



**AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI**  
**CATANIA S.p.A.**

**CAPITOLATO PER L’AFFIDAMENTO DEI  
LAVORI INERENTI LA RIPARAZIONE, LA  
VERNICIATURA, IL RIFACIMENTO DEI  
PAVIMENTI DEGLI AUTOBUS FACENTI  
PARTE DEL PARCO AZIENDALE.**

N.B.- Il presente capitolato deve essere restituito, unitamente ai documenti di gara, firmato dal legale rappresentante e timbrato con la ragione sociale della ditta partecipante in ogni sua pagina, quale accettazione.

**OGGETTO:**

lavorazioni inerenti la riparazione della carrozzeria, la verniciatura ed il rifacimento dei pavimenti degli autobus facenti parte del parco aziendale.

I lavori consistono nell'esecuzione delle riparazioni e della verniciatura, della sola verniciatura parziale o totale, della verniciatura dei singoli pezzi montati o smontati, del rifacimento del pavimento, delle revisioni parziali e totali della carrozzeria, così come meglio descritti successivamente, sugli autobus del tipo INBUS U 210, IVECO EFFEUNO, MENARINI MONOCAR 201/2, MENARINI 220/LU, 220/NU, BREDABUS PININFARINA, BREDAMENARINIBUS: M240 NU/3P, M231/2 CNG, M231 MU/3P, IVECO 480, IVECO 490, IVECO IRISBUS 491, CACCIAMALI EUROPOLIS da metri 7,60 e 9,20, AUTODROMO POLLICINI, MERCEDES TOMMASINI, TECNOBUS GULLIVER U500 ESP, BREDAMENARINIBUS ZEUS, FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER (furgoni), IVECO DAILY 45-10 (scuolabus).

L'AMT S.p.A. si riserva di scegliere, a suo insindacabile giudizio, gli autobus o i singoli pezzi da sottoporre a riparazione/verniciatura, revisione pavimento o revisione della carrozzeria. Pertanto la ditta aggiudicataria non potrà nulla eccepire sui modelli di autobus consegnati per le lavorazioni e sui tipi di lavorazioni richiesti da AMT S.p.A.

**MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELLE LAVORAZIONI**

Per quanto riguarda i lavori di verniciatura, il veicolo sarà consegnato, da AMT S.p.A., sia per la verniciatura parziale che per quella totale, già riparato da eventuale danni alla carrozzeria, completo di tutte le sue parti, sportelli, rivestimenti montati e registrati che devono essere verniciati, quindi pronto

ad essere sottoposto ad un ciclo completo di verniciatura, compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, stuccatura, primer, fondo, levigatura e quant'altro necessario per ottenere una verniciatura secondo i criteri originali.

Sarà cura della ditta aggiudicataria sia lo stacco e riattacco delle parti da verniciare (sportelli, paraurti, griglie, rivestimenti, ecc.) sia lo smontaggio ed il rimontaggio dei gruppi ottici, catadiottri, luci ingombro, necessari per il trasferimento, da e per la sede AMT S.p.A..

Per gli interventi parziali, i singoli pezzi quali, sportelli, cofano motore, griglie, paraurti, angolari, rivestimenti vari, ecc. saranno consegnati già riparati e pronti ad essere sottoposti ad un ciclo completo di verniciatura, compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, secondo i criteri originali.

Per gli stessi potrà anche essere richiesta la riparazione.

Per quanto riguarda i lavori di carrozzeria il veicolo sarà consegnato nelle condizioni in cui si trova per le necessarie operazioni di riparazione, revisione e verniciatura. Analogamente per le parti componenti il veicolo che dovessero essere riparate, revisionate e verniciate a seguito degli smontaggi necessari effettuati da AMT S.p.A.

Nel caso in cui verranno consegnati i lavori non previsti dal suddetto capitolato, sarà compito della ditta aggiudicataria garantire gli interventi richiesti ma dopo aver presentato, di volta in volta, un preventivo e dopo aver ricevuto da parte di AMT S.p.A. autorizzazione a procedere.

Ogni autobus che dovrà essere sottoposto alla sola verniciatura totale potrà essere consegnato senza finestre, parabrezza, lunotto (se trattasi di prodotti

con guarnizione, quindi non incollati), bracci spazzole tergi e quant'altro che non deve essere verniciato ma che dà impedimento ad effettuare un regolare ciclo di verniciatura.

Nelle prossime pagine verranno comunque indicate le lavorazioni ed i relativi prezzi posti a base d'asta.

### **RITIRO E CONSEGNA VEICOLI**

La ditta aggiudicataria, se richiesto da AMT S.p.A., dovrà provvedere al ritiro ed alla riconsegna del veicolo riparato e/o revisionato dalle rimesse di via Plebiscito 747 o della Zona Industriale XIII strada incrocio con la V strada o della nuova Rimessa di Pantano D'Arci (Zona Industriale) di Catania, con propria targa prova ed autista, con idonea patente, autorizzato all'utilizzo della stessa. In tal caso l'AMT S.p.A., per ogni ritiro e per la successiva riconsegna riconoscerà un importo forfetario di Euro 100,00 (ritiro + riconsegna) e nel caso che il veicolo abbia la necessità di ritiro e riconsegna con traino, sarà riconosciuto l'importo di Euro 150,00 (ritiro + riconsegna entrambi con traino). Nel caso di solo ritiro o solo riconsegna i suddetti importi saranno riconosciuti al 50%.

