

AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI CATANIA S.P.A.
PROCEDURA APERTA
CIG: 7588546A41

1- Ente appaltante: Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A. - Via S. Euplio 168 – 95125 Catania - tel. 0957519211 -- E-mail: amtcatania@legalmail.it- ITALIA.

2- Natura dell'appalto: fornitura e servizio.

3- Luogo della consegna: Via Sant'Euplio 168 - Catania.

4-a) - Oggetto dell'appalto: Fornitura autobus urbani. L'appalto verrà aggiudicato in tre (3) lotti omogenei, suddivisi come di seguito. E' ammessa la partecipazione ad uno o più lotti.

1 LOTTO - CIG 7588532EB2: n. 19 autobus urbani, classe Europea 1, di lunghezza compresa fra mt. 7,50 e 9,00, con propulsore alimentato a gasolio (Euro 6), rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare 08.05.2012, allestiti come da specifiche riportate in capitolato.

Prezzo unitario del bus comprensivo degli optional a base di gara € 210.000,00 oltre IVA. **Importo complessivo a base di gara: € 3.990.000,00 oltre IVA.** Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso: € 0,00, in quanto non sussistono rischi interferenti da valutare.

2 LOTTO -- CIG 7588541622 n. 8 autobus urbani, classe Europea I, di lunghezza compresa fra mt. 11,80 e 12,40, con propulsore alimentato con gas naturale metano e rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare 08.05.2012, allestiti come da specifiche riportate in capitolato. - Prezzi a base di gara:

a) Prezzo unitario del bus comprensivo degli optional a base di gara € 270.000,00 oltre IVA. **Importo complessivo a base di gara: € 2.160.000,00 oltre IVA.** Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso: € 0,00, in quanto non sussistono rischi interferenti da valutare.

3 LOTTO - CIG 7588546A41: n. 1 autobus urbani, classe Europea 1, di lunghezza compresa fra mt. 6,30 e 7,20, con propulsore alimentato a metano, rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare 08.05.2012, allestiti come da specifiche riportate in capitolato. – Prezzi a base di gara:

a) Prezzo unitario del bus comprensivo degli optional a base di gara € 120.000,00 oltre IVA. **Importo complessivo a base di gara: € 120.000,00 oltre IVA.** Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso: € 0,00, in quanto non sussistono rischi interferenti da valutare.

Valore totale finale dell'appalto € 6.270.000,00 oltre IVA, di cui € 0,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

I prezzi come sopra indicati, sono comprensivi dei seguenti dispositivi che dovranno, in sede di offerta economica essere singolarmente valorizzati. Il prezzo dei dispositivi offerto dagli operatori economici partecipanti concorrerà a definire il punteggio relativo all'offerta economica.

- Sistema AVM aventi le caratteristiche riportate in capitolato, importo a base d'asta per singolo autobus € 3.200,00 oltre IVA
- Sistema Video Sorveglianza aventi le caratteristiche riportate in capitolato, importo a base d'asta per singolo autobus € 2.600,00 oltre IVA.
- Validatrici titoli di viaggio e relativo controller aventi le caratteristiche riportate in capitolato, importo a base d'asta per singolo autobus € 5.200,00 oltre IVA;
- Sistema di conteggio passeggeri aventi le caratteristiche riportate in capitolato, importo a base d'asta € 3.500,00 oltre IVA, per singolo autobus da 12 metri e € 2.500,00 oltre IVA per ogni autobus da 8 metri.

5- Autorizzazione a presentare varianti: non sono ammesse varianti.

6- Termine di consegna: come da art.11 del capitolato tecnico.

7- Indirizzo a cui richiedere i documenti di gara: Vedi punto 1

8-a) -Termine perentorio di ricezione offerte: ore 12,00 del 16/10/2018, presso gli uffici della Direzione siti in Catania, Via Sant'Euplio 168; non saranno accettate offerte che pervengano per qualsivoglia motivo, anche indipendente dalla volontà del concorrente, oltre detto termine.

Entro i 15 giorni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte, sarà possibile richiedere, per e-mail (antonio.garozzo@amt.ct.it) eventuali chiarimenti, ai quali verrà data risposta sul sito internet www.amt.ct.it.

b) - Indirizzo a cui inviare offerte: vedi punto 1.

c) - Lingua nella quale le offerte devono essere redatte: italiano.

9-a) - Soggetti ammessi ad assistere apertura offerte: i rappresentanti delle Ditte concorrenti, ovvero i soggetti che esibiranno apposita procura o delega

b) - Data ora e luogo apertura offerte: 17/10/2018 ore 10,00, vedi punto 1.

