



AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI CATANIA S.p.A.

CAPITOLATO PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI INERENTI LA RIPARAZIONE, LA VERNICIATURA, IL RIFACIMENTO DEI PAVIMENTI DEGLI AUTOBUS FACENTI PARTE DEL PARCO AZIENDALE.

N.B. Il presente capitolato deve essere restituito, unitamente ai documenti di gara, firmato dal legale rappresentante e timbrato con la ragione sociale della ditta partecipante in ogni sua pagine, quale accettazione

OGGETTO: Lavorazioni inerenti la riparazione della carrozzeria, la verniciatura ed il rifacimento dei pavimenti degli autobus facenti parte del parco aziendale.

I lavori consistono nell'esecuzione delle riparazioni e della verniciatura, della sola verniciatura parziale o totale, della verniciatura dei singoli pezzi montati o smontati, del rifacimento del pavimento, del montaggio della pedana manuale per disabili, delle revisioni parziali e totali della carrozzeria, così come meglio descritti successivamente, sugli autobus del parco aziendale del tipo, BREDAMENARINIBUS: M240, NU/3P, M23I/2 CNG, M231 MU/3P, Avancity Plus, Zeus - IVECO 491 Irisbus, IVECO CITYS A 50, IVECO Daily 45-10 (scuolabus) - TECNOBUS Gulliver U500 ESP - MAN NL313, NL263F AUTODROMO - SCANIA City Wilde LF .

L'AMT S.p.A. si riserva di scegliere, a suo insindacabile giudizio, gli autobus o i singoli pezzi da sottoporre a riparazione/verniciatura, revisione pavimento o revisione della carrozzeria. Pertanto la Ditta aggiudicataria non potrà nulla eccepire sui modelli di autobus consegnati per le lavorazioni e sui tipi di lavorazioni richiesti da AMT S.p.A.

MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELLE LAVORAZIONI

Per quanto riguarda i lavori di verniciatura il veicolo sarà consegnato, da AMT S.p.A., sia per la verniciatura parziale che per quella totale, già riparato da eventuali danni alla carrozzeria, completo di tutte le sue parti, sportelli, rivestimenti montati e registrati che devono essere verniciati, quindi pronto ad essere sottoposto ad un ciclo completo di verniciatura, compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, primer, stuccatura, fondo, levigatura e quant'altro necessario per ottenere una verniciatura secondo i criteri originali

Sarà cura della Ditta aggiudicataria sia lo stacco e riattacco delle parti da verniciare (sportelli, paraurti, griglie, rivestimenti, ecc.) sia lo smontaggio ed il rimontaggio dei gruppi ottici, catadiottri, luci ingombro, necessari per il trasferimento, da e per la sede AMT S.p.A.

L'autobus che dovrà essere sottoposto alla sola verniciatura totale potrà anche essere consegnato senza finestre, parabrezza, lunotto, bracci spazzole tergi, gruppi ottici, catadiottri, luci ingombro e quant'altro che non deve essere verniciato ma che dà impedimento ad effettuare un regolare ciclo di verniciatura.

Sarà cura della Ditta aggiudicataria il riattacco delle parti suddette, senza costi aggiuntivi.

Per gli interventi parziali, i singoli pezzi quali, sportelli, cofano motore, griglie, paraurti, angolari, rivestimenti vari, ecc., in lamiera o vetroresina, saranno consegnati già riparati e pronti ad essere sottoposti ad un ciclo completo di verniciatura, compresa tutta la preparazione di sgrassatura con prodotti specifici, secondo i criteri originali.

Per gli stessi, potrà anche essere richiesta la riparazione.

Per quanto riguarda i lavori di carrozzeria il veicolo sarà consegnato nelle condizioni cui si trova per le necessarie operazioni di riparazione, revisione e verniciatura.

Analogamente per le parti componenti il veicolo che dovessero essere riparate, revisionate e verniciate a seguito degli smontaggi necessari effettuati da AMT S.p.A.

Nel caso in cui verranno consegnati lavori non previsti dal suddetto capitolato, sarà compito della Ditta aggiudicataria garantire gli interventi richiesti ma dopo aver presentato di volta in volta un preventivo e dopo aver ricevuto da parte dell'AMT S.p.A. autorizzazione a procedere.

