

AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI
CATANIA S.p.A.

**CAPITOLATO PER L'AFFIDAMENTO DEI
LAVORI INERENTI LA RIPARAZIONE
DELLA CARROZZERIA, LA
VERNICIATURA, IL RIFACIMENTO DEI
PAVIMENTI DEGLI AUTOBUS FACENTI
PARTE DEL PARCO AZIENDALE E
DELLE LORO PARTI.**

1. OGGETTO: Lavorazioni inerenti il rifacimento dei pavimenti, la riparazione della carrozzeria e la verniciatura degli autobus facenti parte del parco aziendale.

I lavori consistono nell'esecuzione delle riparazioni di carrozzeria, della verniciatura parziale o totale, della verniciatura dei singoli pezzi montati o smontati, del rifacimento del pavimento, del montaggio e dell'eventuale fornitura della pedana manuale per disabili, delle revisioni parziali e totali della carrozzeria, così come meglio descritti successivamente, sugli autobus del parco aziendale del tipo, BREDAMENARINIBUS: 220/LU, 220/NU, M240 NU/3P, M23I/2 CNG, M231 MU/3P, Zeus, IVECO 480, IVECO 490, IVECO 491 Irisbus, CACCIAMALI Europolis da metri 7,60 e 9,20, AUTODROMO Pollicini, MERCEDES Tomassini, TECNOBUS Gulliver U500 ESP, IVECO Daily 45-10 (scuolabus).

L'AMT S.p.A. si riserva di scegliere, a suo insindacabile giudizio, gli autobus o i singoli pezzi da sottoporre alle lavorazioni previste in questo capitolato. Pertanto la Ditta aggiudicataria non potrà nulla eccepire sui modelli di autobus consegnati per le lavorazioni e sui tipi di lavorazioni richiesti da AMT S.p.A.

2. MODALITA' DI ESPLETAMENTO DELLE LAVORAZIONI

Per quanto riguarda i lavori di sola verniciatura il veicolo sarà consegnato, da AMT S.p.A., sia per la verniciatura parziale che per quella totale, già riparato da eventuali danni alla carrozzeria, completo di tutte le sue parti, sportelli, rivestimenti montati e registrati che devono essere verniciati, quindi pronto ad essere sottoposto ad un ciclo completo di verniciatura, compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, primer, stuccatura, fondo, levigatura e quant'altro necessario per ottenere una verniciatura secondo i criteri originali

Sarà cura della Ditta aggiudicataria sia lo stacco e riattacco delle parti da verniciare (sportelli, paraurti, griglie, rivestimenti, ecc.) sia lo smontaggio ed il rimontaggio dei gruppi ottici, catadiottri, luci ingombro, necessari per il trasferimento, da e per la sede AMT S.p.A.

L'autobus che dovrà essere sottoposto alla sola verniciatura totale potrà anche essere consegnato senza finestre, parabrezza, lunotto, bracci spazzole tergi, gruppi ottici, catadiottri, luci ingombro e quant'altro che non deve essere verniciato ma che dà impedimento ad effettuare un regolare ciclo di verniciatura.

Sarà cura della Ditta aggiudicataria il riattacco delle parti suddette, senza costi aggiuntivi.

Per gli interventi parziali di verniciatura, i singoli pezzi quali, sportelli, cofano motore, griglie, paraurti, angolari, rivestimenti vari, ecc., in lamiera o vetroresina, saranno consegnati già riparati e pronti ad essere sottoposti ad un ciclo completo di verniciatura, compresa tutta la preparazione di sgrassatura con prodotti specifici, secondo i criteri originali.

Per gli stessi, potrà anche essere richiesta la riparazione.

I suddetti pezzi singoli da verniciare, dovranno essere riconsegnati entro e non oltre 10 (dieci) giorni lavorativi dalla consegna, in caso contrario, verranno addebitati i costi del "fermo" autobus in attesa che venga riconsegnato il pezzo verniciato.

Per quanto riguarda i lavori di carrozzeria il veicolo sarà consegnato nelle condizioni cui si trova per le necessarie operazioni di riparazione, revisione e verniciatura. Analogamente per le parti componenti il veicolo che dovessero essere riparate, revisionate e verniciate a seguito degli smontaggi necessari effettuati da AMT S.p.A.

Nel caso in cui verranno consegnati lavori non previsti dal suddetto capitolato, sarà compito della Ditta aggiudicataria garantire gli interventi richiesti ma dopo aver presentato di volta in volta un preventivo e dopo aver ricevuto da parte dell'AMT S.p.A. autorizzazione a procedere.

