



**AZIENDA MUNICIPALE TRASPORTI
CATANIA**

**CAPITOLATO PER L'ACQUISTO DI
PNEUMATICI TUBELESS E CON CAMERA PER
AUTOBUS URBANI, PNEUMATICI PER
VEICOLI AUSILIARI, CAMERE D'ARIA,
PROTETTORI AD ANELLO E MATERIALE
VARIO PER GOMMISTI PER AUTOBUS
URBANI E MEZZI AUSILIARI PER LA DURATA
DI ANNI UNO.**

N.B.- Il presente capitolato deve essere restituito, unitamente ai documenti di gara, firmato dal legale rappresentante e timbrato con la ragione sociale della ditta partecipante in ogni sua pagina, quale accettazione.

1) OGGETTO DELLA GARA

Acquisto di pneumatici radiali per autobus urbani, tubeless e con camera d'aria, camere d'aria, protettori ad anello, materiale vario per gommisti per autobus urbani; pneumatici tubeless o camere d'aria per i mezzi ausiliari dell'azienda per la durata di anni uno, recando quanto previsto e riportato nell'allegata tabella d'offerta.

Le quantità previste in tabella potranno ovviamente subire modifiche in funzione delle esigenze aziendali.

Nonchè gli altri tipi di pneumatici, anche per veicoli a due ruote, e materiali di normale vendita delle ditte costruttrici e materiale vario per gommisti (valvole per camere d'aria, rondelle in gomma per camere d'aria, valvole per pneumatici tubeless, valvole per cerchi, ecc.), presenti sui cataloghi e listini che le Ditte partecipanti presenteranno con i documenti di gara.

In via puramente indicativa i consumi dei pneumatici di maggior utilizzo, previsti per 12 mesi, sono quelli meglio indicati nell'allegata Tab."A".

Le ditte partecipanti si dovranno impegnare altresì, a fornire qualsiasi pneumatico dovesse essere richiesto dall'A.M.T., anche se non presente nella tabella d'offerta (Tab. "B").

Per ogni tipologia di pneumatico deve essere offerta esclusivamente una sola marca.

Pertanto, ad esempio, per i pneumatici degli autobus dovrà essere fornita una sola marca, per quelli delle autovetture dovrà essere fornita una sola marca (uguale o diversa rispetto alla precedente) e così via per tutte le tipologie previste nella Tab. "B".

2) NOTE

Le aziende costruttrici dovranno possedere la certificazione di qualità ISO 9001 – Vision 2000 in corso di validità.

La documentazione comprovante il possesso della suddetta certificazione dovrà essere consegnata unitamente ai documenti di gara.

Le marche dei pneumatici oggetto della presente gara sono: MICHELIN, PIRELLI, GOOD YEAR, FIRESTONE, DUNLOP, KLEBER, BRIDGESTONE, CONTINENTAL o equivalenti.

Tutti i pneumatici consegnati dovranno essere marcati a caldo o con altra metodologia che garantisca l'indelebilità, purchè accettata dall'AMT.

La marcatura dovrà riportare la dicitura AMT seguita da quattro cifre indicanti: le prime due il mese della consegna ad AMT (es. 04= mese di aprile) e le seconde due l'anno (es. 10 = anno 2010).

L'altezza di tale dicitura deve essere di almeno mm 14.

3) IMPORTO DELLA GARA

L'importo annuo degli acquisti, è previsto in circa EURO 300.000,00 oltre IVA. Il suddetto importo è puramente indicativo e la ditta Aggiudicataria nulla potrà eccepire sul raggiungimento o meno di tale importo, in quanto variabile in funzione delle esigenze aziendali.

4) OFFERTA

Le Ditte concorrenti dovranno indicare nel Fac-simile offerta, (Tab. "B"), con la massima chiarezza il codice dei prodotti offerti, il prezzo di listino, che deve essere quello in vigore alla data di consegna dell'offerta, gli sconti offerti per ogni prodotto, il prezzo netto scontato d'offerta, il prezzo scontato per il corrispondente coefficiente "K" ed il totale. Gli sconti offerti per i prodotti in tabella potranno

essere diversi fra loro.

