

AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI

CATANIA S.P.A.

CAPITOLATO D'ONERI

**FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS URBANI CON ALIMENTAZIONE
A METANO "CLASSE I" DA METRI 11,80 A METRI 12,50 E
SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE FINO AL
RAGGIUNGIMENTO DI UNA PERCORRENZA PARI A 700.000
CHILOMETRI CON IL LIMITE TEMPORALE DI MESI 120**

INDICE DEL CAPITOLATO D'ONERI

1	OGGETTO.....	3
1.1	Fornitura	3
1.2	Servizio di manutenzione “full service”	3
2	COMPILAZIONE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	5
3	VALIDITA' DELL'OFFERTA ECONOMICA.....	8
4	ISTRUZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA	9
5	GARANZIE ECONOMICHE.....	9
5.1	Garanzia provvisoria.....	9
5.2	Cauzione definitiva per la fornitura dei veicoli	10
5.3	Cauzione definitiva per il servizio di manutenzione full service	11
6	ESPERIMENTO DI GARA	13
7	CRITERI DI AGGIUDICAZIONE.....	14
8	TERMINI DI CONSEGNA	15
9	PENALITA'	15
9.1	Per mancato rispetto dei termini di consegna degli autobus (fornitura)	15
9.2	Per mancato rispetto garanzie	17
9.3	Per superamento dell'indice medio di indisponibilità semestrale.....	17
9.4	Per il mancato rispetto dei termini per il ritiro degli autobus usati da rottamare	17
9.5	Per mancato o ritardato intervento in linea	18
9.6	Per mancata o ritardata o incompleta consegna dei dati inerenti alla manutenzione full service	18
9.7	Per mancato rispetto delle cadenze manutentive	19
9.8	Per mancato riscontro delle caratteristiche richieste in capitolato.	19
10	PREZZI	20
11	INVARIABILITA' PREZZI	20
12	MODALITA' DI PAGAMENTO	20
13	IMPEGNI DELL'AGGIUDICATARIO	21
14	SUBAPPALTO	22
15	SPESE.....	22
16	TUTELA DELLA RISERVATEZZA.....	22
17	RISERVE	23
18	FORO COMPETENTE.....	23
19	AVVERTENZE FINALI	23

CAPITOLATO D'ONERI

1 OGGETTO

Il presente Capitolato d'Oneri ha per oggetto la seguente fornitura, di n° 2 autobus urbani, classe I n. 2 autobus, classe I, ad alimentazione a gas metano (CNG) da m. 11,80 a m. 12,50 ed il servizio di manutenzione "full service", fino al raggiungimento di una percorrenza pari a 700.000 chilometri e per una durata massima di anni 10.

- Importo presunto per l'intera fornitura dei 2 autobus, più I.V.A.: € 605.000
- Importo presunto per il servizio di manutenzione "full service" dei 2 autobus per una percorrenza di 700.000 km/bus e per una durata massima di anni 10: € 441.000, più I.V.A (esclusi gli aggiornamenti ISTAT previsti nel capitolato tecnico).

Importo totale presunto, I.V.A. esclusa, € 1.046.000,00.

1.1 Fornitura

n. 2 autobus urbani da m. 11,80 a m. 12,50, ad alimentazione a gas metano (CNG) a pianale super ribassato, con caratteristiche come da capitolato tecnico;

- Importo massimo della fornitura (IVA esclusa): Euro 605.000,00

1.2 Servizio di manutenzione "full service"

Viene messo in gara anche il servizio di manutenzione "full service" fino al raggiungimento di una percorrenza di 700.000 chilometri per ogni autobus o per una durata al massimo di 120 mesi (10 anni) dalla data di messa in servizio dei veicoli, in quanto la suddetta percorrenza si presume possa essere raggiunta nel corso di circa dieci anni.

Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.

N. Bus in gara	Importo massimo riconoscibile da A.M.T	km./bus fino a 140.000	km/bus Da 140.001 a 700.000	TOTALE
	€ / km	Euro/ bus:	Euro/bus	Euro/bus
2	0,35	24.500,00	196.000,00	220.500,00

- Importo massimo previsto per la manutenzione full service (IVA esclusa): Euro 441.000,00

L'importo chilometrico applicato al servizio di manutenzione full service, con le limitazioni di seguito riportate, sarà il costo chilometrico medio del ciclo di vita primario per 700.000 chilometri (importo di aggiudicazione). Questo solo nel caso in cui il costo chilometrico medio del ciclo di vita primario risultasse inferiore o uguale a quello massimo definito da A.M.T. e riportato nella superiore tabella (€ 0,35/Km).

Nel caso in cui il costo chilometrico medio del ciclo di vita primario per 700.000 chilometri, dovesse essere superiore a quello massimo definito come "riconoscibile" (€ 0,35/Km), l'importo chilometrico applicato al servizio di manutenzione full service (importo di aggiudicazione), sarà appunto quello massimo sopra definito (€ 0,35/Km).