10- Forme di garanzie richieste: una garanzia provvisoria per ogni lotto da costituire in uno dei modi previsti nei capitolati tecnici e per i seguenti importi: Lotto 1 € 79.800,00 - Lotto 2 € 43.200,00, - Lotto 3 2.400,00.

La garanzia dovrà essere resa con le forme e le modalità di cui all'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i da soggetti debitamente autorizzati ai sensi della vigente normativa.

La garanzia dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante ovvero dal procuratore del soggetto fideiussore e dovrà inoltre esplicitamente essere riferita alla procedura in oggetto, avere quale soggetto beneficiario AMT CATANIA S.p.A. e prevedere, ai sensi dell'art. 93 comma 5 del D.lgs 50/2016 e s.m.i, l'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per la durata di ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura

Detta garanzia provvisoria deve essere corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Ai sensi dell'art.93 comma 7 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., i concorrenti in possesso della certificazione del sistema qualità conforme alla norma europea della serie Uni EN ISO 9001, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e, se anche in possesso di certificazione ambientale ai sensi

delta norma UNI EN ISO 14001, di un ulteriore 20%, cumulabile. A tal fine, unitamente alla garanzia provvisoria, il concorrente deve presentare il/i certificato/i attestante/i il possesso.

Nel caso di partecipazione di costituenda ATI, la cauzione provvisoria dovrà essere intestata a tutti i suoi componenti.

11- Finanziamenti e pagamenti: contributi regionali (D.D.G. Ass.to Reg. Infrastrutture Mobilità nn. 276/18 – 408/2018 - 1175/2018) attraverso i finanziamenti del Ministero dei Trasporti (DM n.345/2016 e DM n.25/2017) per il rinnovo delle flotte del trasporto pubblico locale, e fondi aziendali. Al riguardo, Si precisa che l'aggiudicazione definitiva dei lotti della gara a subordinata all'assegnazione ad A.M.T. Catania S.p.A. del finanziamento in parola da parte della Regione Siciliana.

A.M.T. Catania S.p.A si riserva la facoltà, in base all'entità del finanziamento concesso, di non aggiudicare o aggiudicare parzialmente uno o più lotti. I pagamenti saranno effettuati con le modalità previste all'art. 13 dei capitolati tecnici previa la ricezione da parte di A.M.T. delle somme finanziate.

12- Forma giuridica raggruppamenti: secondo le modalità di cui all'art. 48 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.. In tal caso i requisiti di partecipazione di cui al successivo art.13 dovranno essere indicati specificatamente per ciascuno dei componenti il raggruppamento.

13- Modalità di presentazione dell'offerta.

La documentazione costituente l'offerta dovrà essere contenuta in un plico principale chiuso sigillato e controfirmato su tutti i lembi. Sul frontespizio dovranno essere indicati:

- a) la ragione sociale del concorrente (per i concorrenti raggruppati la ragione sociale del mandatario);
- b) il seguente indirizzo di destinazione: "A.M.T. Catania S.p.A. – Via Sant'Euplio 168 95125 CATANIA”;
- c) la dicitura: "Gara del 17/10/2018 per la fornitura di n.28 autobus per il T.P.L: suddiviso in 3 lotti. Offerta per i lotti..... CIG.....";
- d) l'indicazione del o dei lotti cui si intende partecipare completi di numero identificativo.

Detto plico dovrà a sua volta contenere tre buste o plichi chiusi come sopra, ciascuno dei quali dovrà recare le diciture di cui alle lettere a) e c) precedenti, nonché rispettivamente la seguente denominazione:

- "1 - Documenti e certificazioni";
- "2 - Offerta tecnica"
- "3 - Offerta economica"

14- Modalità di Preparazione dell'offerta.

Busta o plico "1 - Documenti e certificazioni"

Detta busta dovrà contenere:

A) Per le ATI, atto costitutivo dell'associazione dal quale risultino i poteri conferiti alla capogruppo dalle mandanti, con l'indicazione della ripartizione del servizio fra i componenti il raggruppamento.

Nei caso di partecipazione di Consorzi, questi ultimi dovranno dichiarare per quali Ditte consorziate concorrono alla gara. Per le ditte che intendono raggrupparsi, dichiarazione firmata dal rappresentante di ciascun componente il raggruppamento, nella quale si indica il componente che assumerà il ruolo di mandatario dell'associazione temporanea di imprese.