I prezzi netti offerti, dovranno comunque essere inferiori, pena l'esclusione, ai corrispondenti posti a base d'asta e riportati nella tabella d'offerta " B ".

Le Ditte concorrenti dovranno inoltre indicare in offerta anche gli sconti che applicheranno su qualsiasi altro prodotto presente sui listini e sui cataloghi presentati (esclusi quindi quelli presenti nella tabella sopra riportata), nel caso di richiesta da parte dell'AMT.

Per tali prodotti, lo sconto dovrà essere unico per ogni tipologia di prodotto per il quale viene presentato listino e catalogo. In particolare dovranno essere considerate come diverse tipologie di prodotto rispettivamente i pneumatici per bus, per trasporto pesante, quelli per trasporto leggero, quelli per autovetture e gli accessori.

Ciascuno dei suddetti sconti non potrà differire da quello massimo offerto per ogni diversa tipologia di materiali presente in tabella "B", per non più di cinque punti percentuali.

5) AGGIUDICAZIONE

Si aggiudicherà a quella ditta che, sulla base degli sconti offerti per i prodotti di cui alla Tab. "B", avrà raggiunto il valore più basso della somma dei prezzi scontati per i rispettivi coefficienti "K" ("TOTALE").

6) STOCK A DISPOSIZIONE DELL'AMT

La Ditta aggiudicataria s'impegna a tenere a proprio carico e spese, a disposizione dell'Azienda, **come pronta consegna**, costantemente e per tutto il periodo di validità del contratto, per i prodotti presenti nella Tab. "A", un quantitativo pari ad almeno tre mesi di consumo medio previsto dall'AMT.

L'AMT potrà richiedere che il suddetto stock venga tenuto presso i propri

magazzini.

Lo stock sarà ritirato, in acquisto, dall'AMT alla scadenza contrattuale o quando la stessa lo riterrà opportuno. I materiali dello stock di volta in volta utilizzati dall'AMT per le proprie urgenze dovranno essere ripristinati dall'aggiudicataria entro dieci giorni lavorativi dalla data di comunicazione di avvenuto utilizzo che sarà trasmesso dall'AMT.

Lo stock dovrà essere consegnato all'AMT entro dieci giorni lavorativi dalla richiesta.

I consumi previsti dall'AMT per la durata di 12 mesi sono riportati all'allegata Tab. "A"

Durante il corso della validità del contratto l'AMT potrà comunque comunicare all'aggiudicataria quei consumi che potranno subire una sensibile variazione (positiva o negativa) per il dovuto aggiornamento delle scorte da tenere a disposizione.

7) TERMINI DI CONSEGNA:

Il termine di consegna dei pneumatici e dei materiali non potrà superare i dieci giorni lavorativi dalla data delle singole ordinazioni .

L'Azienda si riserva di emettere ordini "programmati". In questo caso la consegna programmata non potrà subire alcun ritardo sulle date previste, tranne nei casi in cui questo venga richiesto dall'AMT.

Il termine di consegna dei materiali urgenti per "veicolo fermo" non potrà superare le 72 ore (domeniche e festivi esclusi) dalla data dell'ordine che verrà inoltrato via Fax.

Farà fede la data di trasmissione del Fax purché trasmesso entro le ore 12.00.

Se trasmesso in orario successivo, il conteggio delle 72 ore partirà dalle ore 8.00

del giorno successivo.

Il non rispetto dei termini di consegna comporterà l'applicazione delle penali previste nell'apposito paragrafo.

8) IMPEGNI ED OBBLIGHI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

La ditta aggiudicataria si assume l'obbligo di fornire, alle stesse condizioni di aggiudicazione, forniture di importo diverso da quello indicato al paragrafo "importo della gara" in relazione alle esigenze di esercizio qualunque esse siano. All'atto dell'aggiudicazione definitiva la ditta aggiudicataria dovrà effettuare un deposito a titolo di cauzione definitiva pari ad 1/20 dell'importo dell'appalto nelle forme previste dalla normativa vigente.