Il riconoscimento economico chilometrico fino al raggiungimento di una percorrenza di 140.000 chilometri, relativamente ad ogni autobus, per il servizio di manutenzione full service, sarà pari al 50% di quello meglio sopra definito (importo di aggiudicazione). Si farà riferimento esclusivamente alla percorrenza chilometrica, indipendentemente dal tempo in cui questa venga raggiunta.

Il minore importo relativo alla manutenzione full service fino alla percorrenza di Km. 140.000 è giustificato dal fatto che ogni ditta costruttrice offre un periodo di garanzia di base (normalmente 24 mesi) che l'A.M.T. ha trasformato in percorrenza, in quanto esiste la previsione di 140.000 Km nel corso di due anni.

Per gli ulteriori 560.000 chilometri di percorrenza sarà invece riconosciuto il 100% di aggiudicazione, come meglio sopra definito.

Superati i 60 mesi dalla messa in servizio dell'autobus e fino al raggiungimento della percorrenza di 700.000 chilometri (o 120 mesi), si procederà all'aggiornamento del suddetto importo di aggiudicazione, utilizzando le variazioni dell'indice ISTAT FOI (prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati) relativo ai 12 mesi precedenti. L'importo così aggiornato avrà una validità di ulteriori 12 mesi. Trascorso tale periodo temporale si procederà in maniera analoga ad un ulteriore aggiornamento. Questo fino alla scadenza del periodo manutentivo dello specifico autobus.

Per il calcolo dell'importo chilometrico, le Ditte concorrenti, tenendo conto di quanto riportato nel capitolato tecnico e nelle specifiche tabelle, dovranno calcolare il **costo totale del ciclo di vita primario per 700.000 chilometri** e dividerlo per tale percorrenza.

2 COMPILAZIONE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta, composta da "Documentazione Amministrativa", "Offerta Tecnica" ed "Offerta Economica", dovrà essere redatta in lingua italiana e con le modalità di seguito riportate e sottoscritta con firma leggibile (e per esteso) dal legale rappresentante.

Nel caso in cui l'offerta sia firmata dal procuratore munito di regolare mandato, questo dovrà essere inserito, in originale o copia autenticata a norma di legge, tra i documenti amministrativi.

La "Documentazione Amministrativa" dovrà essere inserita in una busta chiusa o plico, sigillata/o con ceralacca e controfirmata/o su tutti i lembi di chiusura; sulla ceralacca dovrà essere impressa l'impronta di un sigillo a scelta del concorrente. Questa busta o plico dovrà riportare in esterno, a pena di esclusione, la dicitura: "Documentazione amministrativa per la partecipazione all'appalto per la fornitura di autobus urbani classe I, con servizio di manutenzione full-service fino ad una

percorrenza di 700.000 chilometri per autobus o 10 anni”.

L’“Offerta Tecnica” e l’“Offerta Economica” dovranno essere inserite rispettivamente in due diverse buste o plichi chiuse/i, sigillate/i con ceralacca e controfirmate/i sui lembi di chiusura; sulla ceralacca dovrà essere impressa l’impronta di un sigillo a scelta del concorrente. Queste buste o plichi, a pena di esclusione, dovranno riportare sull’esterno, in funzione del loro contenuto, rispettivamente, la dicitura: “Offerta Tecnica per la partecipazione all’appalto per la fornitura di autobus urbani classe I, con servizio di manutenzione full-service fino ad una percorrenza di 700.000 chilometri o 10 anni” ed “Offerta Economica per la partecipazione all’appalto per la fornitura di autobus urbani classe I, con servizio di manutenzione full-service fino ad una percorrenza di 700.000 chilometri per autobus o 10 anni”.

Le suddette due buste o plichi, Offerta Tecnica ed Offerta Economica, a loro volta dovranno essere inserite/i in un unica busta o plico sigillata/o con ceralacca e controfirmata/o su tutti i lembi di chiusura; sulla ceralacca dovrà essere impressa l’impronta di un sigillo a scelta del concorrente. Questa busta o plico dovrà riportare sull’esterno esterno, a pena di esclusione, la dicitura: “Offerte Tecnica ed Economica per la partecipazione all’appalto per la fornitura di autobus urbani classe I, con servizio di manutenzione full-service fino ad una percorrenza di 700.000 chilometri per autobus lotto o 10 anni”.

La busta o il plico contenente la documentazione amministrativa e le buste o plichi contenenti a loro volta le buste o i plichi contenenti rispettivamente l’offerta tecnica e l’offerta economica, dovranno essere inserite/i in un unico pacco sigillato con ceralacca e controfirmato su tutti i lembi di chiusura; sulla ceralacca dovrà essere impressa l’impronta di un sigillo a scelta del concorrente.

Questo pacco, a sua volta, dovrà riportare in esterno, a pena di esclusione, la dicitura: “Gara relativa alla fornitura di autobus urbani classe I, con servizio di manutenzione full-service fino ad una percorrenza di 700.000 chilometri per autobus o 10 anni”.

