



AZIENDA MUNICIPALE TRASPORTI

CATANIA

CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI GASOLIO A BTZ, OLI, GRASSI, BENZINA VERDE, GASOLIO PER RISCALDAMENTO, G.P.L. PER RISCALDAMENTO, LIQUIDO ANTICONGELANTE PER MOTORI E DEI SERVIZI DI RIFORNIMENTO GASOLIO, RABBOCCO OLI E LIQUIDO ANTICONGELANTE IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO MOTORE.

N.B. - Il presente capitolato deve essere restituito, unitamente ai documenti di gara, firmato dal legale rappresentante e timbrato con la ragione sociale della ditta partecipante in ogni sua pagina, quale accettazione.

OGGETTO: Fornitura di gasolio a BTZ (nella misura prescritta dalla normativa vigente) per autobus urbani, gasolio per riscaldamento, benzina verde, oli, grassi, G.P.L. per riscaldamento, liquido anticongelante per motori e dei servizi di rifornimento gasolio, rabbocco oli e liquido anticongelante impianto di raffreddamento motore, secondo le esigenze aziendali.

1) FORNITURE E SERVIZI RICHIESTI:

Si richiede la fornitura dei seguenti prodotti e dei seguenti servizi, per la durata di anni uno:

A) OLI, GRASSI E LIQUIDO ANTICONGELANTE PER MOTORI

A.1) Kg 10 =(dieci) circa in confezioni da circa Kg 1 di olio per cambio e scatola sterzo SAE 80W/90 API GL3 (voce 110 dei prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale “SIVA” riportata sul documento “rilevazione dei prezzi all’ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano).

A.2) Kg 30=(trenta) circa in confezioni da circa Kg 10/20 di olio per impianti idraulici di ogni tipo, classificazione ISO-L-HM (voce 180 dei prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale “SIVA” riportata sul documento “rilevazione dei prezzi all’ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano).

A.3) Kg 25=(venticinque) circa in confezioni da circa Kg 10/20 di olio per compressore aria, alternativo e rotativo, classificazione ISO-L-DAA e ISO-DAG (voce 225 dei prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale “SIVA” riportata sul documento “rilevazione dei prezzi all’ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano).

A.4) Kg 9.540=(novemilacinquecentoquarantacinque) circa in fusti da circa Kg 180 di olio multigrado a base minerale per motori Diesel aspirati e turbo di veicoli industriali e commerciali SAE 15W – 40 specifiche ACEA E5/E7, API CI4 (voce 60 dei prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale “SIVA” riportata sul documento “rilevazione dei prezzi all’ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano).

A.5) Kg 90=(novanta) circa in confezioni da circa Kg 10/20 di grasso per la lubrificazione dei telai, dei perni, dei fusi a snodo, dei perni balestra, dei giunti cardanici, tipo NLGI N.2 (voce 270 dei prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale “SIVA” riportata sul documento “rilevazione dei prezzi all’ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano).

A.6) Kg 54=(cinquantaquattro) circa in confezioni da circa Kg 10/20 di grasso per lubrificazione dei mozzi ruote tipo NLGI N.3 (voce 270 dei prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale “SIVA” riportata sul documento “rilevazione dei prezzi all’ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano).

A.7) Kg 8.670=(ottomilaseicentoseventanta) circa in fusti da circa Kg 180 di olio ATF DEXRON II D specifica GM 6137-M, per cambio automatico (voce 120 dei prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale “SIVA” riportata sul documento “rilevazione dei prezzi all’ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano).

A.8) Kg 540=(cinquecentoquaranta) circa in fusti da circa Kg 180 di olio SAE 85 W-140, specifiche API-GL-5 (voce 110 dei prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale “SIVA” riportata sul documento “rilevazione dei prezzi all’ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano).

A.9) Kg.20=(venti) circa in confezioni da circa Kg 1 di olio lubrificante per miscela motori a due tempi a base minerale, specifica API TC (voce 100 dei prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale “SIVA” riportata sul documento “rilevazione dei prezzi all’ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano).

A.10) Kg 1.980=(millenovecentottanta) circa in fusti da circa Kg 180 di olio lubrificante specificatamente per l’utilizzo nei motori dei veicoli alimentati a gas (metano) SAE 15W-40 specifica , API CF-4 (voce 50 dei prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale “SIVA” riportata sul documento “rilevazione dei prezzi all’ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano).

A.11) Kg 400=(quattrocento) circa in fusti da circa Kg 180/220 di olio per impianto freni, specifica DOT-4 (voce 130 dei prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale “SIVA” riportata sul documento “rilevazione dei prezzi all’ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano).

A.12) Kg 25=(venticinque) circa in confezioni da circa Kg 3-4 di olio motore aspirato e turbo, per autovetture, anche con marmitta catalitica nella gradazione multigrade SAE 10W-40 ACEA A3 (voce 10 dei prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale “SIVA” riportata sul documento “rilevazione dei prezzi all’ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano).

A.13) Kg. 18=(diciotto) circa in confezioni da circa Kg 10/20 di olio lubrificante per macchine pneumatiche (voce 20 dei prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale “SIVA” riportata sul documento “rilevazione dei prezzi all’ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano).

A.14) Litri 19.000=(diciannovemila) di liquido anticongelante per motori, in fusti da circa 200 litri;

Gli oli forniti devono essere scelti fra quelli testati e consigliati dalle Ditte Costruttrici degli autobus (Irisbus e Bredamenarinibus), dei motori (Iveco, Mercedes e Man), dei cambi di velocità (Voith e ZF).

Non è ammessa la fornitura di oli diversi.

I diversi tipi di lubrificanti (oli e grassi), sopra descritti, potranno essere sostituiti, nel corso della fornitura, da altre tipologie in funzione delle esigenze aziendali.

A richiesta dell'azienda la ditta aggiudicataria è tenuta a fornire anche quei prodotti non previsti da questo capitolato, ma ad esso attinenti, al prezzo che la Ditta aggiudicataria dovrà comunicare di volta in volta.

Se tale prezzo dovesse essere superiore a quello ottenuto dal prezzo massimo per grossista/grande consumatore professionale (SIVA), riportato sul documento “rilevazione dei prezzi all’ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano, scontato dello sconto offerto in fase di gara l’A.M.T. potrà valutare se procedere all’acquisto presso altri fornitori senza che l’aggiudicataria possa eccepire alcunché.

Il liquido anticongelante deve essere prodotto dalle principali marche di distribuzione dei prodotti petroliferi (Agip, Esso, Fina, IP, ecc.) e/o essere consigliato dai principali costruttori di autobus o di motori (Irisbus, BredaMenarinibus, Mercedes, Volvo, Scania, Iveco, Solaris, ecc.) . Non è ammesso liquido anticongelante che non rispecchi quanto sopra riportato.