La cauzione sarà svincolata, dietro richiesta scritta della ditta aggiudicataria, dopo gli adempimenti di tutti gli oneri contrattuali.

I patti e le condizioni del presente capitolato si intendono accettati dalla ditta aggiudicataria quand'anche fossero in contrasto con le norme e gli usi della prassi commerciale.

9) DOCUMENTAZIONI TECNICHE E LISTINI

La Ditta aggiudicataria è obbligata, a sua cura e spese, a consegnare all'AMT. - Via Plebiscito 747 - 95124 Catania, n. 2 copie dei listini nazionali delle case costruttrici, relativi ai prodotti offerti, ad ogni variazione degli stessi.

Qualora questo non avvenisse e nel caso in cui i prezzi fossero in diminuzione (anche per un solo prodotto) si applicherà una penale di €10.000,00 e la ditta aggiudicataria potrà essere estromessa dal contratto.

I listini non potranno essere "personalizzati" dalle ditte concorrenti, ma dovranno essere quelli delle case costruttrici.

Le Ditte partecipanti dovranno fornire, unitamente ai documenti di gara, i cataloghi

delle Ditte costruttrici completi di quanto qui richiesto come fornitura.

Non sono ammessi aumenti dei prezzi di listino nei primi tre mesi a far data dall'aggiudicazione.

10) MODALITA' OPERATIVE

La resa della merce dovrà essere franco i magazzini AMT indicati sull'ordine e non verrà accettata condizione diversa. Lo scarico della merce, presso i magazzini AMT sarà a carico dell'aggiudicataria: "consegna con merce a terra".

La fornitura verrà frazionata in più ordinazioni, la ditta aggiudicataria dovrà fatturare gli importi relativi ai pneumatici ed altro materiale, in base ai listini ufficiali in vigore alla data di emissione del buono d'ordine da parte dell'azienda, indipendentemente dalla data di consegna del materiale.

Rimane definito che, durante i primi tre mesi della data di aggiudicazione l'AMT non accetterà variazioni in aumento dei prezzi di listino consegnati in fase di gara.

Il materiale difettoso verrà spedito dopo il collaudo da parte dell'azienda, con spese di spedizione a carico dell'aggiudicataria.

L'aggiudicataria dovrà provvedere all'immediata sostituzione con spese a proprio carico.

Il materiale dovrà essere quello richiesto dalla AMT. Qualora la ditta aggiudicataria consegnasse materiale non corrispondente a quello richiesto, il magazzino rifiuterà la merce e, al ripetersi dell'inconveniente, la ditta aggiudicataria potrà essere estromessa dall'appalto con la perdita della cauzione versata e senza che la stessa possa eccepire alcunché.

Ad insindacabile giudizio della direzione dell'azienda, potrà essere accettato materiale diverso da quello previsto dalla ordinazione.

L'Azienda potrà richiedere dei campioni che dovranno essere consegnati secondo i

termini di consegna previsti nell'apposito paragrafo, con spese a carico dell'aggiudicataria.

A richiesta dell'azienda la ditta aggiudicataria è tenuta a fornire anche quei materiali, non previsti dal capitolato ma ad esso attinenti, e presenti sui cataloghi e sui listini presentati in fase di gara.

Ove la casa costruttrice dei prodotti offerti dalla ditta Aggiudicataria mettesse fuori produzione qualche prodotto presente nei cataloghi presentati in fase di gara, la ditta aggiudicataria è tenuta a darne immediata informazione, comunicando altresì gli eventuali prodotti che potranno sostituire quelli fuori produzione.

Le ditte concorrenti dovranno allegare, **pena l'esclusione**, una dichiarazione resa in forma legale con la quale si impegnano a far ritirare da ditta autorizzata alla raccolta, trasporto ed allo smaltimento di rifiuti secondo la normativa vigente e successive modificazioni, i pneumatici, le camere d'aria ed i protettori usati di qualsiasi marca in un quantitativo pari a quello di volta in volta consegnato, senza che questo possa dare luogo ad alcun addebito verso l'AMT.