L'AMT S.p.A., potrà effettuare ritiri o consegne con il proprio personale, senza che la ditta aggiudicataria possa eccepire alcunché. Per il trasporto di veicoli eventualmente contestati non sarà riconosciuto alcun importo e nel caso di trasporto effettuato da AMT S.p.A la ditta aggiudicataria dovrà rimborsare all'azienda analoghi importi.

La presa in consegna e la riconsegna del veicolo a lavori eseguiti dovrà essere effettuata dal responsabile della ditta aggiudicataria e da un responsabile AMT S.p.A.

L'AMT. S.p.A. potrà richiedere una cadenza di lavoro tale da assicurare la costante e contemporanea presenza, presso i locali della Ditta aggiudicataria, di almeno cinque veicoli aziendali, anche se trattasi di revisioni generali o di sostituzioni di pavimento.

### **MATERIALI / RICAMBI**

I materiali ed in particolare i ricambi, non inclusi nei prezzi delle lavorazioni previste nel presente capitolato, saranno forniti dall'AMT S.p.A. nel caso in cui, la stessa fosse sprovvista dei suddetti materiali e/o ricambi, l'AMT S.p.A. potrà richiedere che gli stessi vengano forniti dalla Ditta aggiudicataria. In questo caso, la Ditta aggiudicataria, dovrà trasmettere preventivo dettagliato di quanto richiesto. Sulla base di tale preventivo, l'AMT S.p.A. emetterà ordine per la fornitura parziale o totale, in funzione delle proprie valutazioni. Detti ricambi e/o materiali dovranno essere riportati sulla fattura di riparazione e/o revisione del veicolo. La stessa dovrà riportare il numero e la data del preventivo. Tali importi rientreranno nel valore complessivo di gara.

Tutti i materiali impiegati dalla Ditta aggiudicataria dovranno essere della migliore qualità ed avere gli eventuali requisiti richiesti dalle leggi vigenti per l'impiego cui sono destinati.

Le Ditte concorrenti dovranno possedere alla data della presentazione dell'offerta la Certificazione ISO 9001, in corso di validità.

Le Ditte partecipanti dovranno dimostrare, con idonea documentazione da presentare, unitamente ai documenti di gara, di avere un organico di almeno 15 operai e dovranno dichiarare di essere disponibili ad aumentarlo qualora fosse necessario per garantire i tempi di consegna richiesti dall'AMT S.p.A..

L'elenco del personale della Ditta aggiudicataria dovrà essere consegnato

all'AMT S.p.A. unitamente ai documenti di gara.

L'A.M.T. S.p.A. potrà richiedere alla Ditta aggiudicataria in qualunque momento, per tutta la durata dell'appalto, le documentazioni dei versamenti dei contributi per le unità di lavoratori richieste nella presente gara, inclusi gli eventuali aumenti.

Nel caso in cui la sede lavorativa della Ditta Aggiudicataria dovesse superare i 30 km dalla rimessa dell'AMT S.p.A. di Pantano d'Arce (Z.I.), la stessa dovrà riconoscere i costi che l'AMT S.p.A. dovrà sostenere per i controlli e le verifiche saranno ritenuti necessari per il controllo delle lavorazioni. Tale costo sarà composto dal costo chilometrico di un veicolo di media cilindrata (Alfa Romeo 147) desunto dalle tabelle ACI, per la quota chilometrica eccedente i 25 chilometri al quale si dovrà aggiungere un importo orario pari ad € 35,00 necessario per la maggiore percorrenza chilometrica. A tale costo, nel caso in cui il tecnico aziendale dovesse pernottare, pranzare, cenare, si dovrà aggiungere un importo di € 120,00/giorno. Nel caso invece di un solo pasto si dovrà aggiungere l'importo di € 30,00.

L'AMT S.p.A. pone un massimo di visite mensili pari a 10 (tempi di trasferimento esclusi).

### **LAVORAZIONI PREVISTE E PREZZI A BASE D'ASTA**

<b>A) VERNICIATURA METALLIZZATA E PASTELLO</b>	
1) Verniciatura totale di autobus utilizzando 2 tipi di vernice sia smalto pastello che a doppio strato (metallizzato). I colori pastello sono, Rosso total 2, Azzurro Rapallo invece quello doppio strato la base opaca è il grigio metallizzato. Il mezzo viene consegnato già riparato da eventuali danni alla carrozzeria, quindi	

pronto per essere sottoposto ad un ciclo completo di verniciatura, compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, stuccatura, primer, fondo, levigatura e quant'altro necessario, secondo i criteri originali.  Dove previsto occorre verniciare i cerchi ruota utilizzando della vernice pastello di colore nero opaco o grigio argento, compresa tutta la preparazione di sgrassatura del cerchio e l'applicazione di profili adesivi lungo le fiancate e nei passaruota e di tutti i catadiottri (laterali e posteriori).		
A.1 autobus da 12 m	€	8.000,00
A.2 autobus da 10 m	€	7.000,00
A.3 autobus da 9 m	€	6.500,00
A.4 autobus da 8 m	€	6.000,00
A.5 miniautobus da 7 m	€	5.500,00