Ricapitolando, il suddetto pacco deve pertanto contenere:

Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.

- Busta o plico “Documentazione amministrativa”, che deve contenere la documentazione amministrativa di cui al Bando di gara ed al presente Capitolato d’Oneri.
- Busta o plico “Offerte Tecnica ed Economica”, che deve contenere la busta o plico “Offerta Tecnica” e la busta o plico “Offerta Economica”.
 - La busta o plico “Offerta Tecnica” deve contenere l’offerta tecnica, redatta in duplice copia, comprensiva di:
 - dichiarazione di accettazione incondizionata di tutto quanto previsto nel capitolato tecnico e nel capitolato d’oneri.
 - tutte le documentazioni richieste nel capitolato tecnico per le quali è prevista la presentazione unitamente all’offerta tecnica;
 - descrizione tecnica del modello offerto con riferimento all’allestimento richiesto, corredata dalla necessaria documentazione e quanto altro necessario per la migliore comprensione e valutazione della proposta in conformità alle prescrizioni e condizioni contenute nel Capitolato Tecnico;
 - libretto d’uso e manutenzione del veicolo redatto dal costruttore;
 - dichiarazione del costruttore attestante che i veicoli all’atto dell’offerta appartengono ad una serie di normale ed attuale produzione;
 - dichiarazione che ogni rischio in caso impossibilità di immatricolazione viene assunto dalla ditta partecipante e che nulla potrà gravare sull’A.M.T.;Eventuali documenti redatti in lingua straniera dovranno essere accompagnati da apposita traduzione in lingua italiana.
 - La busta o plico “Offerta economica” deve contenere l’offerta economica, redatta in carta resa legale, sottoscritta dal Legale rappresentante. Tale offerta deve comprendere:

per la fornitura:

- ✓ prezzo per singolo autobus nell'allestimento previsto dal Capitolato Tecnico (I.V.A esclusa);
- ✓ prezzo complessivo (I.V.A esclusa) della fornitura degli autobus richiesti;

per la manutenzione full service:

- ✓ il costo totale del ciclo di vita primario (I.V.A. esclusa) calcolato sulla base di una percorrenza chilometrica di 700.000 chilometri, secondo quanto meglio definito nel capitolato tecnico;
- ✓ Il costo medio chilometrico del ciclo di vita (I.V.A. esclusa), ottenuto dividendo il suddetto costo totale del ciclo di vita primario per la percorrenza di 700.000 chilometri (anche se superiore a quello massimo riconoscibile di € 0,35/Km);
- ✓ i documenti e le tabelle previsti nel capitolato tecnico relativi al costo del ciclo di vita per una percorrenza di 700.000 chilometri (sia primario, sia secondario).

I prezzi ed i costi saranno espressi in cifre e in lettere.

In caso di discordanza tra l'importo in cifre e quello in lettere, sarà tenuta valida l'indicazione più vantaggiosa per l'A.M.T.

La documentazione prodotta per l'ammissione alla gara sarà acquisita agli atti dell'A.M.T. e non verrà restituita.

3 VALIDITA' DELL'OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica relativa ad ogni lotto dovrà avere una validità di almeno giorni 180 dalla data fissata per la celebrazione della gara, in quanto deve tenere conto dei tempi stimati massimi per l'aggiudicazione definitiva della gara.

4 ISTRUZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica e la documentazione richiesta e/o liberamente fornita deve essere redatta in lingua italiana e **presentata in modo tale da seguire ordinatamente i punti del capitolato tecnico.**

Per ogni punto o sottopunto di tale capitolato il Fornitore deve dare conferma che la soluzione proposta corrisponda alle richieste del capitolato stesso, completando l'offerta tecnica, ove richiesto o ritenuto necessario, con idonea documentazione e/o dichiarazione.

Unitamente all'offerta tecnica devono essere consegnate le documentazioni, le dichiarazioni, le certificazioni tecniche e i disegni previsti nel capitolato tecnico per i quali viene richiesta la consegna unitamente all'offerta tecnica. Il tutto, si ribadisce, deve essere redatto in lingua italiana.

5 GARANZIE ECONOMICHE

5.1 Garanzia provvisoria

Le Ditte concorrenti dovranno inserire all'interno della busta o plico di partecipazione contenente la Documentazione amministrativa una garanzia provvisoria (cauzione o fideiussione) di valore pari ad € 20.000,00:

- La cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente, in contanti o in titoli di debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno e favore dell'amministrazione aggiudicatrice.
- La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 1 settembre 1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.
- La garanzia deve avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta. L'offerta deve essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per la durata di ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della scadenza non sia avvenuta ancora l'aggiudicazione.
- La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione

del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta dell'A.M.T..