Nelle prossime pagine verranno comunque indicate le lavorazioni ed i relativi prezzi a base d'asta

RITIRO E CONSEGNA VEICOLI

La Ditta aggiudicataria, se richiesto da AMT S.p.A., dovrà provvedere al ritiro ed alla riconsegna del veicolo riparato e/o revisionato dalla rimessa di Pantano d'Arce (Z.I.) di Catania, con propria targa prova ed autista con idonea patente autorizzato all'utilizzo della stessa. In tal caso l'AMT S.p.A., per ogni ritiro e per la successiva riconsegna riconoscerà un importo forfetario di Euro 100,00 (ritiro+riconsegna) e, nel caso che il veicolo abbia la necessità di ritiro e riconsegna con traino, sarà riconosciuto l'importo di Euro 150,00 (ritiro+riconsegna entrambi con traino). Nel caso di solo ritiro o solo riconsegna i suddetti importi saranno riconosciuti al 50%. L'AMT S.p.A. potrà effettuare ritiri o consegne con il proprio

personale, senza che la Ditta aggiudicataria possa eccepire alcunché. Per il trasporto di veicoli eventualmente contestati non sarà riconosciuto alcun importo e nel caso di trasporto effettuato da AMT S.p.A., la Ditta aggiudicataria dovrà rimborsare all'AMT S.p.A., analoghi importi.

La presa in consegna e la riconsegna del veicolo a lavori eseguiti dovrà essere effettuata dal responsabile della Ditta aggiudicataria e da un responsabile dell'AMT S.p.A.

L'AMT S.p.A., potrà richiedere una cadenza di lavoro tale da assicurare la costante e contemporanea presenza, presso i locali della Ditta aggiudicataria, anche fino a cinque veicoli aziendali, anche se trattasi di revisioni generali o sostituzione di pavimento

MATERIALI/ RICAMBI

I materiali ed in particolare i ricambi, non inclusi nei prezzi delle lavorazioni previste nel presente capitolato, saranno forniti dall'AMT S.p.A. Nel caso in cui la stessa fosse sprovvista dei suddetti materiali e/o ricambi, l'AMT S.p.A., potrà richiedere che gli stessi vengano forniti dalla Ditta aggiudicataria. In questo caso, la Ditta aggiudicataria, dovrà trasmettere preventivo dettagliato di quanto richiesto. Sulla base di tale preventivo, l'AMT S.p.A. emetterà ordine per la fornitura parziale o totale, in funzione delle proprie valutazioni. Detti ricambi e/o materiali dovranno essere riportati sulla fattura di riparazione e/o revisione del veicolo. La stessa dovrà riportare il numero e la data del preventivo. Tali importi rientreranno nel valore complessivo di gara.

Tutti i materiali impiegati dalla Ditta aggiudicataria, dovranno essere della migliore qualità ed avere gli eventuali requisiti richiesti dalle Leggi vigenti per l'impiego cui sono destinati.

Le Ditte concorrenti dovranno possedere alla data della presentazione dell'offerta la Certificazione ISO 9001 in corso di validità.

Le ditte partecipanti dovranno dimostrare, con idonea documentazione da presentare, unitamente ai documenti di gara di avere un organico di almeno 8 (otto) operai e dovranno dichiarare di essere disponibili ad aumentarlo qualora fosse necessario per garantire i tempi di consegna richiesti dall'AMT S.p.A.

L'elenco del personale della Ditta aggiudicataria dovrà essere consegnato all'AMT S.p.A. unitamente ai documenti di gara.

L'AMT S.p.A. potrà richiedere alla Ditta aggiudicataria in qualunque momento, per tutta la durata dell'appalto, le documentazioni dei versamenti dei contributi per le unità di lavoratori richieste nella presente gara, inclusi gli eventuali aumenti.

Nel caso in cui la sede lavorativa della Ditta aggiudicataria dovesse superare i 30 km dalla rimessa dell'AMT S.p.A. di Pantano d'Arci (Zona Industriale di Catania), la stessa dovrà riconoscere i costi che l'AMT S.p.A. dovrà sostenere per i controlli e le verifiche saranno ritenuti necessari per il controllo delle lavorazioni.