Il liquido anticongelante fornito deve avere le seguenti caratteristiche:

- Deve essere esente da nitriti, ammine, fosfati;
- Deve essere “ecologico” e quindi non rientrante in alcuna classe di pericolo;
- Non deve essere aggressivo nei confronti di ghisa, metalli gialli, leghe di saldatura e metalli in genere;
- Deve avere proprietà antiruggine;
- Deve evitare la formazione di incrostazioni,
- Deve avere caratteristiche antischiuma;
- Deve essere utilizzabile con miscelazione con acqua;
- L’abbassamento del punto di congelamento deve essere variabile in funzione della diluizione;
- Non deve essere definito come tossico (scheda di sicurezza);
- La percentuale di liquido anticongelante da miscelare in acqua diluizione per abbassare il punto di inizio congelamento della miscela a -14°C non deve essere superiore al 33% in volume (scheda tecnica);
- Il prodotto deve poter essere trattato come “rifiuto speciale”.

Tutte le caratteristiche sopra riportate devono essere rilevabili dalle schede di sicurezza, tecniche e/o da dichiarazioni della Casa produttrice.

I suddetti documenti devono essere presentati unitamente agli altri documenti di gara. La mancanza potrà essere motivo di esclusione.

B) GASOLI, BENZINA E GPL

B.1) Litri 4.250.000=(quattromilioniduecentocinquantamila) circa di carburante per motori diesel di autobus urbani, con basso tenore di zolfo (massimo 0,001%), rispondente alla Norma E.N. 590, salvo diverse disposizioni governative subentranti nel periodo successivo alla pubblicazione di questa gara, incluso il periodo di fornitura.

B.2) Buoni acquisto (coupons) per circa litri 11.000 (undicimila) di benzina verde, rispondente alla Norma E.N. 228, salvo diverse disposizioni governative subentranti nel periodo successivo alla pubblicazione di questa gara, incluso il periodo di fornitura.

L'Azienda potrà richiedere la fornitura di benzina verde da immettere nei serbatoi degli impianti di erogazione di sua proprietà.

B.3) Litri 26.840=(ventiseimilaottocentoquaranta) circa di gas di petrolio liquefatto (G.P.L), miscela Propano Butano per riscaldamento rispondente alle norme vigenti, salvo diverse disposizioni governative subentranti nel periodo successivo alla pubblicazione di questa gara, incluso il periodo di fornitura.

B.4) Litri 150.000=(centocinquantamila) di gasolio da riscaldamento.

Le ditte concorrenti dovranno tenere conto che le tipologie ed i quantitativi di consumo, relativi ai lubrificanti, ai gasoli, alla benzina, al gpl ed al liquido anticongelante per motori, sono presunti e pertanto potranno variare, anche sensibilmente, in funzione delle esigenze aziendali e quindi non sono impegnativi per l'AMT.

I prodotti, di cui ai punti A e B, dovranno essere consegnati, presso le rimesse A.M.T., che potranno anche essere diverse da quelle attuali, con continuità nel corso della validità del contratto, in funzione delle esigenze di servizio, assicurando in ogni caso che i serbatoi relativi agli impianti di erogazione siano riempiti secondo le richieste dell'A.M.T (attualmente giornaliera ed inclusi i giorni festivi ove specificatamente richiesto dall'Azienda ed in funzione delle esigenze specifiche) e pronti per le

erogazioni, attualmente serali, ma che, in funzione delle variabili esigenze di servizio, potrebbero essere effettuate anche in orari diversi.

Le tipologie dei gasoli, della benzina, del gpl, dei lubrificanti e del liquido anticongelante per motori, richiesti nel presente capitolato potrebbero essere sostituite, dietro richiesta dell'A.M.T., con altre di diverse caratteristiche, durante il corso delle forniture, mantenendo gli sconti offerti per tipologia di prodotto e facendo riferimento ai listini secondo quanto previsto in questo capitolato.

Saranno a carico della Ditta aggiudicataria tutte le spese relative alla bonifica dei serbatoi, dei pozzetti quando questo dovesse essere necessario (attualmente è previsto un intervento all'anno).

Le ditte partecipanti, prima della presentazione dell'offerta, dovranno prendere visione dei luoghi e degli impianti dell'Azienda richiedendo all'AMT certificato di presa visione che dovrà essere consegnato unitamente ai documenti di gara.

I luoghi potranno essere visionati dietro richiesta che potrà essere anche telefonica. Incaricato per l'Azienda è il Rag. Orazio Squillaci (cell. 3357740660, fisso ufficio 0957519630).

La ditta aggiudicataria è obbligata, al determinarsi della variazione dei prezzi, a rimettere via fax all'A.M.T. (095/509570), a sua cura e spese, copia delle quotazioni ufficiali dei prodotti, come meglio più avanti specificato.

C) SERVIZIO DI RIFORNIMENTO:

Il servizio di rifornimento del gasolio per tutti gli autobus dovrà essere eseguito, in maniera tradizionale, con personale alle dipendenze della ditta aggiudicataria.

Per l'effettuazione del servizio , la ditta aggiudicataria è tenuta ad impiegare esclusivamente personale regolarmente assunto alle proprie dipendenze ed al quale viene assicurato il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionali e territoriali in vigore per il settore.

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire gli attuali livelli occupazionali con il medesimo personale oggi utilizzato dalla Ditta uscente (sei unità, più due per i cambi).

La Ditta aggiudicataria potrà sostituire tale personale o su richiesta dello stesso o per motivazioni la cui gravità ne preveda l'eventuale licenziamento o spostamento nell'ambito della medesima ditta.

Ogni partecipante alla gara assume l'obbligo di sostituire il personale che per qualsiasi motivo non dovesse essere gradito all'A.M.T.

C.1) NECESSITA' AZIENDALI

Allo scopo di consentire una corretta formulazione dell'offerta, si riportano di seguito il numero minimo di addetti richiesti dall'A.M.T (quale presenza giornaliera) unitamente agli orari previsti per l'erogazione del servizio.

N° 3 addetti al servizio rifornimento gasolio.

ORARIO	OPERAI	RIMESSA
19,00 – 02,30	N° 3	Rimessa di Pantano d'Archi

N° 3 addetti al servizio rabbocco olio motore e liquido anticongelante (impianto raffreddamento motore).