Nelle prossime pagine verranno indicate le lavorazioni ed i relativi prezzi a base d'asta

3 RITIRO E CONSEGNA VEICOLI

La Ditta aggiudicataria, se richiesto da AMT S.p.A., dovrà provvedere al ritiro ed alla riconsegna del veicolo riparato e/o revisionato dalle rimesse di via Plebiscito

747 o dalla nuova rimessa di Pantano d'Arci (Z.I.) di Catania, con propria targa prova ed autista con idonea patente per il trasferimento dei bus. In tal caso l'AMT S.p.A., per ogni ritiro e per la successiva riconsegna riconoscerà un importo forfetario di Euro 200,00 (ritiro+riconsegna) e, nel caso in cui il veicolo abbia la necessità di ritiro e riconsegna con traino, sarà riconosciuto, invece, l'importo di Euro 400,00 (ritiro+riconsegna entrambi con traino). Nel caso di solo ritiro o solo riconsegna i suddetti importi saranno riconosciuti al 50%. L'AMT S.p.A. potrà effettuare ritiri o consegne con il proprio personale, senza che la Ditta aggiudicataria possa eccepire alcunché. Per il trasporto di veicoli eventualmente contestati non sarà riconosciuto alcun importo e nel caso di trasporto effettuato da AMT S.p.A., la Ditta aggiudicataria dovrà rimborsare all'AMT S.p.A., analoghi importi.

La presa in consegna e la riconsegna del veicolo a lavori eseguiti dovrà essere effettuata dal responsabile della Ditta aggiudicataria e da un responsabile dell'AMT S.p.A.

L'AMT S.p.A., potrà richiedere una cadenza di lavoro tale da assicurare la costante e contemporanea presenza, presso i locali della Ditta aggiudicataria, anche fino a cinque veicoli aziendali, anche se trattasi di revisioni generali o sostituzione di pavimento

4 MATERIALI / RICAMBI

I materiali ed in particolare i ricambi, non inclusi nei prezzi delle lavorazioni previste nel presente capitolato, saranno forniti dall'AMT S.p.A. Nel caso in cui, la stessa fosse sprovvista dei suddetti materiali e/o ricambi, l'AMT S.p.A., potrà richiedere che gli stessi vengano forniti dalla Ditta aggiudicataria. In questo caso, la Ditta aggiudicataria, dovrà trasmettere preventivo dettagliato di quanto richiesto. Sulla base di tale preventivo, l'AMT S.p.A. deciderà in merito e potrà emettere ordine per la fornitura parziale o totale, in funzione delle proprie valutazioni. Detti ricambi e/o materiali dovranno essere riportati sulla fattura di riparazione e/o revisione del veicolo. La

stessa dovrà riportare il numero e la data del preventivo. Tali importi rientreranno nel valore complessivo di gara.

Tutti i materiali impiegati dalla Ditta aggiudicataria, dovranno essere della migliore qualità ed avere gli eventuali requisiti richiesti dalle leggi vigenti per l'impiego cui sono destinati.

Le Ditte concorrenti dovranno possedere alla data della presentazione dell'offerta la Certificazione ISO 9001/2008 in corso di validità.

Le ditte partecipanti dovranno dimostrare, con idonea documentazione da presentare, unitamente ai documenti di gara di avere un organico di almeno 16 (sedici) operai e dovranno dichiarare di essere disponibili ad aumentarlo qualora fosse necessario per garantire i tempi di consegna richiesti dall'AMT S.p.A.

L'elenco del personale della Ditta aggiudicataria dovrà essere consegnato all'AMT S.p.A. unitamente ai documenti di gara.

L'AMT S.p.A. potrà richiedere alla Ditta aggiudicataria in qualunque momento, per tutta la durata dell'appalto, le documentazioni dei versamenti dei contributi per le unità di lavoratori richieste nella presente gara, inclusi gli eventuali incrementi.

Nel caso in cui la sede lavorativa della Ditta aggiudicataria dovesse superare i 30 km dalla rimessa dell'AMT S.p.A. di Pantano d'Arce (Zona Industriale di Catania), la stessa dovrà riconoscere i costi che l'AMT S.p.A. dovrà sostenere per i controlli e le verifiche saranno ritenuti necessari nel corso e a completamento delle lavorazioni.

Tale costo sarà composto dal costo chilometrico di un veicolo di media cilindrata (es. Alfa Romeo 147 – Fiat Bravo ecc.) desunto dalle tabelle ACI, per la quota chilometrica eccedente i 30 chilometri al quale si dovrà aggiungere un importo orario pari ad € 35,00 relativo ai maggiori tempi necessari per il raggiungimento del sito della Ditta aggiudicataria (andata e ritorno). A tale costo, nel caso in cui il Tecnico aziendale dovesse pernottare, pranzare, cenare, si dovrà aggiungere un importo di € 130,00/giorno. Nel caso invece di un solo pasto si dovrà aggiungere l'importo di € 35,00.

L'AMT S.p.A. pone un massimo di visite mensili pari a 10 (dieci).

