Gli utenti assumono ogni responsabilità per eventuali danni prodotti, per cause e/o fatti a loro riconducibili, agli altrui veicoli o a persone nonché alle strutture, alle pertinenze ed alle attrezzature di AMT.

Il parcheggio è dotato di sistema automatico di videosorveglianza, le cui registrazioni rimangono a disposizione, ove richiesto, delle Forze dell'Ordine e/o dell'Autorità Giudiziaria.

### **3. Accesso e orari di funzionamento**

L'accesso veicolare al parcheggio è aperto tutti i giorni dell'anno per tutti gli utenti interessati a sostare all'interno con il proprio mezzo.

Il parcheggio è funzionante **a pagamento** nell'arco dell'intera giornata, sia nei giorni feriali che nei giorni festivi, secondo le regole del successivo punto 6 ed allegato 1.

L'accesso alle aree di sosta prevede per l'utente la necessità di ritirare un **biglietto a banda magnetica d'ingresso al parcheggio** (da prelevare, in corrispondenza del varco, dall'apposita emettitrice in prossimità delle barriere automatiche) che verrà marcato con la data e l'orario e che dovrà essere conservato con la massima cura per effettuare successivamente le operazioni di pagamento e di uscita.

L'AMT si riserva, a propria discrezione, la possibilità di diverso impiego e/o di chiusura dell'impianto per i tempi che riterrà opportuni, previo preavviso all'utenza.

### **4. Circolazione veicolare**

Per il transito dei veicoli all'interno della rete viaria del parcheggio si applicano le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione.



I conducenti dei veicoli dovranno limitare la velocità nel rispetto di quanto indicato dagli appositi segnali. All'interno dell'intera area del parcheggio non dovrà, comunque, essere superato il limite di 10 km/h.

I pedoni hanno la precedenza sui veicoli in tutte le vie di circolazione del parcheggio, anche al di fuori degli attraversamenti pedonali ed in assenza di apposita segnaletica verticale o orizzontale. I conducenti dei veicoli dovranno pertanto prestare particolare attenzione alla possibile presenza di pedoni nelle aree destinate alla circolazione e alla sosta.

## **5. Sosta**

Il prelievo del biglietto a banda magnetica d'ingresso al parcheggio (di cui all'art.3) dalle apposite emettitrici collocate in corrispondenza delle barriere automatiche permette all'utente di accedere all'area destinata alla sosta.

La sosta è consentita esclusivamente negli spazi ad essa dedicati ed opportunamente individuati e regolamentati con idonea segnaletica verticale e/o orizzontale.

Per l'uscita dal parcheggio è necessario che l'utente, dopo aver effettuato i necessari pagamenti di cui al punto 6 ed allegato 1, inserisca il biglietto a banda magnetica d'ingresso, opportunamente convalidato per l'uscita, negli appositi dispositivi di lettura collocati in corrispondenza delle barriere.

La sosta del veicolo può essere prolungata fino ad un totale di cinque giorni consecutivi, trascorsi i quali il veicolo verrà considerato in sosta vietata, con le conseguenze di cui all'art.7.

## **6. Pagamenti**

Le operazioni di pagamento possono essere effettuate mediante la cassa automatica presente nel parcheggio (ovvero presso la cassa manuale nei locali AMT all'ingresso, se attiva) utilizzando il biglietto a banda magnetica d'ingresso al parcheggio di cui al punto 3.

I dispositivi di pagamento automatici o manuali, dopo il saldo delle somme dovute, convalidano il biglietto a banda magnetica prelevato all'ingresso del parcheggio, abilitandolo per l'uscita.



L'utente dovrà uscire dal parcheggio entro 10 minuti dall'avvenuto pagamento inserendo il biglietto a banda magnetica, convalidato dalla cassa automatica, nell'apposito dispositivo di lettura collocato in prossimità delle uscite. Superato tale periodo di 10 minuti senza che sia avvenuta l'uscita, l'utente dovrà provvedere al pagamento integrativo presso la cassa automatica per il tempo di sosta ulteriore di cui ha usufruito, secondo le stesse tariffe di cui all'allegato 1.

In caso di smarrimento del biglietto di sosta, il ritiro del veicolo sarà possibile dietro pagamento di una penale pari a 20 €.

**Le regole di tariffazione della sosta sono riportate nell'allegato 1.**

## **7. Sosta vietata ed altre sanzioni**

All'interno della area di sosta delimitata dai dispositivi automatizzati di ingresso ed uscita (barriere), sono in sosta vietata:

- gli autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori parcheggiati al di fuori degli spazi individuati, per ciascuna delle predette categorie veicolari, con idonea segnaletica verticale e/o orizzontale;
- i veicoli in sosta negli stalli dedicati ad utenti disabili in mancanza di specifico contrassegno rilasciato ai sensi dell'art.188 del Codice della Strada (art.381 del Regolamento di esecuzione ed attuazione);
- gli autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori parcheggiati negli stalli riservati ad AMT ed identificabili dalla segnaletica verticale e orizzontale (gialla);
- i veicoli la cui sosta costituisca pericolo o grave intralcio alla circolazione, anche al fine di assicurare condizioni di accesso e libera fuga per la sicurezza;
- i veicoli che permangano in sosta oltre il termine di 5 giorni, stabilito all'art.5 ultimo comma.