ORARIO	OPERAI	RIMESSA
19,00 - 02,30	N° 3	Rimessa di Pantano d'Archi

Le ditte partecipanti, per una corretta valutazione dell'offerta, dovranno considerare che i suddetti numeri minimi di operai richiesti, nei quindici giorni centrali del mese di agosto e nei giorni festivi, con esclusione di quelli coincidenti con i festeggiamenti della patrona di Catania (S. Agata) e con i "defunti" potranno essere diminuiti di due unità, una per il rifornimento del gasolio ed una per i servizi di rabbocco.

Qualora l'A.M.T. avesse la necessità di aumentare il numero di addetti presenti al servizio di rifornimento, lo comunicherà all'aggiudicataria e riconoscerà un importo, calcolato sulla base dell'offerta, valutando la variazione dell'impegno orario mutato.

L'aggiudicataria ha comunque l'obbligo di garantire il numero minimo di addetti così come richiesto in questo capitolato o secondo le eventuali specifiche richieste che le perverranno da parte dell'A.M.T..

Il servizio di rifornimento viene normalmente svolto presso la nuova rimessa di Pantano d'Arci, i cui undici serbatoi per il gasolio hanno una capacità di circa litri 110.000, esiste comunque un secondo impianto di erogazione gasolio anche presso la rimessa di Via Plebiscito, che, in funzione delle necessità aziendali, potrebbe essere attivato anche saltuariamente ed in alternativa (anche nello stesso giorno) a quello di Pantano d'Arci. La Ditta aggiudicataria dovrà garantire il servizio anche presso questa sede, senza modifiche al numero di addetti qui previsto. Nel caso in cui l'A.M.T. dovesse richiedere un numero maggiore di addetti, la ditta aggiudicataria dovrà garantirlo ed alla stessa sarà riconosciuto un importo calcolato sulla base dell'offerta, valutando l'aumentato impegno orario.

Il servizio dovrà essere garantito dalla ditta aggiudicataria anche nel caso in cui l'A.M.T. decidesse, a suo insindacabile giudizio, di attivare impianti di rifornimento in sedi diverse da quelle già indicate di Pantano d'Arci e di Via Plebiscito.

Il servizio di rifornimento e di rimbocchi dovrà essere assicurato ogni giorno per un numero oggi previsto di circa 200/220 autobus. Nei giorni festivi (con esclusione di quelli coincidenti con i festeggiamenti della patrona di Catania (S. Agata) e con i "defunti") e nei quindici giorni centrali del mese di agosto si prevede un numero inferiore di autobus da rifornire, pari a circa 170. Il numero dei mezzi sopra indicato potrà comunque subire variazioni in più o in meno in funzione delle esigenze di servizio.

Il servizio di rabbocco olio e liquido anticongelante dovrà essere garantito anche per gli autobus a metano (oggi circa 50/55 a sera), il cui numero è già incluso nei dati sopra riportati.

Si ribadisce che nel caso in cui una diversa organizzazione Aziendale (definitiva o temporanea) dovesse rendere necessario l'utilizzo di un numero maggiore o inferiore di addetti l'importo riconosciuto all'aggiudicataria, per tale periodo, sarà ricalcolato proporzionalmente, sulla base dei dati presentati in offerta.

Sarà cura dell'A.M.T. darne informazione alla Ditta aggiudicataria e questa dovrà organizzarsi in tal senso.

Le ore totali di servizio, così come richiesto da A.M.T. in questo capitolato, assommano a 15.270/anno, di cui 6.108 diurne (19,00 – 22,00) e 9.162 notturne (22,00 – 02,30).

C.2) MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il personale della ditta aggiudicataria all'inizio ed al termine di ogni turno di lavoro dovrà rilevare, in presenza di incaricati dell'A.M.T., la lettura dei contatori di ogni distributore riportando i dati in appositi moduli di constatazione che dovranno essere firmati a cura del personale incaricato della ditta aggiudicataria e dell'A.M.T.

In aggiunta a quanto sopra, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare, su supporto cartaceo, entro 48 ore e con riferimento al servizio effettuato nella specifica giornata i seguenti dati per ogni veicolo rifornito:

- MATRICOLA BUS;
- LITRI DI GASOLIO EROGATI;
- QUANTITATIVO E TIPO DI OLIO UTILIZZATO PER IL RABBOCCO ANCHE DEI VEICOLI A METANO;
- QUANTITATIVO DI LIQUIDO ANTICONGELANTE UTILIZZATO PER IL RABBOCCO;
- LETTURA CONTACHILOMETRI;

- **SEGNALAZIONI DI EVENTUALI ANOMALIE RISCOSE (QUALI ECCESSIVI CONSUMI O PERDITE);**

La copia contenente i suddetti dati di rifornimento deve essere consegnata giornalmente al magazzino ricambi di Via Plebiscito, 747.

I suddetti dati dovranno inoltre essere trasmessi via e-mail (foglio Excel) all'ufficio Tecnico dell'A.M.T. con cadenza **tassativamente settimanale**.

Entro il mercoledì di ogni settimana dovranno essere trasmessi i dati relativi alla settimana precedente (anche nel mese di agosto).

Se il mercoledì dovesse coincidere con un giorno festivo i dati dovranno essere trasmessi entro il primo giorno lavorativo successivo

Inoltre su supporto cartaceo dovranno essere consegnati al magazzino ricambi di Via Plebiscito, 747 i seguenti dati:

- Quantità totale di gasolio erogato;
- Quantità totale di ogni tipo di olio utilizzato;
- Quantità totale di liquido anticongelante utilizzato.

L'A.M.T. si riserva di richiedere la comunicazione di dati diversi da quelli sopra riportati.

Per comprovate esigenze di servizio l'A.M.T. potrà procedere a modifiche degli orari di rifornimento.

L'A.M.T. si riserva il diritto di qualsiasi controllo, anche durante il servizio, utilizzando proprio personale.

Sarà cura dell'aggiudicataria provvedere alla movimentazione dei fusti di olio e di liquido anticongelante, incluso il prelevamento dal deposito che è allocato nello stesso sito del rifornimento, ed alla preparazione di quanto necessario per il servizio di rifornimento e la riconsegna in deposito dei fusti vuoti.

Sarà inoltre cura dell'aggiudicataria "caricare" il serbatoio di liquido anticongelante per ottenere la miscela necessaria ai rabbocchi. Le percentuali saranno comunicate da A.M.T. La miscela deve essere sempre garantita a meno di diversa richiesta da parte dell'A.M.T.

Sarà cura della Ditta aggiudicataria verificare che nel serbatoio non venga mai a mancare la miscela di liquido anticongelante.

2) OBBLIGHI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre consegnare a titolo gratuito, entro gg. 15 dalla firma del contratto, n° 10 "pompe da fusto", complete di contaltri e relativa tubazione, per consentire il rabbocco degli autobus e la lettura dei quantitativi utilizzati.