- L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. La ditta partecipante per fruire di tale beneficio deve segnalarlo in sede di offerta, documentandolo nei modi previsti dalle norme vigenti
- L'offerta deve altresì essere corredata, **a pena di esclusione**, dall'impegno di un fideiussore, **anche diverso da quello che rilascia la cauzione provvisoria**, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto (garanzia definitiva) qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.
- La suddetta cauzione sarà restituita alle Ditte non aggiudicatarie entro 30 giorni dalla avvenuta aggiudicazione, mentre alla Ditta Aggiudicataria sarà restituita previa costituzione della cauzione definitiva.

5.2 Cauzione definitiva per la fornitura dei veicoli

L'Aggiudicatario dovrà, all'atto della sottoscrizione del contratto di fornitura, costituire cauzione definitiva, a favore dell' Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A., di importo pari al 10% del valore di aggiudicazione relativo alla fornitura dei veicoli, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dall'assunzione della fornitura stessa e, con riferimento anche al capitolato tecnico, per il risarcimento di eventuali danni, nonché del rimborso delle spese che il Cliente dovesse eventualmente sostenere per cause imputabili al Fornitore, compresi gli eventuali oneri derivanti dal costo del personale e spostamento del mezzo presso i centri di assistenza indicati dal Fornitore, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione della fornitura.

- La cauzione dovrà essere prestata a mezzo fideiussione che, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui

all'art. 107 del D. Lgs. 1 settembre 1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La cauzione definitiva, di validità pari a 36 mesi, sarà svincolata come segue:

- il 25% trascorsi 12 mesi dalla immatricolazione dell'ultimo veicolo, sempre che nel frattempo non siano intervenute contestazioni non risolte dalla ditta aggiudicataria;
- il 50% trascorsi 24 mesi dalla immatricolazione dell'ultimo veicolo, sempre che nel frattempo non siano intervenute contestazioni non risolte dalla ditta aggiudicataria;
- il 25% trascorsi 30 mesi dall'immatricolazione dell'ultimo veicolo, sempre che nel frattempo non siano intervenute contestazioni non risolte dalla ditta aggiudicataria;

Gli svincoli di tale cauzione:

- saranno effettuati, dietro richiesta del Fornitore, e saranno disposti esclusivamente da A.M.T. con apposita dichiarazione.

Il Fornitore si impegna a reintegrare la cauzione quando venga parzialmente escussa.

In caso di inadempienza l'A.M.T. tratterà la quota necessaria a reintegrare la cauzione dal primo pagamento utile.

La stessa non sarà produttiva di interessi.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento contrattuale.

La garanzia non esclude che l'A.M.T. possa richiedere il risarcimento dei danni, nel caso in cui questi fossero superiori in valore a quanto coperto dalla cauzione.

5.3 Cauzione definitiva per il servizio di manutenzione full service

Il Fornitore degli autobus risultante anche aggiudicatario del servizio di manutenzione full service degli stessi, all'atto della sottoscrizione del contratto di fornitura, dovrà costituire cauzione definitiva, a favore dell'A.M.T. pari al 10% del valore complessivo di aggiudicazione della manutenzione full-service, I.V.A. esclusa, prevista fino al raggiungimento di una percorrenza di Km. 700.000 per ogni autobus a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dall'assunzione di tale servizio, per il risarcimento di eventuali danni, nonché del rimborso delle spese che l'A.M.T. dovesse eventualmente sostenere per fatti del Fornitore, compresi gli oneri

derivanti dal costo del personale e/o del trasferimento dei veicoli, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio e delle manutenzioni e delle riparazioni derivanti.

La cauzione dovrà essere prestata a mezzo fideiussione che, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 1 settembre 1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La cauzione definitiva dovrà inoltre;

- avere una validità di almeno 120 mesi, dalla messa in servizio dell'ultimo autobus

e potrà essere svincolata come segue:

- il 30% trascorsi 24 mesi dalla messa in servizio dell'ultimo autobus, sempre che nel frattempo non siano intervenute contestazioni non risolte dalla ditta aggiudicataria; ;
- il 20% trascorsi ulteriori 36 mesi sempre che nel frattempo non siano intervenute contestazioni non risolte dalla ditta aggiudicataria;
- il 10% ogni ulteriori 12 mesi per i rimanenti 60 mesi sempre che nel frattempo non siano intervenute contestazioni non risolte dalla ditta aggiudicataria;
- lo svincolo potrà avvenire anticipatamente nel caso in cui tutti gli autobus dovessero raggiungere la percorrenza di 700.000 chilometri prima dei dieci anni dalla messa in servizio.

Lo svincolo di tale cauzione:

- sarà effettuato, dietro richiesta del Fornitore, e sarà disposto solamente da A.M.T. con apposita dichiarazione.

Il Fornitore si impegna a reintegrare la cauzione quando venga parzialmente escussa.

In caso di inadempienza l'A.M.T. tratterà la quota necessaria a reintegrare la cauzione dal primo pagamento utile.

La stessa non sarà produttiva di interessi.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento contrattuale.

La garanzia non esclude che l'A.M.T. possa richiedere il risarcimento dei danni, nel caso in cui questi fossero superiori, in valore, a quanto coperto dalla cauzione.