### **B – VERNICIATURA ED INTERVENTI ALLA CARROZZERIA**

Come alla voce A) compreso piccoli interventi di carrozzeria. Eliminazione di ammaccature di tipo lieve con lo smontaggio ed il rimontaggio di tutti gli accessori necessari, l'applicazione di profili adesivi lungo le fiancate e nei passaruota e di tutti i catadiottri (laterali e posteriori) per dare l'opera secondo i criteri originali.	.	
B.1 autobus da 12 m	€	9.000,00
B.2 autobus da 10 m	€	8.000,00
B.3 autobus da 9 m	€	7.500,00

B.4 autobus da 8 m	€	7.000,00
B.5 miniautobus da 7 m	€	6.500,00

**C) VERNICIATURA PASTELLO**

Verniciatura totale di autobus utilizzando solo 1 tipo vernice pastello. Il colore pastello è il giallo Cuna, con utilizzo del nero opaco per la verniciatura dei paraurti, ove previsto e dei cerchi ruota, tutto secondo i criteri originali.

C.1 autobus da 12 m	€	7.000,00
C.2 autobus da 10 m	€	6.000,00
C.3 miniautobus da 7 m	€	4.500,00

**D) VERNICIATURA PASTELLO CON INTERVENTI ALLA CARROZZERIA**

Come alla voce A) compreso piccoli interventi di carrozzeria. Eliminazione di ammaccature di tipo lieve con lo smontaggio ed il rimontaggio di tutti gli accessori necessari, l'applicazione di profili adesivi lungo le fiancate e nei passaruota e di tutti i catadiottri (laterali e posteriori) per dare l'opera secondo i criteri originali.

D.1 autobus da 12 m	€	8.000,00
D.2 autobus da 10 m	€	6.000,00
D.3 miniautobus da 7 m	€	5.500,00



<b>E) - Rivestimento anteriore (testata) e posteriore (dorsale):</b>		
1) solo verniciatura del rivestimento ant. o post.	€	450,00
2) riparazione e/o ricostruzione e verniciatura del rivestimento anteriore o posteriore in lamiera o vetroresina compresi gli angolari anteriori (vedi INBUS) destro e sinistro, ove presenti, compreso stacco/riattacco di tutti gli accessori.	€	600,00
3) riparazione e/o sostituzione sottostruttura rivestimento al ml.	€	55,00

<b>F) Sportelli anteriori in lamiera o vetroresina</b>		
1) verniciatura sportello anteriore superiore o inferiore esterno in vetroresina o alluminio.	€	250
2) stacco/riattacco per sostituzione e verniciatura sportello anteriore o inferiore esterno in vetroresina o alluminio, escluso ricambio.		280
3) stacco, riparazione, riattacco e verniciatura sportello anteriore o inferiore esterno in vetroresina o alluminio, con eventuale riparazione e/o registrazione dei punti di fissaggio.		350

**G) - Sportelli vari (nafta, olio, acqua) inf. a 0,50 mq.**

1) solo verniciatura.	€	30
1) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione con verifica chiusure e cerniere (escluso ricambio).	€	35
2) riparazione/ricostruzione e verniciatura sportello in alluminio o vetroresina con verifica e/o sostituzione chiusure e cerniere compresa sede sportellino ove necessario (escluso ricambio).	€	50

**H) – Sportelli laterali esterni in lamiera o vetroresina inf. a mq.****1,00**

1) solo verniciatura sportello laterale sotto o sopra cintura in vetroresina o alluminio.	€	200,00
2) stacco/riattacco per sostituzione e verniciatura sportello laterale sotto o sopra cintura in vetroresina o alluminio, escluso ricambio.	€	220,00
3) stacco, riparazione, riattacco e verniciatura sportello laterale sotto o sopra cintura in vetroresina o alluminio, con eventuale riparazione e/o registrazione dei punti di fissaggio.	€	280,00

**I) – Sportelli laterali esterni in lamiera o vetroresina sup. a mq.****1,00**

1) solo verniciatura sportello laterale sotto o sopra cintura in vetroresina o alluminio.	€	250,00
2) stacco/riattacco per sostituzione e verniciatura sportello laterale sotto o sopra cintura in vetroresina o alluminio, escluso ricambio.	€	280,00
3) stacco, riparazione, riattacco e verniciatura sportello laterale sotto o sopra cintura in vetroresina o alluminio, con eventuale riparazione e/o registrazione dei punti di fissaggio.	€	350,00

**L) - Paraurti anteriore e posteriore in vetroresina e metallo:**

1) solo verniciatura - unico pezzo.	€	200,00
-------------------------------------	---	--------

2) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione, compresa eventuale sostituzione o riparazione dei supporti - unico pezzo (escluso ricambio).	€	220,00
3) stacco, riparazione, verniciatura e riattacco previa raddrizzatura o riparazione sostituzione supporti, unico pezzo.	€	280,00
4) come al punto 1 ma relativo agli autobus aventi paraurti a due lame (una lama).	€	110,00
5) come al punto 2 ma relativo agli autobus aventi paraurti a due lame (una lama).	€	120,00
6) come al punto 3 ma relativo agli autobus aventi paraurti a due lame (una lama).	€	150,00
7) solo verniciatura paraurti/sportello ant. o post. TECNOBUS .	€	250,00
8) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione, compresa eventuale sostituzione o riparazione dei supporti - TECNOBUS (escluso ricambio).	€	270,00
9) stacco, riparazione, verniciatura e riattacco previa raddrizzatura o riparazione sostituzione supporti, TECNOBUS.	€	350,00
10) stacco / riattacco e verniciatura (ove prevista) per sostituzione paraurti ant. e post. per AUTODROMO, MERCEDES Tomassini, IVECO DAILY e FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER.	€	150,00
11) stacco riparazione, riattacco e verniciatura (ove prevista) paraurti ant. in vetroresina, per TECNOBUS, MERCEDES Tomassini, AUTODROMO e IVECO DAILY 45-10 scuolabus, previa raddrizzatura supporto.	€	180,00

**L) Angolari paraurti anteriori o posteriori**

1) solo verniciatura.	€	30,00
2) stacco/riattacco per sostituzione e verniciatura, escluso ricambio.	€	50,00
3) stacco/riattacco con riparazione e verniciatura angolare.	€	110,00

**M) Angolari ant. o post. (SOLO IVECO 491)**

1) solo verniciatura.	€	50,00
2) stacco/riattacco angolare incollato per sostituzione e verniciatura, escluso ricambio.	€	75,00
3) riparazione e verniciatura angolare incollato.	€	95,00

**M) Angolari ant. (SOLO BREDAMENARINIBUS M240 NU/3P, M23I/2 CNG, M231 MU/3P)**

1) solo verniciatura dx o sx in vetroresina.	€	130,00
2) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione (escluso ricambi).	€	150,00
3) stacco/riattacco con riparazione e verniciatura.	€	220,00

**N) - Sede / modanatura alloggio faro**

1) solo verniciatura.		15,00
1) stacco/riattacco per sostituzione e verniciatura con verifica chiusure e cerniere ove presenti (escluso ricambi).	€	20,00
2) stacco/riattacco per riparazione e verniciatura sede/modanatura con verifica e/o sost. chiusure e cerniere ove presenti (escluso ricambi).	€	25,00

<b>O) - Bussole</b>		
1) smontaggio e rimontaggio bussole in alluminio con sostituzione cuscinetti, ove necessario, per cadauna bussola (sia essa a due o quattro ante), compresa la revisione chiusure e fissaggio cassettoni ed eventuale sostituzione degli ammortizzatori (escluso ricambi: cuscinetti, paraoli, ammortizzatori, guarnizioni).	€	250,00
2) verniciatura bussole, ove prevista (può essere abbinata alla voce 1).	€	20,00
3) smontaggio e rimontaggio bussole ( cad. completa).	€	100,00
4) stacco/riattacco anta bussola per sostituzione cristallo incollato, compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario, (escluso cristallo cad. anta).	€	180,00

<b>P) - Scaletta: anteriore - posteriore</b>		
1) ricostruzione con sostituzione di struttura, lamiera, di tutti i profilati dei parapadini (ove necessario), sostituzione della gomma bollata o Mipolan, sostituzione dell'alluminio mandorlato (spessore 2,5 mm) del primo gradino (compreso le botole nella scaletta, se esistenti) materiali inclusi per ogni scaletta.	€	300,00
2) ricostruzione come al punto 1) ma con smontaggio e rimontaggio delle bussole qualora non sia stata già richiesta la lavorazione di cui al punto O).	€	350,00
3) sostituzione di tutti i rivestimenti della scaletta (materiali inclusi).	€	150,00

<b>Q) - Fiancata laterale sottocintura</b>		
1) sostituzione e verniciatura di tutte le lamiere esterne (lamiera in acciaio inox) in soluzione unica e di spessore non inferiore a 1,2 mm, smontaggio e rimontaggio di tutti gli accessori esterni, modanature e profili in gomma con applicazione	€	158,00