Gli autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori in sosta vietata presso il parcheggio saranno oggetto di una penale di 50,00 €, ai sensi del combinato disposto dagli artt. 1336 e 1382 del c.c., che potrà essere applicata dal personale di AMT, come da art.17 commi 132, 133 della Legge n°127/1997 evidenziate nel C.C.N.L. 27.11.2001.

Gli utenti che, per evadere il pagamento dovuto per la sosta, si accodano ad altri veicoli in uscita dal parcheggio per sfruttare la fase di sollevamento delle



barriere verranno sanzionati con una penale di € 50,00, tramite rilevamento automatico del numero di targa.

Trascorsi 15 giorni dalla data in cui è stata elevata la sanzione, la stessa verrà incrementata di € 13,50 per le spese di notifica a visura al P.R.A. Trascorsi 60 giorni dalla data in cui è stata elevata la sanzione, l'importo della sanzione raddoppierà e si provvederà al recupero coattivo delle somme di cui sopra, oltre a quelle postali di notifica e legali.

## **8. Rimozione forzata dei veicoli**

I veicoli in sosta vietata potranno essere rimossi con ogni ulteriore costo a carico dell'utente.

La rimozione dei veicoli in sosta vietata è prevista in tutti i casi in cui la sosta costituisca pericolo o grave intralcio alla circolazione, anche al fine di assicurare condizioni di accesso e libera fuga per la sicurezza.

La rimozione forzata è altresì prevista qualora la durata della sosta continuativa ecceda i 5 giorni consecutivi.

Non si procede alla rimozione forzata dei veicoli destinati ai servizi di polizia, dei vigili del fuoco, di ambulanza e di soccorso.



## **Allegato 1 - Tariffe**

Le regole di tariffazione della sosta sono le seguenti:

- **Periodo diurno (8:00 – 20:00)**
  - tariffa di **1,00 €** fino ad 1 ora;
  - tariffa di **2,00 €** fino a 2 ore;
  - tariffa di **3,00 €** fino a 4 ore;
  - tariffa di **4,00 €** fino a 6 ore;
  - tariffa di **5,00 €** fino a 8 ore;
  - tariffa di **6,00 €** oltre le 8 ore e fino alle ore 20:00 del giorno di ingresso (max 12 ore in caso di ingresso alle 8:00);
- **Periodo notturno (20:00 – 8:00)**
  - tariffa di **1,00 €** fino ad 1 ora;
  - tariffa di **2,00 €** fino ad 2 ore;
  - tariffa di **3,00 €** fino a 4 ore;
  - tariffa unica di **3,50 €** per l'intero periodo notturno (oltre le 4 ore) e fino alle ore 8:00 del giorno successivo a quello di ingresso (max 12 ore in caso di ingresso alle 20:00);
- La sosta a cavallo dei due periodi diurno/notturno o viceversa verrà tariffata come la somma dei periodi di sosta consecutivi
- l'eventuale prolungamento della sosta in giornate successive a quella di timbratura del biglietto a banda magnetica d'ingresso (fino al massimo consentito di 5 giorni consecutivi) verrà tariffato secondo le stesse modalità già espresse nei punti precedenti.

Ai sensi dell'art.11 del DPR 503/96 e del "Regolamento per il rilascio dei contrassegni per la circolazione, la sosta e la concessione di stalli dei veicoli al servizio dei portatori di handicap" adottato dal Consiglio Comunale del Comune di Catania con deliberazione n°16 del 30.03.2005, **la sosta è gratuita**, indipendentemente dalla durata dello stazionamento, **per i veicoli a servizio di soggetti disabili** con regolare contrassegno rilasciato ai sensi dell'art.188 del Codice della Strada (art.381 del Regolamento di esecuzione ed attuazione), a condizione che il disabile sia presente. Per l'apertura della barriera d'uscita gli interessati dovranno dimostrare la sussistenza delle suddette condizioni al per-



sonale in servizio presso il box AMT, che provvederà ad attivare gli automatismi della barriera per consentire l'uscita del veicolo dal parcheggio.

Ai sensi dell'autorizzazione n°183498 del 21.05.2016 del Comune di Catania alla società ENI-ENJOY, **la sosta è gratuita**, indipendentemente dalla durata dello stazionamento, **per le autovetture dedicate al servizio di car sharing** esercito dalla suddetta società (allo stato attuale si tratta di FIAT 500 di colore rosso munite di contrassegni identificativi).