Tale costo sarà composto dal costo chilometrico di un veicolo appartenente al segmento C di media cilindrata, desunto dalle tabelle ACI, per la quota chilometrica eccedente i 25 chilometri al quale si dovrà aggiungere un importo orario pari ad € 35,00 necessario per la maggiore percorrenza chilometrica. A tale costo, nel caso in cui il Tecnico aziendale dovesse pernottare, pranzare, cenare, si dovrà aggiungere un importo di € 130,00/giorno. Nel caso invece di un solo pasto si dovrà aggiungere l'importo di € 40,00.

L'AMT S.p.A. pone un massimo di visite mensili pari a 10 (tempi di trasferimento esclusi)

LAVORAZIONI PREVISTE E PREZZI A BASE D'ASTA

A) VERNICIATURA METALLIZZATA E PASTELLO	
Verniciatura totale di autobus utilizzando 2 tipi di vernice sia smalto pastello che a doppio strato (metallizzato). Le vernici pastello sono: Rosso Total 2 e Azzurro Rapallo, Giallo Cuna ed il Nero opaco o Grigio argento per i cerchi ruota (compresi nei costi della verniciatura totale). Invece, quella a doppio strato, la base opaca è il Grigio metallizzato. Il veicolo viene consegnato già riparato da eventuali danni alla carrozzeria, quindi pronto per essere sottoposto ad un ciclo completo di verniciatura, compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, primer, stuccatura, fondo, levigatura e quant'altro necessario, secondo i criteri originali. E ancora, ove necessario, anche lo stacco e riattacco di tutti i finestrini, parabrezza e lunotto, non incollati. Dove previsto occorre effettuare l'applicazione di profili adesivi lungo le fiancate e nei	

passaruota e di tutti i catadiottri (lateralmente e posteriori). Ogni veicolo sottoposto a verniciatura totale dovrà essere trattato il sottoscocca, con specifico protettivo plastico (antirombo - body schultz)		
A.1 autobus da 12 m.	€	8.000,00
A.2 autobus da 10 m.	€	7.000,00
A.3 autobus da 9 m.	€	6.500,00
A.4 autobus da 8 m.	€	6.000,00
A.5 miniautobus da 7 m.	€	5.500,00

B) VERNICIATURA ED INTERVENTI ALLA CARROZZERIA

Come alla voce A) compreso piccoli interventi di carrozzeria. Eliminazione di ammaccature di tipo lieve, compreso le piccole riparazioni in vetroresina, con lo smontaggio ed il rimontaggio di tutti gli accessori necessari, l'applicazione di profili adesivi lungo le fiancate e nei passaruota e di tutti i catadiottri (lateralmente e posteriori) per dare l'opera secondo i criteri originali.		
B.1 autobus da 12 m.	€	9.000,00
B.2 autobus da 10 m.	€	8.000,00
B.3 autobus da 9 m.	€	7.500,00
B.4 autobus da 8 m.	€	7.000,00
B.5 minibus da 7 m.	€	6.500,00

C) VERNICIATURA PASTELLO

Verniciatura totale di autobus utilizzando due tipi vernice pastello. Il colore Giallo Cuna e il nero opaco per la verniciatura dei paraurti e dei cerchi ruota, tutto secondo i criteri originali. E ancora, ove necessario, anche lo stacco e riattacco di tutti i finestrini, parabrezza e lunotto, non incollati. Ogni veicolo sottoposto a verniciatura totale dovrà essere trattato il sottoscocca, con specifico protettivo plastico (antirombo - body schultz).		
C.1 autobus da 12 m.	€	7.000,00
C.2 autobus da 10 m.	€	6.000,00
C.3 miniautobus da 7 m.	€	4.500,00

D) VERNICIATURA PASTELLO CON INTERVENTI ALLA CARROZZERIA		
Come alla voce C) compreso piccoli interventi di carrozzeria. Eliminazione di ammaccature di tipo lieve, compreso le piccole riparazioni in vetroresina, con lo smontaggio ed il rimontaggio di tutti gli accessori necessari, l'applicazione di profili adesivi lungo le fiancate e nei passaruota e di tutti i catadiottri (laterali e posteriori) per dare l'opera secondo i criteri originali..		
D.1 autobus da 12 m.	€	8.000,00
D.2 autobus da 10 m.	€	7.000,00
D.3 miniautobus da 7 m.	€	5.500,00