di antirombo sulla parte interna non verniciata, per metro lineare di fiancata (materiali inclusi).		
2) raddrizzatura e/o sostituzione della struttura, con applicazione di vernice anti-ruggine in tutta la struttura, per ogni metro lineare di fiancata (materiali inclusi).	€	98,00
3) solo verniciatura rivestimento parafango ant. o post. , nei modd. ove presente, tipo EFFEUNO, MENARINI ect.		80,00
3) sostituzione e verniciatura rivestimento parafango ant. o post. , nei modd. ove presente, tipo EFFEUNO, MENARINI ect..	€	100,00
5) stacco, riparazione/ricostruzione, verniciatura e riattacco parafango in vetroresina, ant. o post. , nei modd. ove presente, tipo EFFEUNO, MENARINI ect.	€	150,00
6) stacco, riparazione/ricostruzione, riattacco parafango in vetroresina, ant. o post. (es. TECNOBUS, MERCEDES Tomassini, AUTODROMO e IVECO DAILY ).	€	80,00
7) riparazione di carrozzeria, con smontaggio e rimontaggio di tutti gli accessori per metro lineare di fiancata.	€	100,00
8) sostituzione di elementi fiancata incollati, unico rivestimento in alluminio, <u>escluso solo il costo del relativo pannello</u> , compreso lo smontaggio dei vetri laterali con telaio, kit sigillante, per ogni metro lineare, (valore minimo valutato 1 metro lineare).	€	250,00
9) riparazione di elementi di fiancata incollati, (unico rivestimento) in alluminio, per ogni metro lineare (valore minimo valutato 1 metro lineare).	€	150,00

<b>R) Cofano (motore) verniciatura con smalto pastello</b>		
1) solo verniciatura.		180,00
1) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione, verifica, regolazione e/o sostituzione chiusure e cerniere (escluso ricambi).	€	200,00
2) stacco/riattacco, verniciatura, riparazione, verifica, regolazione e/o sostituzione chiusure e cerniere (escluso ricambi).	€	250,00

<b>S) Cofano (motore) verniciatura con smalto a doppio strato</b>		
1) solo verniciatura.		220,00
1) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione, verifica, regolazione e/o sostituzione chiusure e cerniere (escluso ricambi).	€	240,00
2) stacco/riattacco, verniciatura, riparazione, verifica, regolazione e/o sostituzione chiusure e cerniere (escluso ricambi).	€	290,00

<b>N) - Passaruota metallico</b>		
1) rifacimento totale del <u>passaruota interno in metallo</u> compreso eventuale stacco e riattacco selleria, sostituzione del Comprexilon, con applicazione antirombo e della gomma bollata o del Mipolan di spessore pari all'originale, comunque non inferiore a 2,5 m/m, sigillatura, (materiali inclusi).	€	275,00
2) stacco e riattacco del <u>passaruota interno in vetroresina</u> , compreso eventuale stacco e riattacco selleria, con applicazione sigillante fra i bordi di fissaggio e	€	140,00

vernice antirombo.		
3) sostituzione o ricostruzione di un <u>arco passante esterno in acciaio inox</u> può essere abbinato alla lavorazione del punto N1 o del punto N2.	€	185,00

**O) – Tetto (escluso Iveco 491 e nuovi BredaMenarinibus)**

1) rifacimento totale del tetto, inclusa la <u>riparazione e verniciatura</u> di tutti i tegoli curvi lato destro e sinistro, del frontino anteriore e posteriore, con applicazione, per tutto il perimetro ed in senso trasversale a distanza di metri lineari 1,25 circa, di strisce di lamiera per l'appoggio di quella nuova ed inoltre con l'applicazione di idoneo sigillante e verniciatura oleosintetica di colore grigio ( <u>l'imperiale dovrà essere rifatto su quello già esistente</u> ), compreso se necessario lo s/r di tutti finestrini (escluso Iveco 491 e nuovi BredaMenarinibus)	€	2.300,00
2) rifacimento totale del tetto con applicazione nella parte centrale (imperiale) di pannello in vetroresina (escluso Iveco 491 e nuovi BredaMenarinibus).	€	1.440,00
3) riparazione e verniciatura di tutti i tegoli, lato destro e sinistro, frontino anteriore e posteriore piantoni alloggio vetri laterali ( <u>con particolare attenzione all'eliminazione della ruggine ove presente</u> ), compreso se necessario lo s/r di tutti i finestrini (escluso Iveco 491 e nuovi BredaMenarinibus).	€	890,00
4) verifica tetto parte centrale, eventuali lievi riparazione ed applicazione di vernice oleosintetica di colore grigio (esclusi Iveco 491 e nuovi BredaMenarinibus).	€	440,00
5) sostituzione ricaschi in lamiera per i tutti i modelli (esclusi Iveco 491 e BredaMenarinibus), ove presenti, al metro lineare.	€	62,00



6) riparazione e verniciatura ricaschi in lamiera, alluminio o vetroresina, al metro lineare.	€	150,00
7) sostituzione e verniciatura ricaschi incollati al metro lineare (escluso ricambi).	€	95,00
8) sostituzione elementi componenti il tetto (escluso costo elemento), per cadauno elemento.	€	100,00
9) verniciatura elementi componenti il tetto, per cadauno elemento.	€	70,00
10) stacco/riattacco e verniciatura con riparazione rivestimenti laterali sopra tetto (solo per autobus CNG), al metro lineare.	€	60,00
11) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione rivestimenti laterali sopra tetto, solo per autobus CNG, cadauno. (escluso costo elemento).	€	30,00
12) stacco/riattacco e verniciatura con riparazione sportello laterale sopra tetto (solo per autobus CNG), cadauno.	€	70,00
13) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione sportello laterale sopra tetto, solo per autobus CNG, cadauno. (escluso costo elemento).	€	40,00
14) sigillatura totale con prodotto specifico su tutti i tipi di autobus ove prevista	€	250,00