5. LAVORAZIONI PREVISTE E PREZZI A BASE D'ASTA

A) VERNICIATURA METALLIZZATA E PASTELLO		
<p>Verniciatura totale di autobus utilizzando 2 tipi di vernice sia smalto pastello che a doppio strato (metallizzato). Le vernici pastello sono: Rosso Total 2 e Azzurro Rapallo ed il Nero opaco per i cerchi ruota (compresi nei costi della verniciatura totale). Invece, quella a doppio strato, la base opaca è il Grigio metallizzato. Il veicolo viene consegnato già riparato da eventuali danni alla carrozzeria, quindi pronto per essere sottoposto ad un ciclo completo di verniciatura, compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, primer, stuccatura, fondo, levigatura e quant'altro necessario, secondo i criteri originali. E ancora, ove necessario, anche lo stacco e riattacco di tutti i finestrini, parabrezza e lunotto, non incollati. Dove previsto occorre effettuare l'applicazione di profili adesivi lungo le fiancate e nei passaruota e di tutti i catadiottri (laterali e posteriori). Ogni veicolo sottoposto a verniciatura totale dovrà essere trattato il sottoscocca, con specifico protettivo plastico (antirombo - body schultz)</p>		
A.1 autobus da 12 m.	€	8.000,00
A.2 autobus da 10 m.	€	7.000,00
A.3 autobus da 9 m.	€	6.500,00
A.4 autobus da 8 m.	€	6.000,00
A.5 miniautobus da 7 m.	€	5.5000,00

B) VERNICIATURA ED INTERVENTI ALLA CARROZZERIA

<p>Come alla voce A) compreso piccoli interventi di carrozzeria. Eliminazione di ammaccature di tipo lieve, compreso le piccole riparazioni in vetroresina, con lo smontaggio ed il rimontaggio di tutti gli accessori necessari, l'applicazione di profili adesivi lungo le fiancate e nei passaruota e di tutti i catadiottri (laterali e posteriori) per dare l'opera secondo i criteri originali.</p>		
<p>B.1 autobus da 12 m.</p>	<p>€</p>	<p>9.000,00</p>
<p>B.2 autobus da 10 m.</p>	<p>€</p>	<p>8.000,00</p>
<p>B.3 autobus da 9 m.</p>	<p>€</p>	<p>7.500,00</p>
<p>B.4 autobus da 8 m.</p>	<p>€</p>	<p>7.000,00</p>
<p>B.5 miniautobus da 7 m.</p>	<p>€</p>	<p>6.5000,00</p>

C) VERNICIATURA PASTELLO

<p>Verniciatura totale di autobus utilizzando due tipi vernice pastello. Il colore Giallo Cuna e il nero opaco per la verniciatura dei paraurti e dei cerchi ruota, tutto secondo i criteri originali. E ancora, ove necessario, anche lo stacco e riattacco di tutti i finestrini, parabrezza e lunotto, non incollati. Ogni veicolo sottoposto a verniciatura totale dovrà essere trattato il sottoscocca, con specifico protettivo plastico (antirombo - body schultz).</p>		
<p>C.1 autobus da 12 m.</p>	<p>€</p>	<p>7.000,00</p>
<p>C.2 autobus da 10 m.</p>	<p>€</p>	<p>6.000,00</p>
<p>C.3 miniautobus da 7 m.</p>	<p>€</p>	<p>4.5000,00</p>

D) VERNICIATURA PASTELLO CON INTERVENTI ALLA CARROZZERIA		
Come alla voce C) compreso piccoli interventi di carrozzeria. Eliminazione di ammaccature di tipo lieve, compreso le piccole riparazioni in vetroresina, con lo smontaggio ed il rimontaggio di tutti gli accessori necessari, l'applicazione di profili adesivi lungo le fiancate e nei passaruota e di tutti i catadiottri (laterali e posteriori) per dare l'opera secondo i criteri originali.		
D.1 autobus da 12 m.	€	8.000,00
D.2 autobus da 10 m.	€	7.000,00
D.3 miniautobus da 7 m.	€	5.5000,00

E) - Rivestimento anteriore (testata) e posteriore (dorsale)		
1) riparazione e/o ricostruzione e verniciatura della testata anteriore o posteriore in lamiera o vetroresina, compreso stacco/riattacco del parabrezza o lunotto e di tutti gli accessori.	€	450,00
2) solo verniciatura della testata ant. o post.	€	300,00
3) riparazione e/o sostituzione sottostruttura della testata ant. o post. al ml.	€	55,00

F) Sportelli anteriori esterni dx e sx		
1) stacco, riparazione, riattacco e verniciatura sportello anteriore o inferiore in vetroresina o alluminio, con riparazione e registrazione dei punti di fissaggio.	€	280,00
2) verniciatura sportello anteriore superiore o inferiore esterno in vetroresina o alluminio, compreso stacco, riattacco e registrazione.	€	200,00
3) solo verniciatura	€	180,00

G) Sportelli vari (nafta, olio, acqua) e/o rivestimenti fino a 0,50 mq.		
1) solo verniciatura.	€	30,00
2) riparazione/ricostruzione e verniciatura sportello in alluminio o vetroresina con verifica e/o sostituzione chiusure e cerniere compresa sede sportellino ove necessario (escluso ricambio).	€	50,00