E) - Rivestimento anteriore (testata) e posteriore (dorsale)		
1) riparazione e/o ricostruzione e verniciatura della testata anteriore o posteriore in lamiera o vetroresina, compreso stacco/riattacco del parabrezza o lunotto (con guarnizione) e di tutti gli accessori.	€	550,00
2) solo verniciatura della testata ant. o post.	€	300,00
3) riparazione e/o sostituzione sottostruttura della testata ant. o post. al ml.	€	55,00

F) Sportelli esterni anteriori dx e sx		
1) stacco, riparazione, riattacco e verniciatura sportello centrale anteriore o inferiore in vetroresina o alluminio, con riparazione e registrazione dei punti di fissaggio.	€	280,00
2) verniciatura sportello anteriore centrale superiore o inferiore esterno in vetroresina o alluminio, compreso stacco/riattacco e registrazione.	€	200,00

G) Sportelli vari (nafta, olio, acqua) e/o rivestimenti fino a 0,50 mq.		
1) solo verniciatura.	€	30,00
2) riparazione/ricostruzione e verniciatura sportello in alluminio o vetroresina con verifica e/o sostituzione chiusure e cerniere compresa sede sportellino ove necessario (escluso ricambio).	€	50,00

H) Sportelli laterali e/o rivestimenti esterni in lamiera o vetroresina fino a mq. 1,00		
1) stacco, riparazione, riattacco e verniciatura sportello o rivestimento laterale in vetroresina o alluminio, con eventuale riparazione e/o registrazione dei punti di fissaggio.	€	180,00
2) solo verniciatura sportello o rivestimento laterale in vetroresina o alluminio.	€	130,00

I) Sportelli laterali e/o rivestimenti esterni in lamiera o vetroresina sup. a mq. 1,00		
1) stacco, riparazione, riattacco e verniciatura sportello o rivestimento laterale in vetroresina o alluminio, con eventuale riparazione e/o registrazione dei punti di fissaggio.	€	210,00
2) solo verniciatura sportello o rivestimento laterale in vetroresina o alluminio.	€	160,00

L) Paraurti anteriore e posteriore in vetroresina e metallo		
1) solo verniciatura	€	160,00
2) stacco, riparazione, verniciatura e riattacco previa raddrizzatura o riparazione sostituzione supporti.	€	230,00
3) solo verniciatura paraurti/sportello ant. o post. TECNOBUS.	€	230,00
4) stacco, riparazione, verniciatura e riattacco previa raddrizzatura o riparazione sostituzione supporti, TECNOBUS.	€	280,00
5) stacco / riattacco e verniciatura (ove prevista) per sostituzione paraurti ant. e post. IVECO DAILY CITY WILDE LF - IVECO DAILY 45-10	€	150,00
6) stacco riparazione, riattacco e verniciatura (ove prevista) paraurti ant. in vetroresina, per IVECO DAILY CITY WILDE LF, IVECO DAILY 45-10 scuolabus, previa raddrizzatura supporto.	€	180,00

M) Angolari paraurti anteriori o posteriori		
1) solo verniciatura	€	40,00
2) solo riparazione e verniciatura angolare	€	60,00
3) stacco/riattacco con riparazione e verniciatura angolare.	€	80,00

N) Angolari incollati ant. o post.		
1) solo verniciatura.	€	40,00
2) riparazione e verniciatura angolare incollato	€	55,00
3) stacco/riattacco angolare incollato per sostituzione e verniciatura, escluso ricambio	€	75,00

O) Angolari o sportelli ant. (BREDAMENARINIBUS – SCANIA – MAN)		
1) solo verniciatura dx o sx in vetroresina	€	130,00
2) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione (escluso ricambi).	€	150,00
3) stacco/riattacco con riparazione e verniciatura.	€	200,00

P) Sede / modanatura alloggio faro		
1) solo verniciatura	€	15,00
2) stacco/riattacco per riparazione e verniciatura sede/modanatura con verifica e/o sost. chiusure e cerniere ove presenti (escluso ricambi).	€	25,00