### **P) - Rifacimento pavimento**

1) Smontaggio di tutti i mancorrenti, passaruota, rivestimenti e accessori interno autobus.	€	150,00
Smontaggio e rimontaggio bussole cad. (porta completa da 1 o 2 ante).	€	55,00
2) Eliminazione di tutto il tappetino gommato al mq.	€	25,00
3) Eliminazione del vecchio tavolato (multistrato) con accurata pulizia e prepa-	€	90,00

razione della sede e quant'altro necessario per rendere la sede pronta per l'applicazione ed il fissaggio del nuovo tavolato, al mq.		
4) Montaggio del nuovo tavolato (multistrato marino), di spessore non inferiore a 15mm. compreso la creazione di idonei spessori, viti di fissaggio, mastice, sigillatura, del protettivo plastico inferiore sottoscocca, ed i quant'altro possa essere necessario per ottenere una applicazione a regola d'arte - al mq.	€	180,00
Applicazione del nuovo tappetino gommato di marca MONDO serie FUTURA, versione Safety colore FT419 (unico pezzo senza giunture intermedie), di spessore pari a 2,5 mm, compreso mastice ad alta resistenza e sigillatura secondo i criteri originali. Al mq.	€	75,00
Verniciatura interna autobus, colore pastello rosso o grigio chiaro, di tutti i mancorrenti, rivestimenti laterali, passaruota, accessori ect.	€	500,00
Rimontaggio di tutti i mancorrenti, rivestimenti, passaruota e accessori interno autobus.	€	200,00

### **Q) - Piantoni di alloggio vetri laterali**

1) riparazione/ricostruzione, con eventuale applicazione di rinforzi interni in lamiera da 30/10 interna ed esterna, con l'applicazione di verniciatura antiruggine per singolo piantone.	€	75,00
---	---	-------

### **R) - Parabrezza / Lunotto**

1) smontaggio parabrezza, eliminazione della ruggine, verniciatura della sede e rimontaggio con applicazione sigillante.	€	220,00
--	---	--------

2) stacco e riattacco parabrezza <u>incollato</u> compreso pulizia e preparazione della sede, kit/sigillante e quant'altro necessario, compreso MENARINI.	€	700,00
3) smontaggio del parabrezza, ricostruzione e verniciatura della sede e rimontaggio del con applicazione sigillante.	€	335,00
4) smontaggio del lunotto, eliminazione della ruggine e verniciatura della sede e rimontaggio dello stesso con applicazione sigillante.	€	95,00
5) stacco/riattacco del lunotto <u>incollato</u> compreso kit/sigillante pulizia e quant'altro necessario.	€	375,00
6) montaggio cristallo indicatore di percorso ant. <u>incollato</u> compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario, compreso MENARINI.	€	150,00
7) montaggio cristallo indicatore di percorso lat. dx incollato compreso kit/sigillante , pulizia e quant'altro necessario.	€	75,00

### S) – Botole

**1) ricostruzione del solo telaio perimetrale; al pavimento, alloggio botola con ferro a T da 2,5 m/m. per singola botola:**

a)	Botola grande	€	30,00
b)	Botola media	€	20,00
c)	Botola piccola	€	15,00

**2) rifacimento completo della botola, compreso il telaio perimetrale con fetto a T da mm. 2,5, Comprexilon, rivestimento in gomma bollata o Mipolan della protezione inferiore in lamiera compreso materiale:**

a)	Botola grande	€	250,00
b)	Botola media	€	150,00
c)	Botola piccola	€	100,00
<b>3) rifacimento botola del solo rivestimento in gomma bollata o Mipolan</b>			
a)	Botola grande	€	80,00
b)	Botola media	€	55,00
c)	Botola piccola	€	40,00
<b>4) ricostruzione alloggio botola:</b>			
a)	Botola grande	€	100,00
b)	Botola media	€	75,00
c)	Botola piccola	€	50,00

<b>Dimensioni botole:</b>
<b>Piccola: fino a 2.800 cm<sup>2</sup></b>
<b>Media: da 2.801 a 4.800 cm<sup>2</sup></b>
<b>Grande: da 4.801 cm<sup>2</sup> e oltre</b>

<b>U) - Posto guida</b>		
1) rifacimento pavimento struttura in ferro, lamiera, compresa verniciatura anti-ruggine, rivestimento con gomma bollata o Mipolan o Mondo serie "Futura" o alluminio mandorlato non inferiore spessore 2,5 mm. , verifica fissaggio e chiusura paretina posto guida.	€	370,00
2) smontaggio e rimontaggio accessori, applicazione rivestimento con gomma	€	210,00

bollata o Mipolan o Mondo serie "Futura" o alluminio mandorlato spessore non inferiore a 2,5 mm, verifica fissaggio e chiusura paretina posto guida.		
--	--	--