Il ritiro dei suddetti prodotti usati dovrà avvenire contestualmente alla consegna dei pneumatici nuovi consegnati.

La ditta aggiudicataria dovrà consegnare documentazione da cui si evinca che il trasportatore è autorizzato a norma di legge.

L'A.M.T. in caso di ritardo superiore a 3 giorni lavorativi nel ritiro dei pneumatici usati potrà provvedere a far ritirare da uno smaltitore tali materiali, addebitando all'aggiudicataria ogni costo sostenuto.

11) PENALI

a) In caso di ritardo nelle consegne parziali o totali, la ditta aggiudicataria sarà soggetta ad una penale dello 1% giornaliero dell'importo del materiale consegnato

in ritardo.

Ritardi di consegna superiori ai 20 gg. potranno costituire motivo di rescissione del contratto.

Sono salvi i casi di forza maggiore debitamente comprovati.

Al verificarsi di qualche fatto di forza maggiore che si prevede possa produrre ritardi nella consegna del materiale, la ditta aggiudicataria dovrà darne immediata comunicazione scritta e documentata all'AMT, mediante raccomandata, affinché, previo gli accertamenti del caso, possano essere accordate eventuali proroghe.

Non costituirà caso di forza maggiore la mancanza di materie prime o quant'altro necessario alla consegna; la ditta aggiudicataria dovrà, infatti, essere sempre sufficientemente fornita.

Sono invece considerati casi di forza maggiore: prolungati scioperi di categoria, eventi meteorologici e sismici che pregiudichino l'effettuazione delle consegne.

Eventuali proroghe avranno comunque il solo scopo di esonerare la ditta aggiudicataria dalle penalità sopraindicate e, pertanto, per il periodo a cui le proroghe stesse si riferiscono, essa non potrà invocare l'applicazione di nuovi listini, né indennizzi, rimborsi o compensi di qualsiasi natura.

In ogni caso l'AMT, ha facoltà di:

- approvvigionare presso altri fornitori i materiali che non venissero consegnati, per qualsiasi motivo, nei termini stabiliti;
- richiedere e pretendere il risarcimento per i maggiori oneri cui andrà incontro;
- rifiutare i materiali presentati in ritardo.

b) Il ritardato ritiro dei pneumatici e delle camere d'aria, dei protettori, delle valvole usate, se non richiesto da AMT, sarà sanzionato con una penale di €100,00

per giorno di ritardo.

12) MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento dell'importo delle singole forniture verrà effettuato a mezzo rimessa bancaria a 90 gg. data fattura.

Nel caso in cui, ad esclusiva discrezione dell'azienda, il pagamento dovesse essere effettuato a presentazione fattura, verrà applicato sull'ammontare della stessa uno sconto pari al 3% (tre per cento).

13) CONTRATTO

La stipula del contratto avverrà dopo la comunicazione alla ditta interessata dell'avvenuta aggiudicazione definitiva, previa acquisizione, di tutte le necessarie certificazioni per tale stipulazione; se la ditta aggiudicataria, per qualsiasi motivo, non ottempererà agli adempimenti di sua competenza e non si presenterà per la firma, decadrà automaticamente dall'aggiudicazione e perderà la cauzione provvisoria che sarà introitata dall'azienda.

A giudizio insindacabile dell'azienda e subordinatamente all'acquisizione di tutte le necessarie certificazioni, il verbale di aggiudicazione definitiva potrà, a tutti gli effetti di legge, tenere luogo di regolare contratto, ove allo stesso si alleggi il capitolato contenente le condizioni normative che disciplinano l'esecuzione della fornitura e recante, in ogni sua pagina il timbro e la firma per esteso del legale rappresentante della ditta partecipante.