Non è consentito ad una stessa ditta di presentare contemporaneamente offerta in diverse associazioni di imprese o consorzi, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate; nel caso in cui venga presentata offerta individualmente ed in associazione o consorzio, verranno escluse entrambe le offerte.

B) Dichiarazione sostitutiva resa, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000, dal legale rappresentante della ditta, redatta in conformità al modulo allegato al presente bando di gara (allegato n. 1), con la indicazione dei seguenti dati:

a) l'iscrizione della ditta al registro delle imprese presso la C.C.I.A.A., da cui risultino almeno: i nominativi dei rappresentanti della ditta, i relativi poteri, la durata della carica, l'oggetto sociale della ditta e la data di costituzione;

b) che la ditta non si trova in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i., ed in particolare:

b.1) che nei propri confronti e nei confronti degli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, nonché del direttori tecnici dell'impresa non è stata emessa una condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena, per:

✓ delitti, consumati o tentati, di cui agli art. 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto art. 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti all'art.74 del DPR 9 ottobre 1990, n.309, dall'art.291 quater del DPR 23 gennaio 1973, n.43 e dall'art.260 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'art.2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;

✓ delitti, consumati o tentati, di cui agli art. 317,318,319,319-ter, 319-quater, 320,321,322,322-bis, 346-bis, 353,353-bis,354, 355 e 356 del codice penale nonché all'art.2635 del codice civile;

✓ false comunicazioni sociali di cui agli articoli 2621 e 2622 del codice civile;

✓ frode ai sensi dell'art.1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;

✓ delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale, reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;

✓ delitti di cui agli art. 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento al terrorismo, quali definiti all'art.1 del D.Lgs. 22 giugno 2007, n.109 e s.m.i.;

✓ sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il D.Lgs. 4 marzo 2014, n.24;

✓ ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;

b.2) che non sussistono, con riferimento ai soggetti indicati al comma 3 dell'art.80, cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'art.67 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n.159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art.84, comma 4, del medesimo decreto;

b.3) che l'impresa è in regola con gli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse o dei contributi previdenziali secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui è stabilita;

b.4) che l'impresa:

✓ non ha commesso gravi infrazioni, debitamente accertate, alle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi di cui all'art.30, comma 3, dello stesso D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50;

✓ non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale, o che nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni, fermo restando quanto previsto all'art.110;

✓ non si è resa colpevole di gravi illeciti professionali, tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità;

✓ non determina una situazione di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42, comma 2, non diversamente risolvibile;

✓ non ha partecipato o comunque posto in essere alcune attività, neanche indirette, finalizzate alla preparazione della procedura d'appalto di cui all'art.67;

✓ non è stata soggetta alla sanzione interdittiva di cui all'art.9, comma 2, lettera c) del D.Lgs. 8 giugno 2001, n.231 o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'art.14 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n.81;

✓ non ha presentato, nella procedura di gara in corso e negli affidamenti di subappalti, documentazione o dichiarazioni non veritiere;

✓ non è iscritta al casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalti.

✓ non è iscritta nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC, per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione, per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione;

✓ non ha violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'art. 17 della legge 19.03.1990, n. 55;

✓ non si trova, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;

✓ ai sensi dell'art. 17 della legge 12.03.1999, n. 68 è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili;

