

FORNITURA DI N° 28 AUTOBUS URBANI SUDDIVISO IN TRE (3) LOTTI OMOGENEI,

CIG: 7588546A41

In riferimento alla procedura in oggetto si forniscono i seguenti chiarimenti:

- 1) **D:** Con riferimento al bando di gara – art. 11 – laddove è indicato “Finanziamenti e pagamenti: contributi regionali (D.D.G. Ass.to Infrastrutture Mobilità 276/18 – 408/2018 – 1175/2018) attraverso i finanziamenti del Ministero dei Trasporti (DM n. 345/2016 e DM n. 25/2017) per il rinnovo delle flotte del trasporto pubblico locale, e fondi aziendali” siamo a richiedervi di precisarci rispetto all’importo a base d’asta, le percentuali di ripartizione rispettivamente di ciascun finanziamento.

Chiediamo altresì di precisarci come si svolgerà il pagamento di tali importi nei Vostri confronti.

R: la ripartizione è la seguente:

Fonte di finanziamento	Importo	% rispetto base d’asta
DDG. 1175/2018	€. 3.455.170,56	55,10%
DDG. 276/2018 come modificato dal DDG. 408/2018	€. 1.559.625,60	24,87%
Fondi Aziendali	€. 1.255.203,84	20,03%

Per quanto riguarda le tempistiche con le quali la Regione Sicilia procederà al pagamento degli importi sopra indicati, le stesse sono regolamentate a monte dal D.M.345/2016 che all’art. 8 modula, come di seguito, le erogazioni da parte dello Stato alle singole Regioni destinatarie del contributo.

- 40% a titolo di anticipazione, a seguito del resoconto della Regione Sicilia, sull’avvenuta stipula dei contratti di fornitura degli autobus;
- 30% a seguito della rendicontazione del completamento di almeno il 50% della fornitura;
- 30% a seguito della rendicontazione del completamento della fornitura.

Ricevuto il finanziamento, con successivo atto la Regione Sicilia adotterà il provvedimento di finanziamento in favore di A.M.T.

- 2) **D:** con riferimento all’art. 13 del Capitolato tecnico, laddove è indicato che “l’emissione delle fatture è subordinata all’avvenuto collaudo e immatricolazione degli autobus ed i relativi pagamenti avverranno a 90 giorni dalla data di fine mese di emissione” segnaliamo che la fatturazione totale dei veicoli avviene per legge all’atto della consegna degli stessi, mentre il collaudo e l’immatricolazione sono successivi alla consegna, pertanto in considerazione di ciò chiediamo di precisare sia la definizione di data di perfezionamento della consegna indicata all’art. 11 (termini di consegna), sia la decorrenza dei termini di 90 giorni del pagamento.

R: l’art. 11 del capitolato tecnico dispone che: “Per data di consegna si intende quella di consegna fisica ad uno dei depositi del Vettore dell’autobus in possesso dell’immatricolazione rilasciata a seguito di collaudo di accettazione con esito positivo. Nel caso di esito negativo farà invece fede la data del superamento del collaudo di fornitura/accettazione/consegna e di successiva immatricolazione che verrà effettuata dopo che il Fornitore avrà provveduto a rimuovere tutti gli ostacoli che non ne hanno

consentito il superamento.....". Come si evince quindi il veicolo dovrà essere consegnato già immatricolato e collaudato, pertanto si confermano le previsioni capitolari

- 3) D:** Con riferimento agli importi dei contributi regionali, si chiede se eventualmente può essere accettata una cessione di credito per ottenere un pagamento diretto dalla Regione Sicilia di tali importi.

R: L'eventuale cessione del credito, se pur non a priori esclusa, dovrà essere acconsentita anche dalla Regione Sicilia e, pertanto, allo stato attuale, non ci è possibile confermarne la possibilità.