Q) Porte esterne		
3) stacco/riattacco porta completa	€	75,00
4) stacco/riattacco anta porta con sostituzione cristallo incollato, compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario, (escluso cristallo cad. anta).	€	125,00

R) Fiancata laterale sottocintura		
1) raddrizzatura e/o sostituzione della struttura, con applicazione di vernice antiruggine in tutta la struttura, per ogni metro lineare di fiancata (materiali inclusi).	€	100,00
2) sostituzione e verniciatura di rivestimenti/elementi della fiancata incollati, unico rivestimento in alluminio e/o vetroresina, kit sigillante, per ogni metro lineare, <u>escluso solo il costo del rivestimento</u> (valore minimo valutato 1 metro lineare).	€	180,00
3) stacco, riparazione/ricostruzione, riattacco parafango in vetroresina, ant. o post. (es. TECNOBUS e IVECO DAILY CITY WILDE LF - IVECO DAILY 45-10).	€	80,00
4) riparazione di carrozzeria, con smontaggio e rimontaggio di tutti gli accessori per metro lineare di fiancata.	€	100,00

5) riparazione e verniciatura di elementi/rivestimenti di fiancata incollati, (unico rivestimento) in alluminio, per ogni metro lineare (valore minimo valutato 1 metro lineare di fiancata	€	160,00
---	---	--------

S) Cofano (motore) verniciatura con smalto pastello		
1) solo verniciatura	€	180,00
2) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione, verifica, regolazione e/o sostituzione chiusure e cerniere (escluso ricambi).	€	200,00
3) stacco/riattacco, verniciatura, riparazione, verifica, regolazione e/o sostituzione chiusure e cerniere (escluso ricambi)	€	250,00

T) Cofano (motore) verniciatura con smalto a doppio strato		
1) solo verniciatura	€	220,00
2) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione, verifica, regolazione e/o sostituzione chiusure e cerniere (escluso ricambi).	€	240,00
3) stacco/riattacco, verniciatura, riparazione, verifica, regolazione e/o sostituzione chiusure e cerniere (escluso ricambi)	€	290,00

V) Tetto		
1) riparazione e verniciatura ricaschi in lamiera, alluminio o vetroresina, al metro lineare.	€	150,00
2) sostituzione e verniciatura ricaschi incollati al metro lineare (escluso ricambi).	€	95,00
3) stacco/riattacco e verniciatura con riparazione rivestimenti (pinne) laterali sopra tetto, solo per autobus CNG,	€	60,00
4) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione rivestimenti (pinne) laterali sopra tetto, solo per autobus CNG, cadauno (escluso costo elemento).	€	30,00
5) stacco/riattacco e verniciatura con riparazione sportello (copertura bombole) sopra tetto.	€	70,00
6) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione sportello laterale (copertura bombole) sopra tetto, solo per autobus CNG, cadauno (escluso costo elemento).	€	40,00
7) sigillatura totale del tetto con prodotto specifico per tutti i tipi di autobus ove prevista.	€	160,00

W) Rifacimento pavimento		
1) Smontaggio di tutti i mancorrenti, passaruota, rivestimenti e accessori interno autobus.	€	150,00
2) Smontaggio e rimontaggio porta cad. (porta completa da 1 o 2 ante).	€	55,00
3) Eliminazione del vecchio tavolato (multistrato) con accurata pulizia, preparazione della sede e quant'altro necessario per rendere la sede pronta per l'applicazione ed il fissaggio del nuovo tavolato, al mq.	€	90,00
4) Montaggio del nuovo tavolato (multistrato marino), di spessore non inferiore a 15mm. compreso la creazione di idonei spessori, viti di fissaggio, mastice, sigillatura, del protettivo plastico inferiore sottoscocca, e di quant'altro possa essere necessario per ottenere una applicazione a regola d'arte al mq.	€	180,00
5) Applicazione del nuovo tappetino gommato di marca MONDO serie FUTURA, versione Safety colore FT419 (unico pezzo senza giunture intermedie), di spessore pari a 2,5 mm, compreso mastice ad alta resistenza e sigillatura secondo i criteri originali, al mq.	€	75,00
6) applicazione della pedana manuale per l'accesso in vettura dei disabili in contemporanea al rifacimento totale del pavimento, compresi i rinforzi nella struttura originale, la verniciatura della parte sottostante, il kit sigillante e i collegamenti elettrici per il funzionamento dei sensori di bloccaggio del cambio a pedana aperta e quant'altro necessario, fornitura della pedana esclusa.	€	300,00
7) applicazione della pedana per disabili, come al punto 7), senza l'esecuzione del rifacimento totale del pavimento.	€	400,00
8) Verniciatura interna autobus, colore pastello rosso o grigio chiaro, di tutti i mancorrenti, rivestimenti laterali, passaruota, accessori ecc.	€	400,00
9) Rimontaggio di tutti i mancorrenti, rivestimenti, passaruota e accessori interno autobus.	€	200,00

