



REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DELL'ACCESSO, CIRCOLAZIONE E SOSTA DEI VEICOLI ALL'INTERNO DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO "SANZIO"

1. Oggetto e ambito di applicazione

Il presente regolamento disciplina l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli all'interno del **parcheggio "Sanzio"**.

La gestione della sosta all'interno dell'impianto è a cura dell'Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A. (nel seguito AMT), in forza del provvedimento di affidamento del Commissario Delegato all'emergenza traffico n°21/SIND del 28.07.2003.

Per quanto non previsto dal presente regolamento trova applicazione, ove compatibile, il Codice della Strada ed il relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.Lgs. 30 Aprile 1992, n.285, D.P.R. 16 Dicembre 1992, n.495, L. 29 Luglio 2010, n.120).

Le obbligazioni dell'utente sono disciplinate dal Codice Civile; in particolare, il contratto con l'utente sarà regolato secondo le modalità di cui agli artt.1336 e 1382 del Codice Civile.

2. Principi generali

Con l'introduzione del veicolo nel parcheggio si realizza un contratto di noleggio di un posto auto tra l'utente e l'AMT. Ogni conducente di autovettura entrando nel parcheggio, accetta le condizioni del presente regolamento e s'impegna a rispettarle rigorosamente.

La sola presenza della vettura all'interno del parcheggio comporta l'accettazione incondizionata del presente regolamento posto in prossimità del box AMT.

Gli utenti devono comportarsi in modo che all'interno del parcheggio la circolazione veicolare non costituisca pericolo o intralcio e, in ogni caso, vengano salvaguardate la sicurezza stradale e la fluidità del traffico. Il transito e la sosta dei veicoli devono avvenire in modo da garantire che le vie di circolazione siano sgombre allo scopo di assicurarne l'utilizzazione in caso di emergenza.



La sosta è consentita esclusivamente alle autovetture limitatamente agli spazi appositamente individuati con idonea segnaletica verticale e/o orizzontale.

Il parcheggio non è custodito. La sosta del veicolo, pertanto, non comporta il deposito e la custodia dello stesso, in quanto trattasi di parcheggio senza presenza di personale. Pertanto, l'utilizzo del parcheggio non comporta alcun impegno per la vigilanza e la custodia dei mezzi, o responsabilità per deposito a carico di AMT. AMT non risponde di eventuali danni arrecati ai veicoli in sosta, né è responsabile del furto di questi ultimi, ovvero di parte degli stessi o di accessori od oggetti in essi contenuti, così come non risponde del danneggiamento del veicolo causato da terzi, da incendio, da eventi naturali, socio-politici, tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, sabotaggi e vandalismi, rapina o altro.

AMT ed i propri dipendenti sono sollevati da ogni responsabilità per gli incidenti che si dovessero verificare all'interno del parcheggio a seguito di manovre errate dei conducenti dei veicoli o di disattenzione da parte dei pedoni.

Gli utenti assumono ogni responsabilità per eventuali danni prodotti, per cause e/o fatti a loro riconducibili, agli altrui veicoli o a persone nonché alle strutture, alle pertinenze ed alle attrezzature di AMT.

3. Accesso e orari di funzionamento

L'accesso veicolare al parcheggio è aperto tutti i giorni dell'anno per tutti gli utenti interessati a sostare all'interno con il proprio mezzo.

Il parcheggio è funzionante nell'arco dell'intera giornata **ed è a pagamento nelle fasce orarie dalle ore 08.30 alle 13.30 e dalle ore 15.00 alle 20.00**, sia nei giorni feriali che nei giorni festivi, secondo le regole e le tariffe del successivo punto 5 ed allegato 1 e 2.

L'AMT si riserva, a propria discrezione, la possibilità di diverso impiego e/o di chiusura dell'impianto per i tempi che riterrà opportuni, previo preavviso all'utenza.

4. Circolazione veicolare

Per il transito dei veicoli all'interno della rete viaria del parcheggio si applicano le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione.



I conducenti dei veicoli dovranno limitare la velocità nel rispetto di quanto indicato dagli appositi segnali. All'interno dell'intera area del parcheggio non dovrà, comunque, essere superato il limite di 10 km/h.

I pedoni hanno la precedenza sui veicoli in tutte le vie di circolazione del parcheggio, anche al di fuori degli attraversamenti pedonali ed in assenza di apposita segnaletica verticale o orizzontale. I conducenti dei veicoli dovranno pertanto prestare particolare attenzione alla possibile presenza di pedoni nelle aree destinate alla circolazione e alla sosta.

5. Sosta e pagamenti

La sosta è consentita esclusivamente negli spazi ad essa dedicati ed opportunamente individuati e regolamentati con idonea segnaletica verticale e/o orizzontale.

La permanenza nelle fasce orarie a pagamento all'interno dell'area di sosta, identificata da apposita segnaletica verticale posta ai varchi, comporta **l'obbligo per l'utente di acquistare presso il box AMT o altri punti vendita una scheda parcheggio, di compilarla indicando anno, mese, giorno, ora e minuti e di esporla all'interno del veicolo** sul lato guida del cruscotto, in modo che sia ben visibile per gli addetti alla verifica.