- 4) D:** Si chiede di chiarire se l'indice medio di indisponibilità venga calcolato sulla base dei giorni feriali dei 3 mesi solari come riportato all'art. 9.4.1 del Capitolato Tecnico o su base bimestrale come indicato al punto 14.3 del Capitolato Tecnico.

R: L'indice medio di indisponibilità verrà calcolato sulla base dei giorni feriali dei 6 mesi (e non 3 come erroneamente indicato) medi solari (p.to 9.4.1 del capitolato tecnico).

- 5) D:** In riferimento al punto 14.3 del Capitolato Tecnico, si chiede di specificare per quale periodo siano da considerare applicate le penali relative al superamento dell'indice medio di indisponibilità.

R: Le penali di cui al p.to 14.3 del capitolato tecnico verranno applicate in caso di superamento dell'indice medio di indisponibilità semestrale.

- 6) D:** all'art. A.8.1 del Capitolato Tecnico è indicato che le suddette tabelle con il costo di vita "primario" vanno inserite nell'offerta economica, mentre all'art. A.8.2 è indicato che le stesse andrebbero inserite nell'offerta tecnica, Vi chiediamo di confermarci in quale busta vanno inserite. Chiediamo di precisare anche in quale busta (economica o tecnica) vanno inserite le ulteriori indicazioni del costo di vita "secondario" (per pneumatici e carburante) richieste all'art. A.8.1 del Capitolato Tecnico.

R: Le tabelle da 15.A a 15.E vanno inserite non nella busta offerta economica, come erroneamente indicato al p.to 8.1 del capitolato tecnico, ma nella busta offerta tecnica, come correttamente indicato al p.to A.8.2.4 del capitolato tecnico, in quanto le stesse tabelle concorrono alla determinazione del costo del ciclo di vita primario, soggetto ad attribuzione di punteggio in sede di valutazione tecnica dell'offerta. Coerentemente con quanto sopra, vanno inserite sempre in busta offerta tecnica le ulteriori indicazioni relative al costo del ciclo di vita secondario.

- 7) D:** con riferimento alla cauzione definitiva da Voi citata all'art. 14.1 del Capitolato Tecnico, si chiede conferma che le modalità della stessa debbano essere le stesse previste per la cauzione provvisoria di cui all'art. 10 del bando disciplinare, nonché quelle stabilite per le cauzioni definitive dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e nello specifico i commi 1,2,3,4 e 5.

R: Si conferma.

- 8) D:** Con riferimento a quanto indicato all'art. 15 del Capitolato Tecnico relativamente agli "oneri relativi agli accertamenti di collaudo sono tutti a carico del Fornitore, comprese le spese che il Vettore dovrà sostenere per le attività di propria competenza svolte nell'ambito delle operazioni di collaudo (commissioni, viaggi, impegno del proprio personale, ecc..)". Si chiede di indicare un tetto massimo percentuale di spesa per tali oneri rispetto al valore a base d'asta del veicolo, quale potrebbe essere a titolo esemplificativo lo 0,3%.

R: Gli oneri di che trattasi non sono a priori definibili e, pertanto, non è possibile fissare alcun tetto massimo.

9) Con riferimento a quanto indicato all'art. 9.1 del Capitolato Tecnico relativamente agli obblighi di garanzia, si chiede di confermare che con "periodo di garanzia di cui al punto b) non soggetti ad alcuna limitazione di percorrenza chilometrica" si intendono gli "ultimi periodi di garanzia richiesti dell'Ente Appaltante" (verniciature, pavimento, rivestimento, corrosione e cedimenti strutturali).

R: Con riferimento al p.to 9.1 del capitolato tecnico, si conferma che con "periodi di garanzia di cui al punto b)" si intendono gli "ulteriori periodi di garanzia richiesti dall'ente appaltante, ossia: verniciatura, pavimento compreso il rivestimento, rivestimenti esterni della carrozzeria, corrosione passante e cedimenti strutturali