X) Piantoni di alloggio vetri laterali e/o porte		
1) riparazione/ricostruzione, con eventuale applicazione di rinforzi interni in lamiera da 30/10 interna ed esterna, con l'applicazione di verniciatura antiruggine per singolo piantone.	€	75,00

Y) Parabrezza / Lunotto		
1) stacco/riattacco parabrezza con guarnizione, eliminazione della ruggine, verniciatura della sede con applicazione sigillante	€	180,00
2) stacco/riattacco parabrezza <u>incollato</u> compreso pulizia e preparazione della sede, kit/sigillante e quant'altro necessario.	€	450,00
3) stacco/riattacco parabrezza con guarnizione, ricostruzione e verniciatura della sede con applicazione sigillante.	€	300,00
4) stacco/riattacco lunotto con guarnizione, eliminazione della ruggine e verniciatura della sede con applicazione sigillante.		90,00
5) stacco/riattacco del lunotto <u>incollato</u> compreso kit/sigillante pulizia e quant'altro necessario.		300,00
6) montaggio cristallo indicatore di percorso anteriore <u>incollato</u> compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario.		150,00
7) montaggio cristallo indicatore di percorso superiore laterale dx <u>incollato</u> compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario.		75,00

Z) BOTOLE INTERNE		
1) ricostruzione del solo telaio perimetrale; al pavimento, alloggio botola con ferro a T da 2,5 m/m. per singola botola:		
1a) BOTOLA GRANDE	€	30,00
1b) BOTOLA MEDIA	€	20,00
1c) BOTOLA PICCOLA	€	15,00
2) rifacimento completo della botola, compreso il telaio perimetrale con fetto a T da mm. 2,5, Comprexilon, con rivestimento Mondo serie "Futura"		
2a) BOTOLA GRANDE	€	250,00
2b) BOTOLA MEDIA	€	150,00
2c) BOTOLA PICCOLA	€	100,00
3) rifacimento botola con rivestimento Mondo serie "Futura"	€	
3a) BOTOLA GRANDE	€	80,00
3b) BOTOLA MEDIA	€	55,00
3c) BOTOLA PICCOLA	€	40,00

4) ricostruzione alloggio botola		
4a) BOTOLA GRANDE	€	100,00
4b) BOTOLA MEDIA	€	75,00
4c) BOTOLA PICCOLA	€	50,00
DIMENSIONI BOTOLE		
Piccola: fino a 2.800 cm²		
Media: da 2.801 a 4.800 cm²		
Grande: da 4.801 cm² e oltre		

AB) Posto guida		
1) rifacimento pavimento struttura in ferro, lamiera, compresa verniciatura antiruggine, con rivestimento Mondo serie "Futura", verifica/riparazione fissaggio e chiusura porta interna posto guida.	€	210,00

AC) Rifiniture		
1) stacco e riattacco, di tutti i rivestimenti, mancorrenti, pannelli interni (laminati plastici), sedili passeggeri, pareti divisorie, rivestimento cruscotto, pulizia interna comprese le plafoniere e sigillatura dei vetri indicatori di percorso anteriori e posteriori, angolari anteriori destro e sinistro solo verniciatura	€	350,00
2) serraggio di: viti, dadi, bulloni della selleria, dei mancorrenti, dei cassettoni, delle traverse e dei tiranti della struttura, delle pareti divisorie, del cassettone alle spalle del posto guida, di tutti i rivestimenti in genere.	€	110,00