6 ESPERIMENTO DI GARA

L'esperimento della gara si svolgerà secondo il seguente iter:

a) seduta pubblica: ammissione dei concorrenti.

Nel giorno e nell'ora definiti nel bando di gara, nella sede dell'A.M.T., si procederà:

- ad accertare l'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi pervenuti (data, ora di arrivo, sigillatura e indicazione dell'oggetto dell'appalto);
- all'apertura dei plichi regolarmente presentati;
- all'apertura delle buste contenenti la "documentazione amministrativa";
- all'accertamento della insussistenza di motivi di esclusione ed alla ammissione delle ditte;
- alla valutazione di richiesta di possibili integrazioni;
- alla comunicazione, ai concorrenti ammessi, del giorno, ora e sede in cui avrà luogo, sempre in seduta pubblica, la fase successiva della gara, di cui ai punti successivi b) e c);

b) eventuale seduta pubblica:

- esame delle eventuali integrazioni delle documentazioni o dei chiarimenti richiesti ai concorrenti;
- comunicazione ai concorrenti del giorno, ora e sede, in cui avrà luogo, in seduta pubblica, la fase conclusiva della gara, di cui al successivo punto c);

c) seduta pubblica nel corso della quale si procederà:

- all'apertura delle buste contenenti le offerte tecniche;
- alla verifica della rispondenza delle offerte tecniche alle richieste di capitolato con eventuale esclusione delle offerte non rispondenti. Nel corso di questa verifica la Commissione di gara potrà decidere di richiedere chiarimenti tecnici o integrazioni alle ditte concorrenti. In tal caso si darà comunicazione alle ditte concorrenti della data in cui riprenderanno le operazioni di gara.

- all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche e aggiudicazione. Questa fase sarà evidentemente spostata in avanti nel caso in cui la commissione avrà deciso di richiedere chiarimenti tecnici o integrazioni alle ditte concorrenti.

In assenza della fase b) e di richiesta di chiarimenti tecnici le fasi b) e c) potranno avvenire anche in unica giornata.

Di ogni nuova data di proseguimento delle operazioni di gara si darà informazione alle ditte concorrenti. Tali date potranno essere anche consecutive.

Nel caso in cui le offerte economiche di due o più concorrenti fossero uguali si procederà mediante sorteggio seduta stante.

Si aggiudicherà anche in presenza di una sola offerta purchè valida.

7 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione della gara sarà effettuata al prezzo più basso, secondo quanto di seguito chiarito: per ogni offerta presentata si calcolerà il valore "K" derivante dalla formula sotto riportata:

$$K = F + M$$

Dove:

F = Prezzo offerto per la fornitura di due autobus aventi caratteristiche Euro VI.

M = Prezzo totale offerto per la manutenzione full service degli autobus per una percorrenza di 700.000 chilometri ad autobus. Tale prezzo viene calcolato come prodotto del costo medio chilometrico del ciclo di vita (se inferiore a 0,35 Euro/Km) moltiplicato per la percorrenza di ogni autobus in manutenzione full service (km. 700.000) e per il numero di autobus. Si ricorda che per la prima percorrenza di 140.000 chilometri per autobus tale prezzo sarà il 50% del costo medio chilometrico del ciclo di vita (se inferiore a 0,35 Euro/Km). Il prezzo totale offerto sarà ottenuto, pertanto, moltiplicando il costo medio chilometrico del ciclo di vita (se inferiore a 0,35 Euro/Km) per 630.000 (140.000/2 + 560.000) chilometri e per il numero di autobus da fornire.

Se invece il costo medio chilometrico del ciclo di vita è superiore o uguale a 0,35 €/Km, si assume quest'ultimo come importo "riconoscibile" da parte di A.M.T. e lo si moltiplica sempre 630.000 e per il numero di autobus da fornire.

Nel caso in cui la ditta partecipante volesse offrire autobus Euro V-EEC, il valore di "F" sarà sempre il prezzo offerto per bus ma, relativamente alla valutazione per l'aggiudicazione, maggiorato di € 20.000,00/bus e poi moltiplicato per il numero di bus che saranno forniti.

Il valore 20.000,00 è stato valutato da A.M.T. quale giusta differenza di prezzo fra autobus aventi diverse caratteristiche inquinanti e progettazione più "datata".

8 TERMINI DI CONSEGNA

Le consegne e le relative immatricolazioni dovranno avvenire entro 180 giorni solari dalla data dell'ordine, secondo le modalità meglio definite nel Capitolato Tecnico. Tali termini sono perentori e sono computati in giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data dell'ordine.

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria non fosse nelle condizioni di fornire ed immatricolare i veicoli Euro V-EEC nei termini previsti dalla normativa vigente riguardo la possibilità di immatricolazione, la stessa sarà l'unica responsabile e nulla potrà essere imputato all'A.M.T. (neanche i tempi di aggiudicazione).