Queste pompe da fusto resteranno di proprietà dell'A.M.T, ma dovranno essere mantenute e riparate a cura dell'aggiudicataria per la durata del contratto. Se non riparabili dovranno essere sostituite con costi a carico dell'Aggiudicataria.

La ditta aggiudicataria dovrà dare inizio alle forniture ed al servizio richiesto a partire dal giorno della stipulazione del contratto o da giorno diverso secondo la richiesta e le necessità dell'A.M.T, che saranno opportunamente comunicate.

Tenuto conto della data di inizio della fornitura è consigliabile, ove possibile, che con la ditta aggiudicataria venga concordato un ragionevole periodo durante il quale la stessa dovrà prendere atto delle attuali modalità di rifornimento e di tutte le operazioni ad esse connesse e collegate.

E' fatto obbligo alla ditta aggiudicataria di provvedere a propria cura e spese a coprire i rischi R.C. derivanti dal presente appalto con idonea polizza assicurativa stipulata con primaria compagnia di assicurazione, **la cui copia deve essere trasmessa all'A.M.T. all'inizio del servizio.**

La ditta aggiudicataria è tenuta a trasmettere all'A.M.T. la documentazione attestante l'avvenuta **denuncia nominativa** agli enti assicurativi ed infortunistici dei lavoratori preposti all'effettuazione del

servizio di rifornimento, rabbocco olio motore e liquido anticongelante. Tale adempimento andrà ripetuto ogni volta che sarà effettuata qualche sostituzione fra il personale incaricato del servizio.

La ditta aggiudicataria si assume l'obbligo di comunicare all'A.M.T.:

- 1) le generalità degli addetti al servizio in oggetto, complete del numero di “posizione INPS e INAIL”;
- 2) le eventuali variazioni del proprio personale dipendente all'atto della variazione stessa;
- 3) copia della dichiarazione INPS dalla quale si possa evincere che il personale impiegato per l'effettuazione del servizio è in regola con la posizione contributiva ed infortunistica prevista dalla normativa vigente.

La documentazione sopra citata dovrà essere allegata alle fatture che l'aggiudicataria produrrà per i prodotti già forniti. In mancanza della documentazione non sarà possibile procedere al pagamento delle fatture presentate.

La mancata regolarità delle retribuzioni e/o dei versamenti INPS ed INAIL relativi al personale utilizzato per il servizio richiesto, potrà costituire motivo di rescissione del contratto, senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché.

L'A.M.T. non assume alcuna responsabilità per eventuali danni a persone o cose, anche di terzi, derivanti dalla gestione del presente appalto.

Per quanto riguarda i lubrificanti (oli e grassi), la ditta aggiudicataria deve a sua cura e spese rimettere via fax all'A.M.T. (095/509570), ad ogni variazione (in aumento o diminuzione) o pubblicazione, copia della tabella sui prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale (SIVA) riportata sul documento “rilevazione dei prezzi all'ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano, al determinarsi della variazione dei prezzi.

Per quanto riguarda il liquido anticongelante il prezzo sarà aggiornato sulla base dei listini della Casa produttrice e dello sconto offerto.

Listini della casa produttrice e sconto offerto dovranno essere presentati in offerta e con i documenti di gara (liquido anticongelante).

Nei primi quattro mesi dall'aggiudicazione non è ammesso alcun aumento del prezzo del liquido anticongelante.

Per quanto riguarda i gasoli e la benzina verde, la ditta aggiudicataria deve a sua cura e spese rimettere via fax all'A.M.T. (095/509570), ad ogni variazione (in aumento o diminuzione) o pubblicazione, copia del listino contenente le quotazioni Platt's giornaliere e medie per i prodotti richiesti, rispettivamente in USD e in Euro e il valore giornaliero di cambio Euro/USD.

Per quanto riguarda il GPL la ditta aggiudicataria è obbligata a sua cura e spese a rimettere via fax all'A.M.T. (095/509570), ad ogni variazione (in aumento o diminuzione) o pubblicazione, copia del documento relativo della C.C.I.A.A. di Catania.

La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla fornitura ed all'installazione di idoneo serbatoio per GPL, senza alcun onere aggiuntivo per l'A.M.T., entro e non oltre 24 ore dall'inizio dell'attività. Gli spazi disponibili dovranno essere visionati prima della partecipazione al pubblico incanto. Dovranno essere mantenute almeno le stesse capacità dall'attuale serbatoio esistente nella rimessa di Via Plebiscito n° 747, Catania.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla taratura di tutti i serbatoi e delle pompe di erogazione, all'atto della prima consegna e dovrà inoltre controllare la tenuta degli stessi e rilasciare le certificazioni, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

La ditta aggiudicataria si impegna a mantenere a sua cura e spese, in perfetta efficienza gli impianti di erogazione delle rimesse dell'A.M.T. ed a provvedere immediatamente al ripristino degli stessi ed alla taratura sistematica delle pompe elettroniche al verificarsi di guasti.

Gli interventi riparativi in caso di guasto dovranno essere effettuati con immediatezza in modo da evitare l'interruzione del rifornimento e l'eventuale disservizio. Ciò in relazione al fatto che trattasi di impianto a servizio di azienda di pubblico trasporto urbano, del quale deve essere, in ogni caso, garantita la continuità.

Non sono ammessi ritardi, negli interventi, superiori alle 8 ore dal guasto, che dovrà essere comunicato dagli addetti al rifornimento, oltre che all'aggiudicataria anche all'A.M.T.

Nel caso in cui il guasto si dovesse manifestare al di fuori del periodo di rifornimento, l'A.M.T. lo comunicherà all'aggiudicataria che, anche in questo caso dovrà effettuare l'intervento riparativo entro 8 ore dalla comunicazione.

La ditta aggiudicataria dovrà garantire, per iscritto, la reperibilità di uno o più responsabili sia per la risoluzione immediata di eventuali guasti agli impianti, sia per la gestione del personale del servizio di rifornimento comunicando, nome, cognome, e recapito telefonico degli stessi.

A tal proposito la ditta aggiudicataria dovrà avere a disposizione uno o più tecnici riparatori **che dovranno garantire la reperibilità 24 ore su 24 anche nei giorni festivi.**

Analogamente la ditta aggiudicataria dovrà avere a disposizione uno o più responsabili del personale del servizio di rifornimento **che dovranno garantire la reperibilità anche nei giorni festivi, in particolare all'inizio delle operazioni di rifornimento.**

La ditta aggiudicataria si impegna inoltre, in aggiunta a quella iniziale, a sua cura e spese, a **provvedere alla bonifica dei serbatoi, alla pulizia dei pozzetti ed allo smaltimento dei relativi rifiuti ogni qual volta ciò si renderà necessario e comunque entro 3 gg. dalla richiesta dell'A.M.T.**

Le consegne del gasolio per gli autobus dovranno essere effettuate in modo da garantire, al momento giornalmente, il pieno dei serbatoi prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento degli autobus stessi.