H) Sportelli laterali e/o rivestimenti esterni in lamiera o vetroresina fino a mq. 1,00		
1) stacco, riparazione, riattacco e verniciatura sportello o rivestimento laterale in vetroresina o alluminio, con eventuale riparazione e/o registrazione dei punti di fissaggio.	€	180,00
2) solo verniciatura sportello o rivestimento laterale in vetroresina o alluminio.	€	130,00

I) Sportelli laterali e/o rivestimenti esterni in lamiera o vetroresina sup. a mq. 1,00		
1) stacco, riparazione, riattacco e verniciatura sportello o rivestimento laterale in vetroresina o alluminio, con eventuale riparazione e/o registrazione dei punti di fissaggio.	€	210,00
2) solo verniciatura sportello o rivestimento laterale in vetroresina o alluminio.	€	160,00

L) Paraurti anteriore e posteriore in vetroresina e metallo		
1) solo verniciatura, - unico pezzo	€	180,00

2) stacco, riparazione, verniciatura e riattacco previa raddrizzatura o riparazione sostituzione supporti, unico pezzo.	€	230,00
3) come al punto 1 ma relativo agli autobus aventi paraurti a due lame (una lama).	€	100,00
4) come al punto 2 ma relativo agli autobus aventi paraurti a due lame (una lama)	€	120,00
5) solo verniciatura paraurti/sportello ant. o post. TECNOBUS.	€	230,00
6) stacco, riparazione, verniciatura e riattacco previa raddrizzatura o riparazione sostituzione supporti, TECNOBUS.	€	280,00
7) stacco / riattacco e verniciatura (ove prevista) per sostituzione paraurti ant. e post. per AUTODROMO, MERCEDES Tomassini, IVECO DAILY	€	150,00
8) stacco riparazione, riattacco e verniciatura (ove prevista) paraurti ant. in vetroresina, per TECNOBUS, MERCEDES Tomassini, AUTODROMO e IVECO DAILY 45-10 scuolabus, previa raddrizzatura supporto.	€	180,00

M) Angolari paraurti anteriori o posteriori

1) solo verniciatura	€	30,00
2) solo riparazione e verniciatura angolare	€	60,00
2) stacco/riattacco con riparazione e verniciatura angolare.	€	80,00

N) Angolari ant. o post. incollati (SOLO IVECO 491)

1) solo verniciatura.	€	50,00
2) riparazione e verniciatura angolare incollato	€	75,00

3) stacco/riattacco angolare incollato per sostituzione e verniciatura, escluso ricambio	€	95,00
--	---	-------

NN) Angolari ant. (SOLO BREDAMENARINIBUS M240 NU/3P, M23I/2 CNG, M231 MU/3P)

1) solo verniciatura dx o sx in vetroresina	€	130,00
2) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione (escluso ricambi).	€	150,00
3) stacco/riattacco con riparazione e verniciatura.	€	200,00

O) Sede / modanatura alloggio faro

1) solo verniciatura	€	15,00
2) stacco/riattacco per riparazione e verniciatura sede/modanatura con verifica e/o sost. chiusure e cerniere ove presenti (escluso ricambi).	€	25,00

P) Porte esterne

1) smontaggio e rimontaggio porte in alluminio con sostituzione cuscinetti, per cadauna porta completa (sia essa a due o quattro ante), compresa la revisione chiusure e fissaggio cassettoni ed eventuale sostituzione degli ammortizzatori (compreso ricambi: cuscinetti, paraoli, ammortizzatori ecc.). soloverniciatura dx o sx in vetroresina	€	250,00
2) verniciatura montanti porta, ove prevista (può essere abbinata alla voce 1)	€	20,00
3) smontaggio e rimontaggio porta (cad. completa).	€	55,00

4) stacco/riattacco anta porta con sostituzione cristallo incollato, compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario, (escluso cristallo cad. anta).	€	150,00
--	---	--------

Q) Scaletta: anteriore, posteriore

1) ricostruzione con sostituzione di struttura, lamiera, di tutti i profilati dei paragradini (ove necessario), sostituzione della gomma bollata o Mipolan, sostituzione dell'alluminio mandorlato (spessore 2,5 mm) del primo gradino (compreso le botole nella scaletta, se esistenti) materiali inclusi per ogni scaletta	€	300,00
2) ricostruzione come al punto 1) ma con smontaggio e rimontaggio delle bussole qualora non sia stata già richiesta la lavorazione di cui al punto P).	€	350,00
3) sostituzione di tutti i rivestimenti della scaletta (materiali inclusi)	€	150,00