### V) – Rifiniture

1) stacco e riattacco, di tutti i rivestimenti, mancorrenti, pannelli interni (laminati plastici), sedili passeggeri, pareti divisorie, rivestimento cruscotto, pulizia interna comprese le plafoniere e sigillatura dei vetri plurimus anteriori e posteriori, angolari anteriori destro e sinistro.	€	350,00
2) serraggio di: viti, dadi, bulloni della selleria, dei mancorrenti, dei cassettoni, delle traverse e dei tiranti della struttura, delle pareti divisorie, del cassettoni alle spalle del posto guida, di tutti i rivestimenti in genere.	€	110,00

### W) – Verniciatura esterna

1) ciclo completo di verniciatura (metallizzata) doppio smalto con la base opaca di colore grigio su singolo pezzo oppure la verniciatura parziale dell'autobus compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, stuccatura, primer, fondo, levigatura e quant'altro necessario secondo i criteri originali. Al mq.	€	180,00
2) ciclo completo di verniciatura smalto pastello colore Giallo Cuna, Rosso Total 2 Azzurro Rapallo, su singolo pezzo oppure la verniciatura parziale dell'autobus compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, stuccatura, primer, fondo, levigatura e quant'altro necessario secondo i criteri originali. Al mq.	€	150,00

3) verniciatura dei cerchi ruota, compresa tutta la preparazione di sgrassatura con prodotti specifici, utilizzando vernice pastello di colore nero opaco o grigio argento. Cad. cerchio.	€	30,00
---	---	-------

### W) – Verniciatura interna

1) verniciatura interna: cassettoni bussole, piantane interni, angolari interni - parti anteriore e posteriore, cassettone plurimus interno, supporti sedili passeggeri, mancorrenti, profilati plafoniere in alluminio, profilati per la pubblicità (se esistenti), pannelli divisori, cerchi ruota ecc.	€	500,00
2) verniciatura sedile passeggeri (strutture, sedute, e spalliere) cadauno.	€	20,00

### X) – Paraschizzi

1) costruzione e montaggio paraschizzi, parafango interno in lamiera o vetroresina, applicazione vernice antiruggine ed antirombo, fissaggio con possibilità di smontaggio delle parti, cadauno.	€	35,00
--	---	-------

### Y) - Vetri laterali

1) Stacco/riattacco finestrino laterale con telaio, per tutti i tipi di autobus compresi i nuovi, cadauno.	€	30,00
--	---	-------

2) stacco e riattacco finestrino laterale con telaio con revisione (compreso ricambi) e verifica funzionamento, per tutti i tipi di autobus compresi i nuovi, cadauno.	€	70,00
3) montaggio cristallo/finestrino laterale incollato compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario..	€	280,00
4) montaggio cristallo incollato, anteriore angolare dx o sx, solo per MENARINI (cadauno).	€	100,00

### **Z) - Interventi vari**

1) sostituzione lamiera curva interno pavimento compresa l'applicazione della vernice antiruggine (collegamento parete laterale interno pianale) per metro lineare.	€	45,00
2) riparazione lamiera curva interno pavimento compresa l'applicazione della vernice antiruggine (collegamento parete laterale interno pianale) per metro lineare.	€	25,00
3) ricostruzione/sostituzione struttura interna: pavimento, sottocruscotto, ecc., per tutti i tipi di autobus compresi i nuovi, per metro lineare.	€	28,00
4) revisione e verniciatura della cassetta batterie con la sostituzione delle lamiere corrose o deformate.	€	150,00
5) rifacimento totale della struttura e lamiera, alloggio sedile posteriore (pentaposto) compreso la sostituzione del Comprexilon (multistrato marino), della gomma bollata o del Mipolan di spessore pari all'originale, comunque non infe-	€	380,00

riore a 2,5 mm. e sigillatura.		
6) stacco riparazione e riattacco del sedile posteriore <u>pentaposto in vetroresina</u> compreso, la sostituzione della gomma bollata o del Mipolan di spessore pari all'originale, comunque non inferiore a 2,5 mm. e sigillatura.	€	220,00
7) costruzione centine tetto (lamiera sagomata), per metro lineare.	€	25,00
8) ricostruzione supporti laterali sedie passeggeri, per cadauna sedia.	€	15,00
9) raddrizzatura e/o sostituzione della struttura laterale sopra o sotto cintura compresa l'applicazione di vernice antiruggine protettiva. Al metro lineare di fiancata		110,00

N.B. Gli sfridi dei materiali sono stati tutti considerati nei suddetti prezzi.  
Le vernici e tutti i prodotti di consumo sono a carico della Ditta aggiudicataria.