- c) la chiara conoscenza e l'accettazione incondizionata di tutte le clausole del regolamento di partecipazione alla gara e di capitolato e la remunerabilità del prezzo base;
- d) ragione sociale completa - codice fiscale e/o P. IVA - domicilio fiscale - volume d'affari dell'ultimo anno - capitale sociale se previsto - codice attività - n. dipendenti - posizione INAIL - matricola INPS - no telefono, PEC e fax.
- e) di essere a conoscenza degli obblighi a proprio carico disposti dalla legge n. 136/2010 e di prendere atto che il mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, oltre alle sanzioni specifiche, comporta la nullità assoluta dei contratti stipulati con A.M.T. Catania S.p.A., nonché l'esercizio da parte della stessa della facoltà risolutiva espressa da attivarsi in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste italiane
- f) che la Ditta aggiudicataria provvederà ad assolvere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari prescritti verificando che nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate alla fornitura in argomento sia inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra richiamata;
- g) che procederà all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la stazione appaltante e la prefettura-ufficio territoriale del Governo territorialmente competente, qualora venisse a conoscenza dell'inadempimento della propria controparte rispetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'articolo 3 legge 136/2010;
- h) che non subappalterà lavorazioni di alcun tipo ad altre imprese partecipanti alla gara - in forma singola e associata - ed a consapevole che, in caso contrario, tali subappalti non saranno autorizzati;
- i) che la propria offerta è improntata a serietà, integrità, indipendenza e segretezza, che si impegna a conformare i propri comportamenti ai principi di fedeltà, trasparenza e correttezza e che non si è accordato e non si accorderà con altri partecipanti alla gara per limitare od eludere in alcun modo la concorrenza;
- l) che, in caso di aggiudicazione, si obbliga espressamente a segnalare alla stazione appaltante qualsiasi tentativo di turbativa, irregolarità o distorsione nelle fasi di svolgimento della gara e/o durante l'esecuzione del contratto, da parte di ogni interessato o addetto o di chiunque possa influenzare le decisioni relative alla gara in oggetto;
- m) che si obbliga, altresì, espressamente a collaborare con le forze di polizia, denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale (richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di subappalti a determinate imprese, danneggiamenti/furti di beni personali o in cantiere, etc.) ed, ancora, espressamente a inserire identiche clausole nei contratti di subappalto, nolo, cottimo etc, ed a consapevole che, in caso contrario, le eventuali autorizzazioni non saranno concesse;
- n) che l'impresa ha conseguito un fatturato minimo annuo (2017) non inferiore all'importo complessivo posto a base di gara del lotto cui si partecipa. Nel caso di partecipazione a più lotti il fatturato minimo non dovrà essere inferiore all'importo complessivo a base di gara del lotto di maggior valore.
- o) elenco delle principali forniture di autobus effettuate negli ultimi trentasei mesi antecedenti la data di celebrazione della gara, di importo complessivo non inferiore all'importo complessivo a base di gara per il lotto cui si partecipa. Nel caso di partecipazione a più lotti l'importo complessivo delle

forniture di autobus non dovrà essere inferiore all'importo complessivo a base di gara riferito al lotto di maggior valore tra quelli cui la Ditta intende partecipare.

Se trattasi di forniture effettuate ad Amministrazioni o Enti Pubblici, l'elenco dovrà essere corredato di certificati, rilasciati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi, nei quali siano indicati, oltre alle date ed agli importi netti, anche il buon esito delle forniture stesse.

Se trattasi di forniture a privati, da analoghe attestazioni rilasciate dagli acquirenti. Quando ciò non sia possibile, potrà farvisi luogo mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, nella quale, oltre alla indicazione delle Amministrazioni o degli Enti o del soggetti privati e degli importi degli appalti eseguiti, dovranno essere esposti anche i motivi di impossibilità di acquisizione delle certificazioni.

Per le ATI i requisiti di cui alle lett. n) e o) devono essere posseduti almeno al 60% dalla capogruppo ed il restante dalle imprese mandanti, con un minimo per ciascuna impresa del 20%.

p) che i veicoli offerti sono costruiti con materiale privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, etc.);

q) che i livelli di emissioni inquinanti dei veicoli offerti sono inferiori o al massimo pari a quelli definiti dal regolamento comunitario n.582/2011 relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (EURO 6);

r) che le caratteristiche tecniche e costruttive dei veicoli sono rispondenti alle prescrizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.04.2010 e del corrispondente allegato tecnico.

Le carenze di qualsiasi elemento formate della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art.83 comma 9 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 e s.m.i. In tal caso l'A.M.T. assegna al concorrente un termine non superiore a 10 giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere, in caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara.

E' ammesso l'istituto dell'avvalimento. In tal caso dovranno essere prodotti i documenti di cui all'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016.

C) fotocopia di un documento di riconoscimento in corso di validità del soggetto che sottoscrive le dichiarazioni.

D) Ricevuta dell'avvenuto versamento del contributo effettuato in favore dell'ANAC, rilasciata dal nuovo servizio di Riscossione (scontrino Lottomatica ovvero ricevuta di pagamento on-line), per ciascun lotto cui si partecipa.

La difformità anche di uno solo dei requisiti e motivo di esclusione.