AD) Verniciatura esterna		
1) ciclo completo di verniciatura (metallizzata) doppio smalto con la base opaca di colore grigio su singolo singolo pezzo oppure la verniciatura parziale dell'autobus compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, primer, stuccatura, fondo, levigatura e quant'altro necessario secondo i criteri originali. Al mq.	€	160,00
2) ciclo completo di verniciatura smalto pastello colore Giallo Cuna, Rosso Total 2 Azzurro Rapallo, su singolo singolo pezzo oppure la verniciatura parziale dell'autobus compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, primer, stuccatura, fondo, levigatura e quant'altro necessario secondo i criteri originali. Al mq.	€	110,00

3) verniciatura dei cerchi ruota, compresa tutta la preparazione di sgrassatura con prodotti specifici, utilizzando vernice pastello di colore nero opaco o grigio argento. Cad. cerchio.	€	40,00
---	---	-------

AD) Verniciatura interna		
1) verniciatura interna completa/totale: cassettoni bussole, piantane interne, angolari interni - parti anteriore e posteriore, cassettone indicatore di percorso interno, supporti sedili passeggeri, mancorrenti, profilati plafoniere in alluminio, profilati per la pubblicità (se esistenti), pannelli divisori posto guida e tutti i pannelli del tetto ecc.	€	500,00
2) verniciatura supporti/struttura passeggeri. Cad.	€	20,00
3) eliminazione tessuto e residui di mastice dalle sedute e dalle spalliere dei sedili passeggeri, cadauno.	€	16,00

AF) Paraschizzi		
1) costruzione e montaggio paraschizzi, parafango interno in lamiera o vetroresina, applicazione vernice antiruggine ed antirombo, fissaggio con possibilità di smontaggio delle parti, cadauno.	€	35,00

AG) Vetri laterali		
1) Stacco/riattacco finestrino laterale con telaio, per tutti i tipi di autobus, cadauno.	€	50,00
2) stacco e riattacco finestrino laterale con telaio con revisione (compreso ricambi) e verifica funzionamento, per tutti i tipi di autobus compresi i nuovi, cadauno.	€	70,00
3) stacco/riattacco cristallo/finestrino laterale incollato compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario. sup. a 0,50 mq.	€	180,00
4) stacco/riattacco cristallo/finestrino laterale incollato compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario. inf. a 0,50 mq.	€	130,00
5) stacco/riattacco cristallo angolare anteriore dx o sx,	€	100,00

AH) Interventi vari		
1) revisione e verniciatura della vano batterie con la sostituzione delle lamiere corrose o deformate.	€	150,00

2) ricostruzione supporti sedili passeggeri, cad.	€	25,00
39) raddrizzatura e/o sostituzione della struttura laterale sopra o sotto cintura compresa l'applicazione di vernice antiruggine protettiva. Al ml di fiancata	€	110,00

N.B. Gli sfridi dei materiali sono stati considerati nei singoli prezzi. Le vernici, e tutti i prodotti di consumo sono a carico della Ditta aggiudicataria

Per i lavori non previsti nel presente capitolato nonché per gli interventi sui mezzi ausiliari facenti parte del parco aziendale come: furgoni, camioncini, autovetture, scooter, l'AMT S.p.A. potrà decidere di affidarli alla Ditta aggiudicataria dietro presentazione di preventivo di spesa che dovrà essere accettato dalla stessa AMT S.p.A.

PERIZIE TECNICHE

La Ditta aggiudicataria, ove l'AMT S.p.A. lo richiedesse, si impegna ad effettuare le perizie tecniche per gli autobus aziendali incidentati, intrattenendo i rapporti con le Assicurazioni ed i periti delle controparti. L'AMT S.p.A. potrà affidare l'incarico delle riparazioni conseguenti alla Ditta aggiudicataria nei casi in cui la riparazione stessa non produrrà all'AMT S.p.A. un esborso di denaro in quanto il danno sarà interamente coperto dall'assicurazione stessa

In tal caso alla Ditta aggiudicataria sarà corrisposta la somma che la Compagnia assicuratrice della controparte liquiderà all'AMT S.p.A. Sull'entità di tale somma la Ditta non potrà nulla eccepire e pertanto la stessa sarà in ogni caso ritenuta ed accettata, indipendentemente dai prezzi riportati nel presente capitolato, come perfettamente rispondente alla riparazione eseguita.