Non saranno accettate offerte che prevedono tempi di consegna, anche per un solo autobus, superiori a quelli massimi previsti.

9 PENALITA'

9.1 *Per mancato rispetto dei termini di consegna degli autobus (fornitura)*

Qualora intervengano ritardi di consegna degli autobus rispetto al termine massimo definito in 180 gg. solari dalla data dell'ordine, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la

penalità dello 0,05 % (zero virgola cinque per mille) per ogni giorno solare di ritardata consegna, sul valore dell'importo di aggiudicazione, IVA esclusa, relativo al numero di autobus, oggetto della fornitura, non consegnati nei termini previsti; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 30 gg. solari.

Per i successivi giorni, dal 31° giorno al 60°, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la **penalità dello 0,08 %** (zero virgola otto per mille) per ogni giorno solare di ritardata consegna, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati.

Qualora il ritardo di consegna superi i 60 giorni solari, si procederà alla messa in mora del Fornitore, tramite raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un certo termine. Trascorso tale termine, nel caso in cui perduri la mancata consegna dei bus, si procederà alla risoluzione *ipso jure* del contratto relativamente alla parte di fornitura non eseguita con conseguente diritto a pretendere il risarcimento del danno sofferto.

La risoluzione comporterà l'incameramento della cauzione definitiva e la possibilità per l'A.M.T. di aggiudicare la gara al secondo classificato, fermo restando l'obbligo per il primo Fornitore di riconoscere all'A.M.T. la differenza di costi che la stessa dovrà subire oltre agli eventuali danni causati dal ritardo di fornitura.

In via esemplificativa e non esaustiva potranno costituire danno le seguenti ipotesi:

- perdita del finanziamento, per scadenza dei termini;
- ricorso a noleggio autobus;
- limitazione servizio offerto;
- impegno per manutenzione ai veicoli del parco A.M.T. di non previsto utilizzo;
- maggiori oneri per ricorso ad altro Fornitore;
- perdita dei contributi regionali e comunali non ricevuti da A.M.T. per minori chilometri percorsi;
- minori incassi da parte di A.M.T.;
- spese indizione nuova gara;
- eventuali maggiori oneri per bolli e polizza assicurativa.

Saranno considerate cause di forza maggiore, semprechè debitamente comunicate, solamente gli

scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Gli importi delle penali che si andranno ad applicare saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa al pagamento.

Ai fini dell'applicazione della penale, come data di consegna si intende quella dell'autobus immatricolato e nella disponibilità di A.M.T. Ritardi di immatricolazione dipendenti da A.M.T. non faranno parte del conteggio del ritardo di consegna.

9.2 Per il mancato rispetto delle garanzie

- **per la non ottemperanza a quanto previsto nel paragrafo “garanzia per difetti sistematici”** del capitolato tecnico, si applicherà una penale pari al **1% (I.V.A. esclusa) dell'importo di aggiudicazione dell'autobus**, per ogni autobus non “bonificato”, riservandosi l'A.M.T. di effettuare gli interventi necessari, con il proprio personale o con personale esterno, ed addebitando i costi sostenuti al Fornitore unitamente ai danni subiti.

9.3 Per il superamento dell'indice medio di indisponibilità semestrale

Per il superamento dell'indice medio di indisponibilità semestrale (vedasi capitolato tecnico), per ogni periodo di verifica, sarà applicata una penale pari allo **0,04% (I.V.A. esclusa) dell'importo di aggiudicazione del singolo autobus moltiplicata per “il numero di giorni di indisponibilità” che superano il valore massimo ammesso**, così come meglio definito nei capitolati tecnici.

9.4 Per il mancato rispetto dei termini per il ritiro degli autobus usati da rottamare

Il ritiro degli autobus usati per inoltro alla rottamazione, previsto in pari numero rispetto a quelli forniti, deve avvenire entro 30 giorni solari dalla richiesta dell'A.M.T.

Nel caso di mancato rispetto di tale termine, in aggiunta ai costi sostenuti dall'A.M.T. per il pagamento della eventuale tassa di possesso e per la sosta/posteggio del veicolo presso i propri impianti, sarà applicata una penale pari ad € 50,00 (cinquanta/00) al giorno per ogni autobus non ritirato.

Entro 20 giorni solari dal ritiro dei suddetti autobus devono essere consegnati ad A.M.T. le regolari documentazioni di avvenuta rottamazione.

Per ritardi nella consegna delle documentazioni che superino i 20 giorni solari sarà applicata una penale pari ad € 100,00 ad autobus per giorno.

9.5 Per il mancato o ritardato intervento in linea

L'A.M.T, come dal capitolato tecnico, che nella manutenzione full service sia incluso ogni intervento in linea sia riparativo, sia di traino dell'autobus, quando necessario e negli orari e nei modi nello stesso previsti.