La mancata esposizione della scheda o del biglietto parcheggio, l'uso irregolare o l'indicazione di dati non corretti comporta l'applicazione delle sanzioni di cui al successivo articolo 6.

La sosta del veicolo può essere prolungata fino ad un totale di cinque giorni consecutivi, trascorsi i quali il veicolo verrà considerato in sosta vietata, con le conseguenze di cui all'articolo 6.

Le regole di tariffazione della sosta sono riportate nell'allegato 1.

6. Sosta vietata e sanzioni

All'interno della zona delimitata come area di sosta, identificata da apposita segnaletica verticale posta ai varchi, sono in sosta vietata:

- i veicoli parcheggiati al di fuori degli spazi individuati dalla segnaletica verticale e/o orizzontale;



- i veicoli che non espongano sul cruscotto una scheda parcheggio correttamente compilata, ovvero che espongano una scheda "scaduta" con riferimento al periodo di sosta acquistato;
- i veicoli in sosta negli stalli dedicati ad utenti disabili in mancanza di specifico contrassegno rilasciato ai sensi dell'art.188 del Codice della Strada (art.381 del Regolamento di esecuzione ed attuazione);
- i veicoli la cui sosta costituisca pericolo o grave intralcio alla circolazione, anche al fine di assicurare condizioni di accesso e libera fuga per la sicurezza;
- i veicoli che permangano in sosta oltre il termine di 5 giorni, stabilito all'art.5 penultimo comma.

Gli autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori in sosta vietata presso il parcheggio saranno oggetto di una penale di 50,00 €, ai sensi del combinato disposto dagli artt. 1336 e 1382 del c.c., che potrà essere applicata dal personale di AMT, come da art.17 commi 132, 133 della Legge n°127/1997 evidenziate nel C.C.N.L. 27.11.2001.

Trascorsi 15 giorni dalla data in cui è stata elevata la sanzione, la stessa verrà incrementata di € 13,50 per le spese di notifica a visura al P.R.A. Trascorsi 60 giorni dalla data in cui è stata elevata la sanzione, l'importo della sanzione raddoppierà e si provvederà al recupero coattivo delle somme di cui sopra, oltre a quelle postali di notifica e legali.

7. Rimozione forzata dei veicoli

I veicoli in sosta vietata potranno essere rimossi con ogni ulteriore costo a carico dell'utente.

La rimozione dei veicoli in sosta vietata è prevista in tutti i casi in cui la sosta costituisca pericolo o grave intralcio alla circolazione, anche al fine di assicurare condizioni di accesso e libera fuga per la sicurezza.

La rimozione forzata è altresì prevista qualora la durata della sosta continuativa ecceda i 5 giorni consecutivi.

Non si procede alla rimozione forzata dei veicoli destinati ai servizi di polizia, dei vigili del fuoco, di ambulanza e di soccorso.



Allegato 1 – Tariffe solo sosta

Le regole di tariffazione della sosta sono le seguenti:

- **Periodo mattinale o pomeridiano (8:30 – 13:30 e 15:00 - 20:00)**
 - tariffa di **0,52 €** per ogni ora o frazione di ora;
 - tariffa di **1,70 €** per mezza giornata (mattina o pomeriggio);
- **Periodo di sospensione o notturno (13:30 – 15:00 e 20:00 – 8:30)**
 - gratuito;

Ai sensi dell'art.11 del DPR 503/96 e del "Regolamento per il rilascio dei contrassegni per la circolazione, la sosta e la concessione di stalli dei veicoli al servizio dei portatori di handicap" adottato dal Consiglio Comunale del Comune di Catania con deliberazione n°16 del 30.03.2005, **la sosta è gratuita**, indipendentemente dalla durata dello stazionamento, **per i veicoli a servizio di soggetti disabili** muniti di regolare contrassegno rilasciato ai sensi dell'art.188 del Codice della Strada (art.381 del Regolamento di esecuzione ed attuazione), a condizione che il disabile sia presente.

Ai sensi dell'autorizzazione n°183498 del 21.05.2016 del Comune di Catania alla società ENI-ENJOY, **la sosta è gratuita**, indipendentemente dalla durata dello stazionamento, **per le autovetture dedicate al servizio di car sharing** esercito dalla suddetta società (allo stato attuale si tratta di FIAT 500 di colore rosso munite di contrassegni identificativi).

Allegato 2 - Tariffa agevolata per parcheggio di scambio

Le regole di tariffazione della sosta in combinazione con l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico AMT sono le seguenti:

- **Periodo giornaliero**
 - tariffa giornaliera integrata di **3,00 €** (di cui 1,00 € per il parcheggio, valido nella giornata, e 2,00 € per un biglietto da due corse di 90 minuti ciascuna, valido nella giornata per i servizi di trasporto pubblico AMT).



Allegato 3 – Tariffe in abbonamento mensile

Le regole di tariffazione della sosta in abbonamento mensile sono le seguenti:

- **in combinazione contestuale con un abbonamento ai servizi di trasporto pubblico AMT**
 - tariffa mensile integrata di **15,00 €**.
- **in mancanza di abbonamento ai servizi di trasporto pubblico AMT**
 - tariffa mensile di **30,00 €**.