Nel caso di controversie e quindi di non raggiungimento di un accordo, fra la Ditta aggiudicataria e l'Assicurazione, l'AMT S.p.A. potrà intervenire con propri periti dalla stessa nominati e/o eventualmente con i Legali. Alla Ditta aggiudicataria se dalla stessa accettato sarà corrisposto quanto verrà riconosciuto all'AMT S.p.A. dalla definizione della controversia.

Gli importi derivanti da quanto previsto nel presente nel presente paragrafo, non si cumuleranno per il raggiungimento dell'importo di gara.

IMPORTO GARA

L'importo presuntivo della gara è di € 150.000,00 (centocinquantamila/00) e verrà riportato nel bando di gara,

Tale importo deve essere inteso al netto dello sconto praticato dalla Ditta aggiudicataria.

Il mancato raggiungimento di tale importo non potrà costituire motivo di rivalsa da parte della Ditta aggiudicataria.

AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione della gara avverrà in favore della Ditta che avrà offerto lo sconto unico maggiore sui prezzi fissati a base d'asta, che dovrà essere indicato chiaramente nell'offerta.

ULTERIORI RICHIESTE

Le Ditte concorrenti dovranno possedere, alla data di presentazione dell'offerta, almeno una cabina forno perfettamente funzionante (a norma) idonea ad ospitare un autobus da 12 metri. L'AMT S.p.A., prima della firma del contratto, provvederà ad effettuare le verifiche necessarie. Qualora si dovesse riscontrare il non possesso della cabina forno o il suo mancato funzionamento, l'AMT S.p.A. provvederà ad annullare l'aggiudicazione aggiudicando al concorrente successivo in graduatoria e così via fino all'esaurimento della stessa.

L'AMT S.p.A. nel caso di non funzionamento momentaneo, potrà assegnare all'Aggiudicataria un tempo per il solo ripristino. Questo non è ammesso nel caso in cui i Tecnici dell'AMT S.p.A., dovessero riscontrare uno stato di abbandono del forno e di non funzionamento da lungo tempo.

MODALITA' DI ESECUZIONE

L'AMT S.p.A. emetterà regolari buoni di lavorazione. Nel buono di lavorazione verrà indicata la data di inizio, di fine lavori prevista e di restituzione di ciascun veicolo. La data di completamento lavori, verrà definita fra l'AMT S.p.A. e la Ditta aggiudicataria, in funzione dei lavori da effettuare, prima della consegna del bus per le lavorazioni. Nel caso di lavorazioni gravose e complesse, quali la revisione generale, non potrà comunque superare i 60 giorni solari dall'inizio dei lavori che sarà concordato con il responsabile AMT S.p.A. Tutto quanto può risultare di ostacolo alle date definite, dovrà essere preventivamente comunicato per iscritto e documentato, affinché l'AMT S.p.A. possa valutare la concessione di una proroga.

PENALI

Qualora entro i termini definiti i lavori non dovessero essere completati, la Ditta sarà assoggettata ad una penale per ogni autobus di € 100,00 (cento) per ogni giorno solare di ritardo fino ad un massimo di 20 gg. di ritardo

Trascorsi 20 gg. di ritardo l'AMT S.p.A si riserva la facoltà di rivolgersi, per la esecuzione dei lavori, ad altra Ditta, addebitando gli eventuali maggiori costi e danni alla Ditta aggiudicataria in aggiunta all'applicazione della penale, riservandosi comunque la rescissione del contratto per gravi inadempienze.

ESECUZIONE LAVORI

Nel caso in cui i lavori non siano stati eseguiti a perfetta regola d'arte e/o non siano stati utilizzati i materiali previsti, la Ditta è tenuta a rieffettuare i lavori e/o ad utilizzare i materiali richiesti da AMT S.p.A. In questo caso si applicherà la penale di €. 100,00 (cento) al giorno per ogni giorno di fermo veicolo per responsabilità dell'Aggiudicataria.

Il ripetersi della problematica potrà comportare la rescissione del contratto.