In caso di inadempienza da parte del Fornitore saranno pertanto applicate le seguenti penali:

- per ogni mancato intervento in linea, negli orari previsti in capitolato, sarà applicata una penale pari ad € 300,00 (trecento/00), fermo restando il rimborso dei danni e dei costi che l'A.M.T. dovrà sostenere. Per quanto riguarda i costi si fa riferimento al capitolato tecnico;
- per ogni ritardo nella partenza dei tecnici del Fornitore per l'intervento in linea (è richiesto che i tecnici adibiti a questo servizio partano per il soccorso, con il mezzo messo a disposizione dal Fornitore, entro il tempo massimo di quindici minuti dalla comunicazione telefonica o fax da parte di A.M.T.) sarà applicata una penale di € 150,00 (centocinquanta/00). Nel caso in cui l'A.M.T. sia costretta ad intervenire con il proprio personale, in aggiunta alla penale, il Fornitore dovrà riconoscere all'Azienda gli importi definiti nel capitolato tecnico, fermo restando l'eventuale addebito dei danni subiti dall'A.M.T..

L'intervento urgente da parte dei tecnici del Fornitore per lo spostamento del veicolo è legato alla necessità di rendere minimo l'intralcio alla circolazione, causato dal veicolo guasto.

9.6 Per la mancata o ritardata o incompleta consegna dei dati inerenti alla manutenzione full service

Con riferimento a quanto richiesto nel capitolato tecnico in merito alla consegna ed ai relativi termini, dei dati inerenti la manutenzione full service, in caso di inadempienza da parte del Fornitore, saranno applicate le seguenti penali:

- per ogni mancata o incompleta consegna dei dati (richiesti quindicinalmente, vedasi capitolato tecnico) sarà applicata una penale pari ad € 1.000,00 (mille/00). Un ritardo di trasmissione dei

dati superiore a 30 giorni sarà considerato mancata consegna;

- per ogni giorno di ritardo nella trasmissione dei dati all'A.M.T., sarà applicata una penale pari ad € 50,00 (cinquanta/00).

9.7 Per il mancato rispetto delle scadenze manutentive

Qualora il Fornitore non effettuasse o postergasse gli interventi di manutenzione programmata definiti dal Costruttore degli autobus, saranno applicate le seguenti penali:

- per ogni mancato intervento manutentivo programmato, il cui raggiungimento della scadenza chilometrica o temporale sarà comunicato dall'A.M.T., sarà applicata una penale pari ad € 2.500,00 (duemilacinquecento/00), fermo restando l'obbligo per il Fornitore di rimborsare all'A.M.T. i costi dell'intervento manutentivo che la stessa sarà stata costretta ad effettuare o avrà fatto effettuare e dei danni eventualmente subiti. Un ritardo nell'intervento superiore a giorni 15 sarà considerato come volontà del Fornitore di non effettuare lo stesso e quindi considerato come "mancato intervento";

Le suddette penali non saranno applicate nel caso di accordi specifici con A.M.T. sui tempi di intervento o per provate necessità dell'A.M.T. di non poter mettere a disposizione del Fornitore l'autobus o per qualsiasi altra motivazione dipendente dall'A.M.T.

9.8 Per il mancato riscontro delle caratteristiche richieste in capitolato.

L'A.M.T. non considera esaustive le risultanze derivanti dai collaudi.

Pertanto, qualora nel corso dell'utilizzo degli autobus si dovessero riscontrare delle differenze con quanto richiesto in capitolato, anche se gli autobus hanno superato i collaudi, verrà applicata una penale di € 5.000,00 (cinquemila/00) per ogni autobus fornito e per ogni caratteristica non conforme al capitolato tecnico. In questo caso il Fornitore avrà l'obbligo di rendere gli autobus conformi alle richieste di capitolato, con ogni onere a proprio carico. Qualora questo non fosse possibile per motivi di legge o tecnici, che però dovranno essere riconosciuti da A.M.T., la stessa potrà richiedere eventuali danni causati dalla non conformità.

Si ricorda che anche se gli autobus hanno superato i collaudi e/o le verifiche previste, questo non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche dei particolari degli autobus all'offerta ed al funzionamento cui sono destinati ed alla qualità e rispondenza dei materiali impiegati.

10 PREZZI

I prezzi dei veicoli devono essere comprensivi delle spese di trasporto, immatricolazione, collaudo, e di qualsiasi altra spesa necessaria ad effettuare la consegna presso la sede A.M.T. oltre che di tutti gli adempimenti previsti nel presente Capitolato d'Oneri e nel Capitolato Tecnico.

I prezzi includono anche i costi relativi al ritiro, alla rottamazione secondo le norme vigenti, ed al disbrigo delle relative pratiche necessarie, di un numero di autobus usati (dell'A.M.T.) pari a quelli forniti.-

11 INVARIABILITA' PREZZI

I prezzi della fornitura sono fissi ed invariabili. La variabilità è ammessa esclusivamente per il riconoscimento dell'importo chilometrico della manutenzione full service secondo quanto specificato nel capitolato tecnico ed in questo capitolato d'oneri.