**Per i lavori non previsti nel presente capitolato, l'AMT S.p.A. potrà decidere di affidarli alla Ditta aggiudicataria dietro presentazione di preventivo di spesa che dovrà essere accettato dall'AMT S.p.A. stessa.**

### **PERIZIE TECNICHE**

La Ditta aggiudicataria, ove l'AMT S.p.A. lo richiedesse, si impegna ad effettuare le perizie tecniche per gli autobus aziendali incidentati, intrattenendo i rapporti con le assicurazioni ed i periti delle controparti. L'AMT S.p.A. potrà affidare l'incarico delle riparazioni conseguenti alla Ditta aggiudicataria nei casi in cui la riparazione stessa non produrrà all'AMT S.p.A. un esborso di



denaro in quanto il danno sarà interamente coperto dall'assicurazione stessa. In tal caso alla Ditta aggiudicataria sarà corrisposta la somma che la Compagnia assicuratrice della controparte liquiderà all'AMT S.p.A. Sull'entità di tale somma la Ditta non potrà nulla eccepire e pertanto la stessa sarà in ogni caso ritenuta ed accettata, indipendentemente dai prezzi riportati nel presente capitolato, come perfettamente rispondente alla riparazione eseguita. Nel caso di controversie e quindi di non raggiungimento di un accordo, fra la Ditta aggiudicataria e l'assicurazione, l'AMT S.p.A. potrà intervenire con periti dalla stessa nominati e/o eventualmente con legali. Alla Ditta aggiudicataria, se dalla stessa accettato, sarà corrisposto quanto verrà riconosciuto all'AMT S.p.A. dalla definizione della controversia.

**Gli importi derivanti da quanto previsto nel presente paragrafo, non si cumuleranno per il raggiungimento dell'importo di gara.**

#### **IMPORTO GARA**

L'importo presuntivo della gara è previsto in **Euro 400.000,00=** (quattrocentomila) più IVA, in base alle esigenze di servizio. Tale importo deve essere inteso al netto dello sconto praticato dalla Ditta aggiudicataria.

Il mancato raggiungimento di tale importo non potrà costituire motivo di rivalsa da parte della Ditta aggiudicataria.

#### **AGGIUDICAZIONE**

L'aggiudicazione della gara avverrà in favore della Ditta che avrà offerto lo sconto unico maggiore sui prezzi fissati a base d'asta, che dovrà essere indicato chiaramente nell'offerta.

#### **ULTERIORI RICHIESTE**

Le Ditte concorrenti dovranno possedere, alla data di presentazione

dell'offerta, almeno una cabina forno perfettamente funzionante (a norma) idonea ad ospitare un autobus da 12 metri. L'AMT S.p.A., prima della firma del contratto, provvederà ad effettuare le verifiche necessarie. Qualora si dovesse riscontrare il non possesso della cabina forno o il suo mancato funzionamento, l'AMT S.p.A. provvederà ad annullare l'aggiudicazione aggiudicando al concorrente successivo in graduatoria e così via fino all'esaurimento della stessa.

**L'AMT S.p.A., nel caso di non funzionamento momentaneo, potrà assegnare all'Aggiudicataria un tempo per il solo ripristino. Questo non è ammesso ne caso in cui i tecnici dell'AMT S.p.A. dovessero riscontrare uno stato di abbandono del forno e di non funzionamento da lungo tempo.**

#### **MODALITA' DI ESECUZIONE**

L'AMT S.p.A. emetterà regolari buoni di lavorazione. Nel buono di lavorazione verrà indicata la data di inizio, di fine lavori prevista e di restituzione di ciascun veicolo. La data di completamento lavori, verrà definita fra l'AMT S.p.A. e la Ditta aggiudicataria, in funzione dei lavori da effettuare, prima della consegna del bus per le lavorazioni. Nel caso di lavorazioni gravose e complesse, quali la revisione generale, non potrà comunque superare i 60 giorni solari dall'inizio dei lavori che sarà concordato con il responsabile AMT S.p.A.

Tutto quanto può risultare di ostacolo alle date definite, dovrà essere preventivamente comunicato per iscritto e documentato, affinché AMT S.p.A. possa valutare la concessione di una proroga.

#### **PENALI**

Qualora entro i termini definiti i lavori non dovessero essere completati, la Ditta sarà assoggettata ad una penale per ogni autobus di € 100,00 (cento) per ogni giorno solare di ritardo fino ad un massimo di 20 gg. di ritardo.

Trascorsi 20 gg. di ritardo l'AMT S.p.A. si riserva la facoltà di rivolgersi, per la esecuzione dei lavori, ad altra Ditta, addebitando gli eventuali maggiori costi e danni alla Ditta aggiudicataria in aggiunta all'applicazione della penale, riservandosi comunque la rescissione del contratto per grave inadempienza.

### **ESECUZIONE LAVORI**

Nel caso in cui i lavori non siano stati eseguiti a perfetta regola d'arte e/o non siano stati utilizzati i materiali previsti, la Ditta è tenuta a rieffettuare i lavori e/o ad utilizzare i materiali richiesti da AMT S.p.A.. In questo caso si applicherà la penale di € 100,00 (cento) al giorno per ogni giorno di fermo veicolo per responsabilità dell'aggiudicataria. Il ripetersi della problematica potrà comportare la rescissione del contratto.