Busta o plico "2 - Offerta tecnica Lotto

La busta o plico "Offerta Tecnica" deve contenere, per ciascun lotto a cui si intende partecipare, l'offerta tecnica, comprensiva di:

- dichiarazione di accettazione incondizionata di tutto quanto previsto nel capitolato tecnico.
- tutte le documentazioni richieste nel capitolato tecnico per le quali è prevista la presentazione unitamente all'offerta tecnica;

- descrizione tecnica del modello offerto con riferimento all'allestimento richiesto, corredata dalla necessaria documentazione e quanto altro necessario per la migliore comprensione e valutazione della proposta in conformità alle prescrizioni e condizioni contenute nel Capitolato Tecnico;
- libretto d'uso e manutenzione del veicolo redatto dal costruttore;
- dichiarazione del costruttore attestante che i veicoli all'atto dell'offerta appartengono ad una serie di normale ed attuale produzione;
- dichiarazione che ogni rischio in caso impossibilità di immatricolazione viene assunto dalla ditta partecipante e che nulla potrà gravare sull'A.M.T.;
- documentazione inerente il costo del ciclo di vita, come meglio definito nel capitolato tecnico;
- Dichiarazione inerente l'eventuale estensione delle garanzie di base previste dal capitolato tecnico;

Eventuali documenti redatti in lingua straniera dovranno essere accompagnati da apposita traduzione in lingua italiana.

L'offerta tecnica non dovrà tassativamente includere alcuna indicazione economica diretta o indiretta, pena l'esclusione della ditta delta gara.

L'offerta tecnica dovrà essere siglata in ogni sua pagina e firmata all'ultima pagina dal legale rappresentate della ditta concorrente; in caso di ATI dal legale rappresentante della capogruppo; per le Ditte che intendono raggrupparsi dai legali rappresentanti di tutte le Ditte.

Nei caso di partecipazione a più lotti, le offerte tecniche dovranno essere contenute in buste o plichi separati.

Busta o plico "3 - Offerta economica Lotto

Detto plico dovrà contenere l'offerta economica nella quale dovranno essere indicati:

- 1) il prezzo del veicolo offerto, compresi gli optional
- 2) il prezzo complessivo, per ciascun autobus, relativo alla fornitura dei seguenti dispositivi:
 - Sistema AVM aventi le caratteristiche riportate in capitolato
 - Sistema Video Sorveglianza aventi le caratteristiche riportate in capitolato
 - Validatrici titoli di viaggio e relativo controller aventi le caratteristiche riportate in capitolato

L'offerta dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante della ditta concorrente, o dal rappresentante del raggruppamento in caso di concorrenti raggruppati, o dai rappresentanti di tutte le ditte che intendano raggrupparsi successivamente.

Nel caso di partecipazione a più lotti, le offerte economiche dovranno essere contenute in buste o plichi separati.

15 - Validità offerta: gg.180 dalla data della gara. E' escluso il ritiro delle offerte già presentate.

16 – Criterio di Aggiudicazione

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70 punti
Offerta economica per la fornitura degli autobus	25 punti
Offerta economica per la fornitura dei dispositivi	5 punti
TOTALE	100

16.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna "Punteggio Massimo" vengono indicati i punteggi massimi acquisibili, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Tabella dei criteri di valutazione dell'offerta tecnica LOTTO 1

Rif.	Caratteristica e punteggio	Punteggio massimo
a)	Larghezza corridoio posteriore (sul punto più stretto). Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio ottenuto riducendo il punteggio massimo di 0,03 punti per ogni mm di larghezza in meno rispetto al valore massimo offerto. I valori offerti devono essere approssimati al mm.	3
b)	Porte di servizio. Se le porte sono di tipo rototraslante il punteggio è pari a quello massimo, altrimenti è pari a 0.	2
c)	Numero totale di posti omologati, con zona carrozzella occupata da posti in piedi. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio ottenuto riducendo il punteggio massimo di 0,5 punti per ogni posto in meno rispetto al valore massimo offerto. Non è previsto punteggio negativo	6
d)	Potenza refrigerante nominale impianto di climatizzazione del vano passeggeri. Al requisito minimo indicato in capitolato tecnico corrisponde il punteggio pari a 0. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e il punteggio massimo, ottenuto per interpolazione lineare.	5
e)	Sospensione anteriore a ruote indipendenti. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	3