Gli orari saranno definiti con l'A.M.T., ma potranno variare esclusivamente dalle ore 9,00 alle ore 13,00 a meno di diversa richiesta da parte dell'Azienda.

Il carburante dovrà essere consegnato a mezzo autocisterna dotata di contaltri (tarati e verificati nel rispetto del D.M. n. 182 del 28 Marzo 2000 e muniti di apposita etichetta autoadesiva corrispondente alle caratteristiche indicate nell'allegato II al citato D.M. n. 182/00).

Il volume (litri) rilevato dalla testina di misurazione e stampato sul cartellino dovrà essere controfirmato in contraddittorio con l'autista dell'autocisterna.

Il carburante dovrà essere scaricato nei serbatoi installati nelle rimesse dell'azienda (l'apertura e la chiusura dei coperchi dei serbatoi dovrà essere effettuata ad esclusivo carico della ditta aggiudicataria).

Non sono ammessi altri tipi di autocisterne.

Resta fermo che la eventuale pesatura delle diverse partite, tutte le volte che l'azienda lo riterrà opportuno, dovrà essere effettuata presso una pesa pubblica e sarà ritenuto valido il peso riscontrato dalla raffineria o deposito se questo risultasse inferiore a quello determinato dalla pesa pubblica, sarà invece ritenuto valido il peso della pesa pubblica qualora quest'ultimo risultasse inferiore a quello determinato dalla raffineria o deposito. In quest'ultimo caso, le spese sostenute per la **pesa pubblica saranno a carico della ditta aggiudicataria.**

La ditta partecipante deve essere munita di licenza fiscale rilasciata dall'Agenzia delle Entrate e delle Dogane competente per esercitare il deposito ed il commercio di prodotti petroliferi e oli lubrificanti ai sensi della legge n°474 del 02/07/1957 e seguenti.

Con la partecipazione alla gara la ditta Aggiudicataria prende impegno e quindi ha l'obbligo di prorogare il contratto nel caso in cui, per qualsiasi motivo, l'A.M.T. si dovesse trovare nelle condizioni di non avere ancora aggiudicato la nuova gara.

Quanto sopra poichè, trattandosi di servizio pubblico, lo stesso deve essere garantito senza interruzioni.

3) CONDIZIONI, LISTINI E RIFERIMENTI

I prezzi di fatturazione dei prodotti forniti, faranno riferimento a diversi listini o prezzi posti a base d'asta, e più precisamente:

a) Per i lubrificanti (oli e grassi) si farà riferimento ai prezzi rilevati dalla tabella sui prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale (SIVA) riportata sul documento "rilevazione dei prezzi all'ingrosso" della C.C.I.A.A. di Milano vigente nel tempo.

b) Per i gasoli e la benzina verde, i prezzi saranno legati alle medie mensili dei prezzi pubblicati sul listino di riferimento PLATT'S EUROPEAN MARKETSCAN, per ciascun tipo di carburante ed alla media mensile dei cambi giornalieri tra Dollaro ed Euro.

In particolare per la benzina verde si farà riferimento alla quotazione CIF HIGH del prodotto denominato Prem Unl 10 ppm, per il gasolio da trazione si farà riferimento alla quotazione CIF HIGH del prodotto denominato E.N. 590 - 0,001 - 10 ppm USLD e per il gasolio da riscaldamento si farà riferimento alla quotazione CIF MED HIGH del prodotto denominato E.N. 590 - 0,1% s.

Nel caso di modifica delle normative vigenti si farà riferimento al prezzo del prodotto corrispondente previsto dalla nuova normativa.

Il calcolo del dovuto dovrà essere effettuato seguendo la seguente metodologia:

si rilevano, dal listino Platt's, le quotazioni, espresse in Dollari (USD), per tonnellata di prodotto, si convertono in Euro per tonnellata considerando, per la conversione, la media mensile di riferimento dei cambi Dollaro/Euro calcolata dall'Ufficio Italiano Cambi sulla base delle quotazioni di mercato.

La trasformazione da Euro per tonnellata in Euro per litro, si dovrà effettuare applicando le densità convenzionali sotto riportate:

- 0,746 ton/m³ per la benzina verde (0,746 tonnellate = 1.000 litri)
- 0,835 ton/m³ per i gasoli (0,835 tonnellate = 1.000 litri).

Ottenuto il prezzo in Euro per litro, si applicherà la maggiorazione fissa di Euro 0,04590785 diminuita del valore corrispondente allo sconto di aggiudicazione.

Si otterrà così il prezzo da fatturare per litro di carburante.

Poiché si farà riferimento ai prezzi medi mensili, si conviene che per le fatturazioni del mese "X", si faccia riferimento ai prezzi medi mensili del mese precedente e procedendo ai saldi, positivi o negativi, relativi a quel mese di fatturazione nel mese successivo e cioè quando saranno conosciuti i prezzi medi di quel mese.

c) Per il GPL si farà riferimento ai prezzi della C.C.I.A.A. di Catania, validi all'atto dell'ordine;

d) Per i servizi di rifornimento gasolio, di rabbocco oli e liquido anticongelante, tenuto conto che devono essere garantite giornalmente 6 unità lavorative (con esclusione dei periodi prima riportati), viene fissato come prezzo a base d'asta, l'importo di EURO 260.000,00

e) Per la fornitura del liquido anticongelante si farà riferimento al prezzo a base d'asta, che viene fissato in € 3,80/litro ed allo sconto offerto.

4) OFFERTA

Sulla scorta delle indicazioni prima fornite, le ditte concorrenti dovranno formulare la propria offerta relativamente alla fornitura:

1) dei lubrificanti (oli e grassi);

2) del gasolio da trazione e da riscaldamento e della benzina verde;

3) del G.P.L.;

4) del servizio di rifornimento;

5) del liquido anticongelante;

pertanto le stesse dovranno indicare:

- lo sconto percentuale unico che dovrà essere maggiore di zero, offerto per la fornitura di oli e grassi lubrificanti, da applicare sui prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale (SIVA) riportati sul documento “rilevazioni dei prezzi all'ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano (punto 1).
- lo sconto percentuale unico da applicare alla maggiorazione fissa (Euro 0,04590785 a litro) relativa ai gasoli ed alle benzine, che dovrà essere maggiore di zero (punto 2);
- lo sconto percentuale da applicare al GPL, che non potrà essere inferiore al 23,11%; (punto 3);
- lo sconto percentuale da applicare al valore posto a base d'asta per il servizio di rifornimento (Euro 260.000,00), che dovrà essere maggiore di zero (punto 4);
- lo sconto percentuale, che dovrà essere maggiore di zero, da applicare al prezzo fissato a base d'asta in € 3,80 litro, per il liquido anticongelante.