R) Fiancata laterale sottocintura

1) sostituzione e verniciatura di tutte le lamiere esterne (lamiera in acciaio inox) in soluzione unica e di spessore non inferiore a 1,2 mm, smontaggio e rimontaggio di tutti gli accessori esterni, modanature e profili in gomma con applicazione di antirombo sulla parte interna non verniciata, per metro lineare di fiancata (materiali inclusi).	€	160,00
2) raddrizzatura e/o sostituzione della struttura, con applicazione di vernice antiruggine in tutta la struttura, per ogni metro lineare di fiancata (materiali inclusi).	€	100,00
3) sostituzione e verniciatura di rivestimenti/elementi della fiancata incollati, unico rivestimento in alluminio e/o vetroresina, kit sigillante, per ogni metro	€	180,00

lineare, <u>escluso solo il costo del rivestimento</u> (valore minimo valutato 1 metro lineare).		
4) solo verniciatura rivestimento parafango ant. o post., nei modd. ove presente, tipo IVECO 480, 490, MENARINI 220ecc.	€	80,00
5) sostituzione e verniciatura rivestimento parafango ant. o post., nei modd. ove presente, tipo Iveco 480, 490, MENARINI 220 ecc.	€	100,00
6) stacco, riparazione/ricostruzione, verniciatura e riattacco parafango in vetroresina, ant. o post., nei modd. ove presente, tipo Iveco 480, 490, MENARINI 220 ecc.	€	130,00
7) stacco, riparazione/ricostruzione, riattacco parafango in vetroresina, ant. o post. (es. TECNOBUS, MERCEDES Tomassini, AUTODROMO e IVECO DAILY).	€	80,00
8) riparazione di carrozzeria, con smontaggio e rimontaggio di tutti gli accessori per metro lineare di fiancata.	€	100,00
9) riparazione e verniciatura di elementi/rivestimenti di fiancata incollati, (unico rivestimento) in alluminio, per ogni metro lineare (valore minimo valutato 1 metro lineare di fiancata	€	160,00

S) Cofano (motore) verniciatura con smalto pastello

1) solo verniciatura	€	180,00
2) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione, verifica, regolazione e/o sostituzione chiusure e cerniere (escluso ricambi).	€	200,00

3) stacco/riattacco, verniciatura, riparazione, verifica, regolazione e/o sostituzione chiusure e cerniere (escluso ricambi)	€	250,00
--	---	--------

T) Cofano (motore) verniciatura con smalto a doppio strato

1) solo verniciatura	€	220,00
2) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione, verifica, regolazione e/o sostituzione chiusure e cerniere (escluso ricambi).	€	240,00
3) stacco/riattacco, verniciatura, riparazione, verifica, regolazione e/o sostituzione chiusure e cerniere (escluso ricambi)	€	290,00

U) Passaruota interno in vetroresina

1) stacco e riattacco del <u>passaruota interno in vetroresina</u> , compreso eventuale stacco e riattacco selleria, con applicazione sigillante fra i bordi di fissaggio e vernice antirombo. solo verniciatura.	€	220,00
---	---	--------

V) Tetto

1) rifacimento totale del tetto con applicazione nella parte centrale (imperiale) di pannello in vetroresina (escluso Iveco 491 e nuovi Bredamenarinibus) solo verniciatura	€	1440,00
2) riparazione e verniciatura di tutti i tegoli, lato destro e sinistro, frontino anteriore e posteriore piantoni alloggio vetri laterali (<u>con particolare attenzione all'eliminazione della ruggine ove presente</u>), compreso se necessario lo s/r di tutti i finestrini (escluso Iveco 491 e nuovi Bredamenarinibus).	€	890,00

3) verifica tetto parte centrale, eventuali riparazione ed applicazione di vernice oleosintetica di colore grigio (esclusi Iveco 491 e nuovi Bredamenarinibus).	€	440,00
4) sostituzione ricaschi in lamiera per i tutti i modelli (esclusi Iveco 491 e nuovi Bredamenarinibus), ove presenti, al metro lineare.	€	62,00
5) riparazione e verniciatura ricaschi in lamiera, alluminio o vetroresina, al metro lineare.	€	150,00
6) sostituzione e verniciatura ricaschi incollati al metro lineare (escluso ricambi).	€	95,00
7) sostituzione elementi componenti il tetto (escluso costo elemento), per cadauno elemento.	€	100,00
8) verniciatura elementi componenti il tetto, per cadauno elemento.	€	70,00
9) stacco/riattacco e verniciatura con riparazione rivestimenti (pinne) laterali sopra tetto	€	60,00
10) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione rivestimenti (pinne) laterali sopra tetto, solo per autobus CNG, cadauno. (escluso costo elemento).	€	30,00
11) stacco/riattacco e verniciatura con riparazione sportello (copertura bombole) sopra tetto.	€	70,00
12) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione sportello laterale (copertura bombole) sopra tetto, solo per autobus CNG, cadauno. (escluso costo elemento).	€	40,00
13) sigillatura totale del tetto con prodotto specifico per tutti i tipi di autobus ove prevista.	€	180,00

W) Rifacimento pavimento

1) Smontaggio di tutti i mancorrenti, passaruota, rivestimenti e accessori interno autobus.	€	150,00
---	---	--------