Rif.	Caratteristica e punteggio	Punteggio massimo
f)	Dispositivo ASR o equivalente. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	3
g)	Dispositivo ESP o equivalente. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	3
h)	Potenza massima motore. Al requisito minimo indicato in capitolato tecnico corrisponde il punteggio pari a 0. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e il punteggio massimo, ottenuto per interpolazione lineare.	3
i)	Cambio di velocità ZF Ecolife. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	4
j)	Sistema di rabbocco automatico olio motore. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	2
k)	Accesso centralizzato rabbocchi sul fianco destro del veicolo. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	2
l)	Impianto automatico di ingrassaggio e/o organi autolubrificati, a copertura di tutti i punti dell'autobus soggetti ad ingrassaggio. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	2
m)	Omologazione impianto automatico di estinzione incendi nel vano motore secondo il regolamento R107. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	4
n)	Estensione garanzia oltre i termini previsti di base dal capitolato in riferimento al punto 9.1 lettera a). Il punteggio sarà calcolato considerando 1 punto per ciascun anno di estensione fino al secondo anno (compreso) e punti 2 per ogni anno successivo (dal terzo al sesto), fino al massimo di 10 punti.	10
o)	Autonomia calcolata secondo quanto specificato al punto A4.2 del Capitolato. Al requisito minimo indicato in capitolato tecnico corrisponde il punteggio pari a 0. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e il punteggio massimo, ottenuto per interpolazione lineare.	3
p)	Consumo di combustibile secondo il ciclo SORT1, espresso in l/100 km. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio ottenuto riducendo il punteggio massimo di 0,5 punti per ogni l/100 km in meno rispetto al valore massimo offerto. I valori offerti devono essere approssimati al decimo di l/100 km.	5
q)	Assistenza tecnica in loco (ai sensi del punto 9.5 del capitolato). Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	2

Rif.	Caratteristica e punteggio	Punteggio massimo
r)	Diametro di volta (media dei valori “e” secondo schede tecniche 7/4 dx e 7/4 sx). Al minore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio ottenuto riducendo il punteggio massimo di 0,03 punti per ogni cm in più rispetto al valore minimo offerto. I valori offerti devono essere approssimati al cm.	3
s)	Costo del ciclo di vita. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio ottenuto riducendo il punteggio massimo di 0,2 punti ogni 1000 EUR in più rispetto al valore minimo offerto.	5
Punteggio massimo		70

Tabella dei criteri di valutazione dell'offerta tecnica LOTTO 2

Rif.	Caratteristica e punteggio	Punteggio massimo
a)	Larghezza corridoio posteriore (sul punto più stretto). Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio ottenuto riducendo il punteggio massimo di 0,03 punti per ogni mm di larghezza in meno rispetto al valore massimo offerto. I valori offerti devono essere approssimati al mm.	3
b)	Porte di servizio. Se le porte sono di tipo rototraslante il punteggio è pari a quello massimo, altrimenti è pari a 0.	2
c)	Numero totale di posti omologati, con zona carrozzella occupata da posti in piedi. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio ottenuto riducendo il punteggio massimo di 0,5 punti per ogni posto in meno rispetto al valore massimo offerto. Non è previsto punteggio negativo	6
d)	Potenza refrigerante nominale impianto di climatizzazione del vano passeggeri. Al requisito minimo indicato in capitolato tecnico corrisponde il punteggio pari a 0. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e il punteggio massimo, ottenuto per interpolazione lineare.	4
e)	Sospensione anteriore a ruote indipendenti. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	3
f)	Dispositivo ASR o equivalente. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	3
g)	Dispositivo ESP o equivalente. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	3

Rif.	Caratteristica e punteggio	Punteggio massimo
h)	Potenza massima motore. Al requisito minimo indicato in capitolato tecnico corrisponde il punteggio pari a 0. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e il punteggio massimo, ottenuto per interpolazione lineare.	3
i)	Cambio di velocità ZF Ecolife. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	4
j)	Sistema di rabbocco automatico olio motore. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	2
k)	Accesso centralizzato rabbocchi sul fianco destro del veicolo. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	2
l)	Impianto automatico di ingrassaggio e/o organi autolubrificati, a copertura di tutti i punti dell'autobus soggetti ad ingrassaggio. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	2
m)	Omologazione impianto automatico di estinzione incendi nel vano motore secondo il regolamento R107. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	4
n)	Doppio innesto di carica NGV1+NGV2 in entrambi i punti di carica. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	2
o)	Bombole metano di tipo CNG3. Se presenti punteggio massimo. Se di tipo CNG4 punteggio 0.	2
p)	Estensione garanzia oltre i termini previsti di base (24 mesi) dal capitolato in riferimento al punto 9.1. Il punteggio sarà calcolato considerando 1 punto per ciascun anno di estensione fino al secondo anno compreso (ovvero fino al quarto anno di vita) e punti 2 per ogni anno di estensione successivo al secondo, fino al massimo di 10 punti.	10
q)	Autonomia calcolata secondo quanto specificato al punto A4.2 del Capitolato. Al requisito minimo indicato in capitolato tecnico corrisponde il punteggio pari a 0. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e il punteggio massimo, ottenuto per interpolazione lineare.	3
r)	Consumo di combustibile secondo il ciclo SORT1, espresso in kg/100 km. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio ottenuto riducendo il punteggio massimo di 0,5 punti per ogni kg/100 km in meno rispetto al valore massimo offerto. I valori offerti devono essere approssimati al decimo di l/100 km.	4
s)	Assistenza tecnica in loco (ai sensi del punto 9.5 del capitolato). Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	2