Gli sconti offerti dovranno restare fissi per tutta la durata del contratto, e si dovranno praticare rispettivamente:

- a) Per i lubrificanti (oli e grassi) si farà riferimento ai prezzi rilevati, all'atto dell'ordine, dalla tabella sui prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale (SIVA) riportata sul documento "rilevazione dei prezzi all'ingrosso" della C.C.I.A.A. di Milano vigente nel tempo.
- b) Per i carburanti (gasoli e benzina verde), sulla maggiorazione unica fissa pari ad Euro 0,04590785 per litro, applicata alle quotazioni PLATT'S;
- c) Per il GPL, sul prezzo della C.C.I.A.A. di Catania;
- d) Per i servizi di rifornimento gasolio, di rabbocco oli e liquido anticongelante, sul prezzo posto a base d'asta fissato in EURO 260.000,00;
- e) Per la fornitura del liquido anticongelante sul prezzo a base d'asta che viene fissato in € 3,8/litro.

Si ribadisce che, ai documenti d'offerta, le Ditte partecipanti dovranno allegare la documentazione tecnica e di sicurezza relativa al liquido anticongelante offerto, dalla quale si evinca chiaramente quanto richiesto al paragrafo "Forniture e servizi richiesti".

Dovranno inoltre consegnare il listino in vigore della ditta produttrice del liquido anticongelante. Sulla base di questo e del prezzo offerto al litro (base d'asta meno importo corrispondente allo sconto offerto) si potranno aggiornare i prezzi nel corso della fornitura (trascorsi i primi quattro mesi) tenendo conto dei nuovi listini che dovranno essere trasmessi all'A.M.T.

5) AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata, anche in presenza di una sola offerta valida, nei confronti di quella Ditta che avrà presentato la migliore offerta valutata secondo il seguente criterio:

verrà calcolato il coefficiente "K" secondo la formula:

$$K = A \times 10,04 + B \times 31,96 + C \times 3,64 + D \times 42,55 + E \times 11,81$$

Ove:

A = sconto percentuale unico, che dovrà essere maggiore di zero, offerto per la fornitura di oli e grassi lubrificanti, da applicare sui prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale (SIVA) riportati sul documento “rilevazioni dei prezzi all’ingrosso” della C.C.I.A.A. di Milano.

B = sconto percentuale unico, che dovrà essere maggiore di zero, offerto per la fornitura di gasoli e benzina verde senza piombo, da applicare alla “maggiorazione” dei prezzi di listino Platt’s, definita dall’AMT e pari ad Euro 0,04590785 per litro.

C = sconto percentuale unico, che dovrà essere superiore al 23,11%, offerto per la fornitura di G.P.L da riscaldamento, sul prezzo della C.C.I.A.A. di Catania.

D = sconto percentuale unico, che dovrà essere maggiore di zero, da applicare sul prezzo a base d'asta di € 260,000,00 per i servizi di rifornimento gasolio, rabbocco oli e liquido anticongelante.

E = sconto percentuale unico, che dovrà essere maggiore di zero, da applicare sul prezzo a base d'asta di € 3,80/litro per la fornitura del liquido anticongelante.

Si aggiudicherà la gara alla Ditta che consegnerà il valore del coefficiente "K" più alto.

6) TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

A) Per quanto riguarda i lubrificanti ed il liquido anticongelante (oli e grassi) il termine di consegna dei materiali non dovrà superare **le 72 ore** dalla data delle singole ordinazioni (festivi esclusi).

In caso di ritardo nelle consegne degli oli e dei grassi, o di parte di essi, la ditta aggiudicataria sarà soggetta ad una penale del 3% (tre per cento) giornaliero calcolato sull'importo del materiale consegnato in ritardo.

Oltre all'applicazione delle penalità, rimane salvo e impregiudicato il diritto dell'A.M.T. di far valere nelle sedi opportune il danno subito dal mancato rispetto delle modalità di espletamento del servizio.

Tali mancanze possono configurarsi come interruzione di pubblico servizio di trasporto.

La ditta aggiudicataria è altresì responsabile anche di ritardi da imputarsi ai propri fornitori.

In ogni caso l'A.M.T. ha facoltà di:

- approvvigionare presso altri fornitori i prodotti che non venissero consegnati nei termini suddetti;
- rifiutare i prodotti consegnati in ritardo;
- richiedere il risarcimento per i maggiori oneri cui andrà incontro;

I prodotti non rispondenti alle caratteristiche tecniche richieste dal presente capitolato, verranno contestati per la loro sostituzione. In tal caso verrà applicata una penale pari al 10% del valore del prodotto contestato.

Al ripetersi dell'inconveniente la ditta aggiudicataria potrà essere estromessa dall'appalto con la perdita della cauzione versata.

Le spese per eventuali analisi di laboratorio, di trasporto, e quant'altro necessario saranno a carico della ditta aggiudicataria.

Il materiale non verrà accettato in mancanza di documento di accompagnamento dei beni viaggianti.

La consegna della merce dovrà avvenire esclusivamente dalle ore 9,00 alle ore 13,00 di ogni giorno, salvo diverse disposizioni dell'A.M.T..

Il materiale in consegna dopo le ore 13,00, potrà essere rifiutato e considerato come non consegnato.

L'A.M.T. si riserva, a suo insindacabile giudizio, di far effettuare analisi sui prodotti, presso laboratori di fiducia dell'amministrazione, i cui costi saranno a carico dell'aggiudicataria, con il limite massimo di due analisi annuali per tipologia di prodotto.

B) Per quanto riguarda i gasoli la consegna avverrà a cura e spese dell'aggiudicataria presso gli impianti dell'A.M.T..

La consegna del gasolio da trazione dovrà essere giornaliera (festivi inclusi) se non diversamente disposto dall'A.M.T.

La ditta aggiudicataria dovrà fornire all'A.M.T., dietro specifica richiesta, le idonee attrezzature per il prelievo del gasolio a livelli diversi, da inviare per le analisi, dalle autocisterne che lo trasportano, secondo le vigenti norme. Dovrà inoltre fornire gli specifici contenitori, sia per il gasolio che per gli oli, necessari ed idonei, secondo le norme vigenti, al trasporto di tali prodotti per le analisi di laboratorio, nei quantitativi necessari all'Azienda.

La consegna del carburante dovrà avvenire esclusivamente dalle ore 9,00 alle ore 13,00 di ogni giorno, compresi i festivi a meno di diverse richieste dall'A.M.T.. Per ogni consegna effettuata dopo le ore 13,00, o prima delle ore 9,00 se non espressamente autorizzata dall'A.M.T., sarà applicata una penale di Euro 300 (trecento).