2) Smontaggio e rimontaggio porte cad. (porta completa da 1 o 2 ante).	€	55,00
3) Eliminazione di tutto il tappetino gommato.	€	15,00
4) Eliminazione del vecchio tavolato (multistrato) con accurata pulizia, preparazione della sede e quant'altro necessario per rendere la sede pronta per l'applicazione ed il fissaggio del nuovo tavolato, al mq.	€	90,00
5) Montaggio del nuovo tavolato (multistrato marino), di spessore non inferiore a 15mm. compreso la creazione di idonei spessori, viti di fissaggio, mastice, sigillatura, del protettivo plastico inferiore sottoscocca e quant'altro possa essere necessario per ottenere una applicazione a regola d'arte al mq.	€	180,00
6) Applicazione del nuovo tappetino gommato di marca MONDO serie FUTURA, versione Safety colore FT419 (unico pezzo senza giunture intermedie), di spessore pari a 2,5 mm, compreso mastice ad alta resistenza e sigillatura secondo i criteri originali, al mq.	€	75,00
7) applicazione della rampa manuale per l'accesso in vettura dei disabili in contemporanea al rifacimento totale del pavimento, compresi i rinforzi nella struttura originale, la verniciatura della parte sottostante, il kit sigillante e i collegamenti elettrici per il funzionamento dei sensori di bloccaggio del cambio a rampa aperta e quant'altro necessario, fornitura della pedana esclusa.	€	300,00
8) Montaggio della rampa manuale come al punto 7) inclusa la fornitura della rampa. Fermo restando che l'AMT S.p.A. è comunque libera di fornire la suddetta rampa applicando quanto previsto al precedente punto.	€	950,00
9) applicazione della rampa per disabili, come al punto 7), senza l'esecuzione del rifacimento totale del pavimento.	€	400,00

10) Montaggio della rampa manuale come al punto 9) inclusa la fornitura della rampa. Fermo restando che l'AMT S.p.A. è comunque libera di fornire la suddetta rampa applicando quanto previsto al precedente punto.	€	1050,00
11) Verniciatura interna autobus, colore pastello rosso o grigio chiaro, di tutti i mancorrenti, rivestimenti laterali, passaruota, accessori ecc.	€	500,00
12) Rimontaggio di tutti i mancorrenti, rivestimenti, passaruota e accessori interno autobus.	€	200,00

X) Piantoni di alloggio vetri laterali e/o porte

1) riparazione/ricostruzione, con eventuale applicazione di rinforzi interni in lamiera da 30/10 interna ed esterna, con l'applicazione di verniciatura antiruggine per singolo piantone.	€	75,00
---	---	-------

Y) Parabrezza / Lunotto

1) stacco parabrezza, eliminazione della ruggine, verniciatura della sede e riattacco dello stesso con applicazione sigillante	€	220,00
2) stacco e riattacco parabrezza <u>incollato</u> compreso pulizia e preparazione della sede, kit/sigillante e quant'altro necessario, compreso MENARINI 220.	€	700,00
3) stacco del parabrezza, ricostruzione e verniciatura della sede e riattacco dello stesso con applicazione sigillante.	€	335,00
4) stacco del lunotto, eliminazione della ruggine e verniciatura della sede e riattacco dello stesso con applicazione sigillante.	€	95,00

5) stacco/riattacco del lunotto <u>incollato</u> compreso kit/sigillante pulizia e quant'altro necessario.	€	375,00
6) stacco/riattacco cristallo indicatore di percorso anteriore <u>incollato</u> compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario, compreso MENARINI 220	€	150,00
7) stacco/riattacco cristallo indicatore di percorso superiore laterale dx <u>incollato</u> compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario.	€	75,00

Z) BOTOLE INTERNE

1) ricostruzione del solo telaio perimetrale; al pavimento, alloggio botola con ferro a T da 2,5 m/m. per singola botola:		
1a) BOTOLA GRANDE	€	30,00
1b) BOTOLA MEDIA	€	20,00
1c) BOTOLA PICCOLA	€	15,00
2) rifacimento completo della botola, compreso il telaio perimetrale con fetto a T da mm. 2,5, Comprexilon, rivestimento in gomma bollata o Mipolan della protezione inferiore in lamiera compreso materiale		
2a) BOTOLA GRANDE	€	250,00
2b) BOTOLA MEDIA	€	150,00
2c) BOTOLA PICCOLA	€	100,00
3) rifacimento botola del solo rivestimento in gomma bollata o Mipolan		
3a) BOTOLA GRANDE	€	80,00
3b) BOTOLA MEDIA	€	55,00

3c) BOTOLA PICCOLA	€	40,00
4) ricostruzione alloggio botola		
4a) BOTOLA GRANDE	€	100,00
4b) BOTOLA MEDIA	€	75,00
4c) BOTOLA PICCOLA	€	50,00
DIMENSIONI BOTOLE		
Piccola: fino a 2.800 cm²		
Media: da 2.801 a 4.800 cm²		
Grande: da 4.801 cm² e oltre		

AB) Posto guida

1) rifacimento pavimento struttura in ferro, lamiera, compresa verniciatura antiruggine, rivestimento con gomma bollata o Mipolam o Mondo serie "Futura", verifica/riparazione fissaggio e chiusura porta interna posto guida.	€	210,00
--	---	--------