12 MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento delle fatture, relative alla fornitura, è previsto a **90** giorni data fattura fine mese.

I fondi necessari per il regolamento della fornitura degli autobus sono quelli derivanti dal Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria, del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare – accordo di programma 2008, POD potenziamento flotta TPL, Decreto Direttoriale n. 45759 del 18/10/2013, di cui l'A.M.T. è soggetto attuatore a seguito del protocollo d'intesa per la promozione della mobilità sostenibile, stipulato,

con il Comune di Catania, il giorno 30 gennaio 2014

Le fatture relative alla fornitura degli autobus potranno essere emesse soltanto dopo l'avvenuta consegna dei veicoli ed il superamento del collaudo di fornitura/accettazione/consegna e l'immatricolazione degli autobus.

Il pagamento delle fatture, relative alla manutenzione full service, sarà effettuato a **30** giorni data fattura fine mese e graverà sui bilanci annuali dell'A.M.T..

Le fatture relative alla manutenzione "full service" devono essere emesse per ogni veicolo sulla base dei chilometri percorsi, comunicati da A.M.T. o sulla media mensile. La media mensile potrà essere quella riscontrata in un certo tempo o quella derivante dalla percorrenza massima di 700.000 chilometri diviso 120 (mesi di manutenzione full service), in funzione degli accordi che saranno presi fra A.M.T. e la ditta aggiudicataria. In quest'ultimo caso si effettuerà comunque una verifica semestrale del dare/avere sui reali chilometri percorsi e si procederà a fatturare o ad emettere nota di credito.

Potranno anche essere accettate modalità di pagamento diverse purchè non peggiorative per A.M.T.

Il Fornitore potrà ovviamente verificare, in qualsiasi momento, che i dati sulle percorrenze chilometriche comunicate da A.M.T. siano corretti.

13 IMPEGNI DELL'AGGIUDICATARIO

L'aggiudicatario si impegna a ritirare gli autobus, di lunghezza variabile da circa m. 10 a circa m. 12 che A.M.T. vorrà alienare dal parco in numero pari ai nuovi veicoli acquistati.

Sara a carico del fornitore ogni costo relativo alle rottamazioni, alle cancellazioni dal P.R.A. ed alle consegne alla ditta incaricata della rottamazione, che sarà scelta dalla ditta aggiudicataria.

Dovrà essere prodotta all'A.M.T. l'apposita certificazione di avvenuta rottamazione in base alla normativa vigente. Non è consentito all'aggiudicatario altro utilizzo. L'aggiudicatario dovrà avvalersi di soggetti autorizzati al ritiro e/o alla rottamazione dei veicoli.

L'aggiudicatario non potrà richiedere alcun rimborso ad A.M.T. per il ritiro e la rottamazione degli autobus e di questo ne dovrà tenere conto nel redigere l'offerta.

14 SUBAPPALTO

Le Ditte aggiudicatarie potranno far ricorso al subappalto, limitatamente al servizio di manutenzione full-service e prestazioni accessorie alla fornitura.

L'offerente dovrà indicare, nell'offerta amministrativa, ai sensi delle norme vigenti, la parte di appalto che intende subappaltare a terzi, ferma la sua responsabilità solidale, nonché il/i nominativi del/i subappaltatore/i.

La gestione del rapporto con A.M.T. relativamente alla manutenzione full service dovrà comunque essere effettuata dal Fornitore, quale aggiudicatario, che dovrà sempre mettere a disposizione dell'Azienda un suo diretto responsabile.

L'A.M.T. avrà rapporti con il Fornitore, che non potrà demandare ad altri se non previo accordo con A.M.T.

15 SPESE

Le spese di gara come previste nel bando, così come ogni altro onere connesso, saranno a carico dell'aggiudicataria.

16 TUTELA DELLA RISERVATEZZA

Ai sensi dell' art. 10 della Legge 31/12/96 n° 675, il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza.

Il trattamento dei dati personali ha lo scopo di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti per le finalità connesse all'esperimento della gara e per l'eventuale successiva stipulazione e gestione dei contratti.

17 RISERVE

- L'A.M.T. si riserva, prima della data fissata per la celebrazione della gara, di revocare e/o di sospendere la stessa senza che i concorrenti abbiano nulla a pretendere.
- L'A.M.T. si riserva, con adeguata motivazione, nell'interesse pubblico, la facoltà di non procedere all'aggiudicazione della gara.
- Nel caso di annullamento o decadenza dell'aggiudicazione alla prima Ditta in graduatoria L'A.M.T., si riserva la facoltà di aggiudicare o meno alla seconda.

18 FORO COMPETENTE

E' quello di Catania.

19 AVVERTENZE FINALI

- I concorrenti devono tenere conto del fatto che tutti gli autobus forniti, devono essere uguali fra loro.
- I concorrenti sono tenuti a prestare in forma esplicita e per scritto il loro consenso al trattamento dei dati finalizzati alla gestione delle procedure di gara.