In caso di mancata consegna giornaliera del gasolio per il rifornimento degli autobus, o di parte di essa, la ditta aggiudicataria sarà soggetta ad una penale pari al 10% (dieci per cento) giornaliero dell'importo del carburante consegnato in ritardo.

Oltre all'applicazione delle penalità, rimane salvo e impregiudicato il diritto dell'A.M.T. di far valere nelle sedi opportune il danno subito dal mancato rispetto delle modalità di espletamento del servizio.

Si evidenzia che la mancata consegna giornaliera del gasolio per il rifornimento degli autobus, potrà configurarsi come interruzione di pubblico servizio.

In ogni caso l'A.M.T. ha facoltà di:

- approvvigionare presso altri fornitori i prodotti che non venissero consegnati nei termini suddetti;
- rifiutare i prodotti consegnati in ritardo;
- richiedere il risarcimento per i maggiori oneri cui andrà incontro;

L'Azienda si riserva di richiedere cadenze di consegne diverse da quelle sopra descritte.

L'A.M.T. si riserva inoltre, a suo insindacabile giudizio, di far effettuare analisi sui prodotti, presso laboratori di fiducia dell'amministrazione, i cui costi saranno a carico dell'aggiudicataria, con il limite massimo di ventiquattro analisi annuali per tipologia di prodotto.

C) Per quanto riguarda la consegna dei coupon di benzina verde, questa dovrà avvenire entro 4 giorni lavorativi (sabato e festivi esclusi) dall'ordine.

In caso di ritardo la ditta aggiudicataria sarà soggetta ad una penale del 5% (cinque per cento) giornaliero calcolato sull'importo relativo al valore dei coupon consegnati in ritardo.

In ogni caso l'A.M.T. ha facoltà di:

- approvvigionare presso altri fornitori i quantitativi di benzina verde che non venissero consegnati nei termini suddetti;
- rifiutare i coupon consegnati in ritardo;
- richiedere il risarcimento per i maggiori oneri cui andrà incontro;

Nel caso di fornitura di benzina verde per gli impianti di rifornimento interni dell'AMT, si applicheranno le medesime penali previste per la fornitura del gasolio.

D) Per quanto riguarda la consegna del G.P.L. e dell'eventuale gasolio da riscaldamento, questa dovrà avvenire entro 24 ore dall'ordine.

In caso di ritardo la ditta aggiudicataria sarà soggetta ad una penale del 5% (cinque per cento) giornaliero calcolato sull'importo relativo al valore del GPL ordinato.

In ogni caso l'A.M.T. ha facoltà di:

- approvvigionare presso altri fornitori i quantitativi di G.P.L. che non venissero consegnati nei termini suddetti;
- rifiutare il G.P.L. consegnato in ritardo;
- richiedere il risarcimento per i maggiori oneri cui andrà incontro;

E) Per quanto riguarda il servizio di rifornimento di gasolio, di rabbocco olio motore e liquido anticongelante, trattandosi di preparazione di veicoli per pubblico servizio non sono ammessi ritardi.

L'azienda avrà il diritto di far valere nelle sedi opportune il danno subito dal mancato rispetto degli orari di servizio previsto o delle modalità di espletamento dello stesso come indicato nel presente capitolato.

L'azienda applicherà, nel caso di ritardato o mancato servizio, anche parziale, una penale di Euro 6.000,00 (seimila) al giorno, oltre ad un indennizzo a titolo di risarcimento calcolato sulla base dei chilometri non effettuati dall'azienda a causa del disservizio causato, moltiplicato per il contributo chilometrico regionale in vigore.

Si evidenzia che ritardi e servizi non svolti o non svolti correttamente, che causino una mancanza di autobus da poter adibire al servizio per la città, potranno essere configurati come “interruzione di servizio pubblico”.

F) Per ogni addetto mancante e per ogni giorno di servizio, rispetto al numero totale minimo definito in questo capitolato, sarà applicata una penale di Euro 500,00 (cinquecento). Oltre all'applicazione delle penalità, rimane salvo e impregiudicato il diritto dell'A.M.T. di far valere nelle sedi opportune il danno subito dal mancato rispetto delle modalità di espletamento del servizio.

Nel caso in cui l'assenza di personale dovesse comportare la mancata immissione in servizio di autobus, l'azienda richiederà anche un indennizzo, a titolo di risarcimento, calcolato sulla base dei chilometri non effettuati a causa delle mancate operazioni di rifornimento, moltiplicato per il contributo chilometrico regionale in vigore.

Nel caso in cui le operazioni di rifornimento si dovessero prolungare oltre l'orario massimo previsto, a causa dell'assenza di personale della Ditta aggiudicataria, i superiori costi sostenuti dall'Azienda, quali

ad esempio quelli derivanti dall'effettuazione di ore di straordinario del proprio personale, saranno addebitati alla Ditta aggiudicataria.

G) Per irregolarità contributive per i dipendenti verrà applicata una penale di Euro 2.500,00 = (duemilacinquecento) per persona, e per giorno e la denuncia agli Enti competenti.

In caso di inadempienza l'A.M.T. potrà comunque decidere per la rescissione del contratto, senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché.

H) Per ogni giorno di ritardo nella comunicazione dei dati richiesti, anche via E-Mail, sarà applicata una penale di € 100,00.

Ritardi superiori ai dieci giorni, potranno causare la rescissione del contratto senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché.

I) Per ogni ora di ritardo negli interventi atti a garantire l'efficienza degli impianti, che comportino il posticipo dell'orario di inizio delle operazioni di rifornimento, sarà applicata una penale di € 100,00/ora. Nel caso in cui tale ritardo dovesse comportare la mancata immissione in servizio di autobus, l'azienda richiederà anche un indennizzo, a titolo di risarcimento, calcolato sulla base dei chilometri non effettuati a causa delle mancate operazioni di rifornimento, moltiplicato per il contributo chilometrico regionale in vigore.

Nel caso in cui le operazioni di rifornimento si dovessero prolungare oltre l'orario massimo previsto, a causa di tale ritardo, i superiori costi sostenuti dall'Azienda, quali ad esempio quelli derivanti dall'effettuazione di ore di straordinario del proprio personale, saranno addebitati alla Ditta aggiudicataria

L) Per ogni giorno di ritardo nella fornitura e nel montaggio del serbatoio di G.P.L. sarà applicata una penale di € 500,00.

M) Per ogni giorno di ritardo nella bonifica dei serbatoi e della pulizia dei pozzetti, sarà applicata una penale di € 250,00.