AC) Rifiniture

1) stacco e riattacco, di tutti i rivestimenti, mancorrenti, pannelli interni (laminati plastici), sedili passeggeri, pareti divisorie, rivestimento cruscotto, pulizia interna comprese le plafoniere e sigillatura dei vetri indicatori di percorso anteriori e posteriori, angolari anteriori destro e sinistro solo verniciatura	€	350,00
2) serraggio di: viti, dadi, bulloni della selleria, dei mancorrenti, dei cassettoni, delle traverse e dei tiranti della struttura, delle pareti divisorie, del cassettone alle spalle del posto guida, di tutti i rivestimenti in genere.	€	110,00

AD) Verniciatura esterna		
1) ciclo completo di verniciatura (metallizzata) doppio smalto con la base opaca di colore grigio su singolo singolo pezzo oppure la verniciatura parziale dell'autobus compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, primer, stuccatura, fondo, levigatura e quant'altro necessario secondo i criteri originali. Al mq.	€	160,00
2) ciclo completo di verniciatura smalto pastello colore Giallo Cuna, Rosso Total 2, Azzurro Rapallo, su singolo singolo pezzo oppure la verniciatura parziale dell'autobus compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, primer, stuccatura, fondo, levigatura e quant'altro necessario secondo i criteri originali. Al mq.	€	110,00
3) verniciatura dei cerchi ruota, compresa tutta la preparazione di sgrassatura con prodotti specifici, utilizzando vernice pastello di colore nero opaco o grigio argento e vernice trasparente. Cad. cerchio.	€	20,00

AD) Verniciatura interna		
1) verniciatura interna completa/totale: cassettoni bussole, piantane interne, angolari interni - parti anteriore e posteriore, cassettone plurimus interno supporti sedili passeggeri, mancorrenti, profilati plafoniere in alluminio, profilati per la pubblicità (se esistenti), pannelli divisori posto guida e tutti i pannelli del tetto ecc.	€	500,00
2) verniciatura supporti/struttura passeggeri. Cad.	€	20,00
3) eliminazione tessuto e residui di mastice dalle sedute e dalle spalliere dei sedili passeggeri, cadauno.	€	15,00

AF) Paraschizzi		
1) costruzione e montaggio paraschizzi, parafango interno in lamiera o vetroresina, applicazione vernice antiruggine ed antirombo, fissaggio con possibilità di smontaggio delle parti cadauno.	€	35,00

AG) Vetri laterali		
1) Stacco/riattacco finestrino laterale con telaio, per tutti i tipi di autobus compresi i nuovi, cadauno.	€	30,00
2) stacco e riattacco finestrino laterale con telaio con revisione (compreso ricambi) e verifica funzionamento, per tutti i tipi di autobus compresi i nuovi, cadauno.	€	70,00
3) montaggio cristallo/finestrino laterale incollato compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario. sup. a 0,50 mq.	€	160,00
4) stacco/riattacco cristallo/finestrino laterale incollato compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario. inf. a 0,50 mq.	€	130,00
5) stacco/riattacco cristallo incollato, anteriore angolare dx o sx, solo per MENARINI 220 (cadauno)	€	100,00

AH) Interventi vari		
1) sostituzione lamiera curva interno pavimento compresa l'applicazione della vernice antiruggine (collegamento parete laterale interno pianale) per metro lineare	€	45,00

2) riparazione lamiera curva interno pavimento compresa l'applicazione della vernice antiruggine (collegamento parete laterale interno pianale) per metro lineare.	€	25,00
3) ricostruzione/sostituzione struttura interna: pavimento, sottocruscotto, ect., per tutti i tipi di autobus compresi i nuovi, per metro lineare.	€	28,00
4) revisione e verniciatura della cassetta batterie con la sostituzione delle lamiere corrose o deformate.	€	150,00
5) rifacimento totale della struttura e lamiera, alloggio sedile posteriore (pentaposto) compreso la sostituzione del Comprexilon (multistrato marino), della gomma bollata o del Mipolan di spessore pari all'originale, comunque non inferiore a 2,5 mm. e sigillatura.	€	380,00
6) stacco riparazione e riattacco del sedile posteriore <u>pentaposto in vetroresina</u> compreso, la sostituzione della gomma bollata o del Mipolan di spessore pari all'originale, comunque non inferiore a 2,5 mm e sigillatura.	€	220,00
7) costruzione centine tetto (lamiera sagomata), per metro lineare.	€	25,00
8) ricostruzione supporti laterali sedili passeggeri, cad.	€	15,00
9) raddrizzatura e/o sostituzione della struttura laterale sopra o sotto cintura con l'applicazione di vernice antiruggine protettiva. Al ml di fiancata	€	110,00

N.B. Gli sfridi dei materiali sono stati considerati nei singoli prezzi. Le vernici e tutti i prodotti di consumo sono a carico della Ditta aggiudicataria

Per i lavori non previsti nel presente capitolato nonché per gli interventi sui mezzi ausiliari facenti parte del parco aziendale come: furgoni, camioncini, autovetture, scooter, l'AMT S.p.A. potrà decidere di affidarli alla Ditta aggiudicataria dietro presentazione di preventivo di spesa che dovrà essere accettato dalla stessa AMT S.p.A.

