

GARA PER AFFIDAMENTO A LOTTO UNICO E PER ANNI DUE, DELLA FORNITURA DI LIQUIDO ANTICONGELANTE

CHIARIMENTI

In riscontro alle richieste pervenute si produce quanto di seguito:

D: Il Capitolato riporta: Il liquido anticongelante deve essere prodotto dalle principali marche di distribuzione dei prodotti petroliferi (Agip, Esso,.....) e/o essere consigliato dai principali costruttori di autobus o di motori (Irisbus, BredaMenarinibus.....). Non è ammesso Liquido anticongelante che non rispecchi quanto sopra riportato.”

Con tale dicitura si intende che il prodotto deve avere le caratteristiche tecniche per i motori indicati o è necessario che il prodotto sia omologato dalle case costruttrici di motori?

R: Come chiaramente esposto in capitolato **Il liquido anticongelante fornito deve avere le seguenti caratteristiche:**

- Deve essere esente da nitriti, ammine, fosfati;
- Deve essere “ecologico” e quindi non rientrante in alcuna classe di pericolo;
- Non deve essere aggressivo nei confronti di ghisa, metalli gialli, leghe di saldatura e metalli in genere;
- Deve avere proprietà antiruggine;
- Deve evitare la formazione di incrostazioni,
- Deve avere caratteristiche antischiuma;
- Deve essere utilizzabile con miscelazione con acqua;
- L’abbassamento del punto di congelamento deve essere variabile in funzione della diluizione;
- Non deve essere definito come tossico (scheda di sicurezza);
- La percentuale di liquido anticongelante da miscelare in acqua diluizione per abbassare il punto di inizio congelamento della miscela a – 14°C non deve essere superiore al 33% in volume (scheda tecnica);

- Il prodotto deve poter essere trattato come “rifiuto speciale”.

Tutte le caratteristiche sopra riportate devono essere rilevabili dalle schede di sicurezza, tecniche e/o da dichiarazioni della Casa produttrice. **Si ribadisce che, le schede tecniche e di sicurezza dovranno essere presentati unitamente agli altri documenti di gara.**

Il liquido anticongelante deve essere prodotto dalle principali marche di distribuzione dei prodotti petroliferi (Agip, Esso, Q8, IP, ecc.) e/o essere consigliato dai principali costruttori di autobus o di motori (Irisbus, BredaMenarinibus, Mercedes, Volvo, Scania, Iveco, Man ecc.). Non è ammesso Liquido anticongelante che non rispecchi quanto sopra riportato.