N) Per la mancata fornitura gratuita delle dieci “pompe da fusto” complete di contaltri e relativa tubazione sarà applicata una penale di € 15.000,00.

O) Per la mancata trasmissione dei listini aggiornati, nel caso in cui i prezzi dovessero avere subito una diminuzione, si applicherà una penale di € 10.000,00, riservandosi l’Azienda di richiedere il danno subito.

7) CAUZIONE

All'atto dell'aggiudicazione definitiva la ditta aggiudicataria dovrà effettuare un deposito a titolo di cauzione secondo quanto previsto nel bando di gara.

8) CONTRATTO E SPESE

La durata del contratto è fissata in anni uno a far data dal giorno di inizio della fornitura e del servizio.

In caso di inadempienza delle clausole contrattuali da parte della ditta aggiudicataria, l'AM.T. ha facoltà di disdire il contratto stesso in qualsiasi momento con semplice preavviso di cinque giorni da darsi a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno.

I patti e le condizioni del presente capitolato si intendono accettati dalla ditta aggiudicataria quand'anche fossero in contraddizione con le norme e gli usi della prassi commerciale. Ogni osservazione al riguardo è in ogni caso proponibile da parte della ditta concorrente prima che venga effettuata l'aggiudicazione della gara e mai a gara avvenuta od in corso di fornitura.

Le spese del contratto, sua registrazione e consequenziali, saranno a carico esclusivo della ditta aggiudicataria.

Le spese trasporto (per tutte le forniture qui previste), di bollo, e quante altre imposte e tasse inerenti e conseguenti restano, in dipendenza delle forniture e del servizio del presente appalto ad intero carico della ditta aggiudicataria.

I pesi derivanti dall'I.V.A. saranno valutati a parte secondo legge ed a carico della parte alla quale competono.

La stipulazione del contratto avverrà dopo l'aggiudicazione definitiva, previa acquisizione di tutte le necessarie certificazioni per l'effettuazione di tale stipulazione; se la ditta aggiudicataria, per qualsiasi motivo, non ottempererà agli adempimenti di sua competenza e non si presenterà per la firma entro i termini previsti, decadrà automaticamente dall'aggiudicazione e perderà la cauzione provvisoria che sarà introitata dall'azienda.

A giudizio insindacabile dell'azienda il verbale di aggiudicazione definitiva, subordinatamente all'acquisizione di tutte le necessarie certificazioni, potrà tenere luogo di regolare contratto e, in tal caso, il capitolato d'appalto, restituito firmato per esteso in ogni pagina dalla ditta partecipante, le cui condizioni normative disciplinano l'esecuzione dell'affidamento in oggetto, sarà allegato a detto verbale.

Per quanto non espressamente previsto si applicano le disposizioni vigenti in materia.

9) PAGAMENTI E FATTURE

Il pagamento della fornitura verrà effettuato dall'A.M.T. tramite il tesoriere dell'azienda entro quindici giorni dalla data della fattura.

L'importo annuo globale delle forniture e del servizio di rifornimento, è previsto in circa EURO 4.472.000,00 oltre IVA.

Tale importo è puramente indicativo in quanto dipendente dall'offerta dell'aggiudicataria e dai consumi aziendali, non esattamente prevedibili unitamente alle variazioni di listini dei prodotti, anch'essi non prevedibili.

I prezzi indicati in fattura dovranno essere quelli al litro per il gasolio, la benzina verde, il G.P.L ed il liquido anticongelante e quelli al chilogrammo per gli oli ed i grassi.

In fattura dovranno anche essere indicati, separatamente, i valori del listino, dello sconto applicato, delle accise e dell'IVA.

E' richiesta una fattura per ogni tipologia di prodotto, pertanto dovranno essere emesse fatture diverse rispettivamente per le forniture di gasolio per autotrazione, riscaldamento, benzina verde, oli e grassi, G.P.L. per riscaldamento, servizio di rifornimento e liquido anticongelante.

In funzione del prodotto fornito, ad ogni fattura dovrà essere allegata copia del listino prezzi relativo valido alla data dell'ordine, secondo quanto precedentemente descritto al paragrafo "condizioni, listini e riferimenti".

Le forniture dei gasoli potranno essere fatturate giornalmente.

Le forniture della benzina verde, degli oli, dei grassi, del GPL, del liquido anticongelante e dei servizi di rifornimento dovranno essere fatturati mensilmente.

Dovrà essere emessa una fattura per ogni consegna.

10) FORNITURA

Le forniture saranno ovviamente frazionate in più ordinazioni nel corso dell'anno.

11) FORO COMPETENTE

Catania

12) CLAUSOLA VESSATORIA

SI ACCETTA CLAUSOLA VESSATORIA

F.TO

FAC – SIMILE IN CARTA LEGALE O RESA LEGALE

ALL' AZIENDA MUNICIPALE TRASPORTI

Via Sant'Euplio, 168

95124 - CATANIA

La sottoscritta ditta.....presa visione del bando di gara, nonché del capitolato d'oneri per la fornitura di Gasolio a BTZ, Oli, Grassi. Benzina verde, Gasolio e G.P.L. per riscaldamento, fornitura di n. 6 pompe elettroniche per l'erogazione del gasolio e dei servizi di rifornimento gasolio, rabbocco oli e liquido anticongelante impianto di raffreddamento motore, dichiara di accettare, senza riserva né restrizione alcuna, le clausole e le condizioni tutte contenute nel capitolato suddetto e si impegna, qualora la sua offerta venga accolta, ad assumere la fornitura ed il servizio alle condizioni di sconti appresso indicate:

1. Oli, lubrificanti e grassi

Sconto percentuale

In lettere.....

Da applicare sui prezzi massimi per grossista/grande consumatore professionale

(SIVA) riportati sul documento "rilevazione dei prezzi all'ingrosso"

della C.C.I.A.A. di Milano

2. Gasoli e benzina verde

Sconto percentuale.....

In lettere.....

Da applicare sulla maggiorazione fissa sui prezzi di listino PLATT'S,

pari ad € 0,04590785 per litro

3. G.P.L. da riscaldamento.

Sconto percentuale.....(superiore al 23,11%)

In lettere.....

Da applicare sul prezzo di listino riportato dalla C.C.I.A.A. di Catania.

4. Servizio rifornimento, gasolio rabbocco olio motore e liquido anticongelante.

Prezzo a base d'asta € 260.000,00

Sconto percentuale.....

In lettere.....

Da applicare sul prezzo posto a base d'asta.

5. Liquido anticongelante

Prezzo a base d'asta € 3,80 litro

Sconto percentuale.....

In lettere.....

Da applicare sul prezzo posto a base d'asta.

Data

Firma e timbro del legale rappresentante