La durata del contratto è fissata in anni uno a far data dal giorno della stipula dello stesso, ovvero dalla data di stipula del verbale di aggiudicazione definitiva che tiene luogo di contratto, sempreché non venga impegnata la somma di EURO 300.00,00 in un periodo di tempo inferiore ai dodici mesi e nei limiti di un quinto superiore.

Le spese tutte di contratto, sua registrazione e consequenziali saranno a carico esclusivo della ditta aggiudicataria

Le spese di bollo, trasporto imballo e quante altre imposte e tasse inerenti e conseguenti restano, in dipendenza della gara in oggetto, ad intero carico della ditta aggiudicataria.

I pesi derivanti dall'I.V.A. saranno valutati a parte secondo legge ed a carico della parte alla quale competono

14) DISDETTA

In caso di inadempienza delle clausole contrattuali da parte della ditta aggiudicataria, l'A.M.T. ha facoltà di disdire il contratto stesso in qualsiasi momento con semplice preavviso di cinque giorni da darsi a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno.

15) INVARIABILITA' SCONTO

Gli sconti offerti sui prezzi di listino, saranno applicati su tutte le forniture e non potranno subire modifiche, in diminuzione, nel tempo.

16) DISPOSIZIONI

Per quanto non espressamente previsto si applicano le disposizioni vigenti in materia.

17) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

E' quella prevista nel bando di gara.

Le Ditte concorrenti, unitamente ai documenti di gara, dovranno dichiarare che i listini presentati sono quelli in vigore all'atto della presentazione dei documenti di gara.

La validità del listino deve essere quella definita dalla Ditta costruttrice.

L'AMT si riserva di effettuare qualsiasi controllo, revocando l'aggiudicazione qualora dovesse riscontrare che i listini presentati non sono in vigore all'atto della aggiudicazione.

18) L'Azienda Municipale Trasporti ha redatto conformemente alle disposizioni di legge il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

Poiché la presente procedura di acquisto prevede una mera attività di consegna, i rischi da interferenza sono assai limitati e si riporta pertanto solamente un estratto del DUVRI, che rimane comunque a disposizione delle degli offerenti e che verrà messo a disposizione dell'aggiudicatario.

I fattori di rischio **R** individuati e, in corrispondenza, i livelli di rischio **L** valutati e le misure di prevenzione e protezione **M** da mettere in atto per le sole attività di consegna presso la Rimessa 1 di Via del Plebiscito n. 747 sono quelli appresso riportati:

LUOGO: Rimessa 1 – Piazzali

PP01 R interferenza con veicoli in movimento

L medio

M il personale delle aziende terze deve prestare la massima attenzione, evitando di stazionare sui piazzali, procedendo lungo i percorsi pedonali ed indossando giubbino ad alta visibilità

M i veicoli ed i mezzi in genere delle aziende terze, eventualmente in transito sui piazzali, devono sempre procedere a passo d'uomo rispettando il senso di marcia indicato da apposita segnaletica, dando sempre la precedenza ai pedoni e ai veicoli della Azienda Municipale Trasporti; inoltre la sosta è consentita solo ed esclusivamente negli spazi appositamente delimitati

M l'utilizzo da parte di aziende terze di attrezzature quali scale, piattaforme mobili, cestelli, ecc. deve essere opportunamente segnalato e la zona deve essere delimitata in modo da impedire l'accesso ai non addetti all'attività in corso

LUOGO: Rimessa 1 – Magazzino

PM02 R rischio di contatto con veicoli in movimento e/o veicoli fermi durante le operazioni di scarico merci

L lieve

M il personale delle aziende terze deve aver cura di disporre il proprio veicolo negli spazi appositamente destinati allo scarico delle merci e a tale scopo indicati dalla segnaletica, attenendosi comunque alle indicazioni che verranno di volta in volta fornite dagli addetti al magazzino

19) FORO COMPETENTE

Il Foro competente è quello di Catania.

20) ALLEGATI:

- A) Statistica dei consumi previsti per 12 mesi – Tab. “A”
- B) Fac-simile offerta – Tab. “B”