Rif.	Caratteristica e punteggio	Punteggio massimo
t)	Diametro di volta (media dei valori “e” secondo schede tecniche 7/4 dx e 7/4 sx). Al minore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio ottenuto riducendo il punteggio massimo di 0,02 punti per ogni cm in più rispetto al valore minimo offerto. I valori offerti devono essere approssimati al cm.	2
u)	Costo del ciclo di vita. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio ottenuto riducendo il punteggio massimo di 0,2 punti ogni 1000 EUR in più rispetto al valore minimo offerto.	4
Punteggio massimo		70

Tabella dei criteri di valutazione dell’offerta tecnica LOTTO 3

Rif.	Caratteristica e punteggio	Punteggio massimo
a)	Larghezza corridoio posteriore (sul punto più stretto). Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio ottenuto riducendo il punteggio massimo di 0,03 punti per ogni mm di larghezza in meno rispetto al valore massimo offerto. I valori offerti devono essere approssimati al mm.	3
b)	Numero di porte di servizio. Se le porte sono 2 il punteggio è pari a quello massimo, altrimenti è pari a 0.	2
c)	Porte di servizio. Se le porte sono di tipo rototraslante il punteggio è pari a quello massimo, altrimenti è pari a 0.	2
d)	Numero totale di posti omologati, con zona carrozzella occupata da posti in piedi. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio ottenuto riducendo il punteggio massimo di 0,5 punti per ogni posto in meno rispetto al valore massimo offerto. Non è previsto punteggio negativo	4
e)	Potenza refrigerante nominale impianto di climatizzazione del vano passeggeri. Al requisito minimo indicato in capitolato tecnico corrisponde il punteggio pari a 0. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e il punteggio massimo, ottenuto per interpolazione lineare.	6
f)	Sospensione anteriore a ruote indipendenti. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	3
g)	Sospensione posteriore di tipo pneumatico. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	3

Rif.	Caratteristica e punteggio	Punteggio massimo
h)	Dispositivo ASR o equivalente. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	3
i)	Dispositivo ESP o equivalente. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	3
j)	Potenza massima motore. Al requisito minimo indicato in capitolato tecnico corrisponde il punteggio pari a 0. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e il punteggio massimo, ottenuto per interpolazione lineare.	3
k)	Coppia massima motore. Al requisito minimo indicato in capitolato tecnico corrisponde il punteggio pari a 0. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e il punteggio massimo, ottenuto per interpolazione lineare.	3
l)	Numero dei rapporti del cambio (oltre la retromarcia). Se pari a cinque punteggio 0. Per ogni rapporto ulteriore punteggio 1, fino al punteggio massimo.	4
m)	Doppio innesto di carica NGV1+NGV2. Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	3
n)	Bombole metano di tipo CNG3. Se presenti punteggio massimo. Se di tipo CNG4 punteggio 0.	4
o)	Estensione garanzia oltre i termini previsti di base (24 mesi) dal capitolato in riferimento al punto 9.1. Il punteggio sarà calcolato considerando 1 punto per ciascun semestre di estensione, fino al massimo di 10 punti (estensione di garanzia per 5 anni oltre il minimo di legge).	10
p)	Consumo di combustibile secondo il ciclo SORT1, espresso in kg/100 km. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio ottenuto riducendo il punteggio massimo di 0,5 punti per ogni kg/100 km in meno rispetto al valore massimo offerto. I valori offerti devono essere approssimati al decimo di l/100 km.	4
q)	Autonomia calcolata secondo quanto specificato al punto A3.2 del Capitolato. Al requisito minimo indicato in capitolato tecnico corrisponde il punteggio pari a 0. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e il punteggio massimo, ottenuto per interpolazione lineare.	4
r)	Assistenza tecnica in loco (ai sensi del punto 9.5 del capitolato). Se presente punteggio massimo. Se assente punteggio 0.	2
s)	Costo del ciclo di vita. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato il punteggio massimo. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio ottenuto riducendo il punteggio massimo di 0,2 punti ogni 1000 EUR in più rispetto al valore minimo offerto.	4
Punteggio massimo		70