6. PERIZIE TECNICHE DI VALUTAZIONE DEL DANNO

La Ditta aggiudicataria, ove l'AMT S.p.A. lo richiedesse, si impegna ad effettuare le perizie tecniche di valutazione del danno, complete di documentazione fotografica per gli autobus aziendali incidentati, intrattenendo, in aggiunta, se richiesto, anche i rapporti con le Assicurazioni ed i periti delle controparti. L'AMT S.p.A. potrà affidare alla Ditta aggiudicataria, l'incarico delle riparazioni.

La valutazione dei danni dovranno pervenire in AMT S.p.A entro e non oltre giorni sette (domeniche e festivi escluse) dalla data di trasmissione del fax o della mail trasmessa da AMT S.p.A.

Il non rispetto di tali termini, produrrà l'applicazione delle penali, più avanti indicate.

Gli importi derivanti dalle eventuali riparazioni, nel caso di rimborso a carico della compagnia assicuratrice, non si cumuleranno per il raggiungimento dell'importo di gara.

7. IMPORTO GARA

L'importo presuntivo della gara, sarà quello riportato nel bando di gara,

Il mancato raggiungimento di tale importo non potrà costituire motivo di rivalsa da parte della Ditta aggiudicataria.

8. AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione della gara avverrà in favore della Ditta che avrà offerto lo sconto unico maggiore sui prezzi fissati a base d'asta, che dovrà essere indicato chiaramente nell'offerta.

9. ULTERIORI RICHIESTE

Le Ditte concorrenti dovranno possedere, alla data di presentazione dell'offerta, almeno una cabina forno perfettamente funzionante (a norma) idonea ad ospitare almeno un autobus da 12 metri. L'AMT S.p.A., prima della firma del contratto, provvederà ad effettuare le verifiche che riterrà opportune. Qualora si dovesse riscontrare il non possesso della cabina forno o il suo mancato funzionamento, l'AMT S.p.A. provvederà ad annullare l'aggiudicazione aggiudicando al concorrente successivo in graduatoria e così via fino all'esaurimento della stessa.

L'AMT S.p.A. nel caso di non funzionamento momentaneo del forno, potrà assegnare all'Aggiudicataria un tempo per il suo ripristino. Questo non è ammesso nel caso in cui i tecnici dell'AMT S.p.A., dovessero riscontrare uno stato di abbandono del forno e di non funzionamneto da lungo tempo.

10. MODALITA' DI ESECUZIONE

L'AMT S.p.A. emetterà regolari buoni di lavorazione. Nel buono di lavorazione verrà indicata la data di inizio, di fine lavori prevista e di restituzione di ciascun veicolo. La data di completamento lavori, verrà definita fra l'AMT S.p.A. e la Ditta aggiudicataria, in funzione dei lavori da effettuare, prima della consegna del bus per le lavorazioni. Nel caso di lavorazioni gravose e complesse, quali la revisione generale, non potrà comunque superare i 60 giorni solari dall'inizio dei lavori che sarà concordato con il responsabile AMT S.p.A. Tutto quanto può risultare di ostacolo alle date definite, dovrà essere preventivamente comunicato per iscritto e documentato, affinché l'AMT S.p.A. possa valutare la concessione di un prolungamento dei termini di consegna.

Per qualsiasi chiarimento tecnico contattare il Capo Unità Tecnico Geom. Salvo Maugeri allo 095/7519675 oppure al 335 7740627.

11. PENALI

Qualora entro i termini stabiliti i lavori non dovessero essere completati, la Ditta sarà assoggettata ad una penale per ogni autobus di € 100,00 (cento) per ogni giorno solare di ritardo fino ad un massimo di 20 gg. di ritardo

Trascorsi 20 gg. di ritardo l'AMT S.p.A si riserva la facoltà di rivolgersi, per la esecuzione dei lavori, ad altra Ditta, addebitando gli eventuali maggiori costi e danni alla Ditta aggiudicataria in aggiunta all'applicazione della penale, riservandosi comunque la rescissione del contratto per gravi inadempienze.

Esecuzione dei lavori:

Nel caso in cui i lavori non siano stati eseguiti a perfetta regola d'arte e/o non siano stati utilizzati i materiali previsti, la Ditta è tenuta a rieffettuare i lavori e/o ad utilizzare i materiali richiesti da AMT S.p.A. In questo caso si applicherà la penale di €.100,00 (cento) al giorno per ogni giorno di fermo veicolo per responsabilità dell'Aggiudicataria.

Per ogni giorno di ritardo sulla consegna delle perizie tecniche di valutazione del danno, sarà applicata una penale di €.100,00 (cento) a perizia.

Il ripetersi della problematica potrà comportare la rescissione del contratto.

AMT AMT AMT AMT AMT AMT AMT
FACSIMILE FACSIMILE FACSIMILE
AMT AMT AMT AMT AMT AMT