16.2 Criterio di valutazione dell'offerta economica

Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la seguente formula

<p style="text-align: center;">Punteggio Prezzo Autobus</p> <p style="text-align: center;">$25 \times (\text{Prezzo più basso} / \text{Prezzo iesimo})$</p> <p style="text-align: center;">Punteggio dispositivi</p> <p style="text-align: center;">$5 \times (\text{Prezzo più basso} / \text{Prezzo iesimo})$</p>

Terminata l'attribuzione dei punteggi relativamente all'offerta tecnica e a quella economica la commissione provvederà, sommando per ciascuna Ditta partecipante, il punteggio relativo all'offerta tecnica e quello relativo all'offerta economica, a stilare la graduatoria delle offerte pervenute.

17 - Altre indicazioni: modalità di svolgimento della gara.

La gara sarà celebrata da apposita Commissione. La Commissione di gara provvederà a verificare i requisiti di ammissione delle Ditte concorrenti e procederà alla valutazione tecnico-economica del progetto offerto, pervenendo all'aggiudicazione provvisoria.

La gara si articolerà nelle seguenti fasi:

- in seduta pubblica accertamento del possesso dei requisiti per l'ammisisione;
- in seduta riservata per ciascun lotto, esame delta documentazione tecnica ed attribuzione dei relativi punteggi;
- in seduta pubblica per ciascun lotto, previa lettura del punteggio complessivo attribuito all'offerta tecnica, apertura e valutazione dell'offerta economica, nonché attribuzione del punteggio finale e conseguente aggiudicazione provvisoria.

Le offerte tecniche che non dovessero essere conformi ai requisiti ed alle caratteristiche minime richieste nel capitolato saranno escluse dalla gara e, pertanto, non si procederà all'apertura delle offerte economiche del relativo lotto.

Ciascun lotto sarà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida.

Saranno escluse le offerte pervenute per qualsivoglia motivo, anche indipendente dalla volontà del concorrente, oltre il termine indicato al punto 8-a) del presente bando.

Saranno esclusi i concorrenti che non risultino in possesso dei requisiti minimi indicati nel superiore art.14.

Saranno escluse le offerte che contengano riserve o condizioni di validità non previste dai documenti di gara.

Verrà escluso il concorrente che si trovi in uno dei casi previsti all' art. 80 del D. Lgs. n.50/2016 e s.m.i..

Ai sensi dell'art. 2 comma 2 della L.R. n.151/2008, si procederà alla risoluzione del contratto nell'ipotesi in cui il legale rappresentante o uno dei dirigenti dell'impresa aggiudicataria siano rinviati a giudizio per favoreggiamento nell'ambito di procedimenti relativi a reati di criminalità organizzata.

Saranno esclusi i concorrenti che abbiano presentato più di una offerta o modifiche all'offerta presentata.

La ditta aggiudicataria resterà vincolata fin dal momento dell'aggiudicazione provvisoria ed in pendenza dell'adozione dell'aggiudicazione definitiva.

Se dagli accertamenti di cui all'art. 2 della legge n.936/82 e leggi successive di modifica ed integrazione, risulterà che la ditta dichiarata aggiudicataria in via provvisoria non abbia i requisiti per l'esecuzione della fornitura, si procederà alla revoca dell'aggiudicazione.

Restano a carico dell'aggiudicataria tutte le spese inerenti alla gara ed al rogito con tutti gli oneri fiscali relativi.

Per quant'altro non previsto nel presente bando varranno le norme di legge in materia.

L'A.M.T Catania S.p.A., nel caso in cui venga meno l'interesse di approvvigionarsi dei mezzi oggetto della gara, può revocare la gara o l'aggiudicazione provvisoria, senza che l'aggiudicatario provvisorio abbia nulla a pretendere.

Ai sensi del D.Lgs. n.196/2003 si informa che i dati forniti dalle imprese sono dall'A.M.T. trattati per le finalità connesse alla gara ed alla eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art.7 dello stesso decreto.

Il titolare del trattamento dei dati in questione è l'A.M.T. in persona del suo legale rappresentante.

Il responsabile del procedimento è il Dott. Antonio Garozzo.

18 - Data di spedizione bando alla GUUE:01/08/2018