



**AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI
CATANIA S.p.A.**

**CAPITOLATO PER IL SERVIZIO DI
RICOSTRUZIONE DEI PNEUMATICI IN USO AI
VEICOLI AZIENDALI
CIG: 6545409261**

A.M.T. Catania S.p.A.

1) OGGETTO DELLA GARA

Servizio di ricostruzione dei pneumatici in uso ai veicoli dell'A.M.T. Catania S.p.A.

2) DENOMINAZIONE DELL'AZIENDA

Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A., denominata da ora AMT.

3) INTERVENTI DA EFFETTUARE

La ditta aggiudicataria dovrà effettuare la ricostruzione dei pneumatici in uso ai veicoli dell'A.M.T. Catania S.p.A. aventi le caratteristiche meglio riportate nella Tabella d'Offerta economica allegata alla presente gara.

L'AMT Catania S.p.A., per consentire la più ampia partecipazione, lascia liberi i concorrenti di offrire pneumatici ricostruiti a caldo (lavorazione semi-integrale) o a freddo (lavorazione con prestampato).

In ogni caso viene richiesto l'utilizzo di materiali di qualità, prodotti da Aziende certificate ISO 9001/2008.

I concorrenti, per ogni tipologia di pneumatico in offerta, dovranno indicare se forniranno, in caso di aggiudicazione, pneumatici ricostruiti a "caldo" o a "freddo".

Tale scelta dovrà essere mantenuta nel corso delle forniture che effettueranno, a meno di autorizzazione alla modifica da parte di A.M.T. Catania S.p.A.

Su tutti i pneumatici ricostruiti dovrà essere apposto il marchio della ditta ricostruttrice e il numero di matricola; ciò ai sensi dell'art.314 del regolamento del codice della strada e sue modificazioni.

Le ditte concorrenti dovranno attenersi al rispetto della normativa ECE ONU 108 e 109 sulla ricostruzione dei pneumatici e dovranno essere in possesso delle omologazioni della produzione.

La ditta ricostruttrice è responsabile della selezione dei pneumatici da sottoporre alla ricostruzione, della buona qualità dei lavori di ricostruzione, nonché del controllo di qualità del pneumatico dopo la ricostruzione. La ditta ricostruttrice dovrà pertanto porre in essere tutti gli interventi tesi ad ottenere che i pneumatici ricostruiti, destinati ad essere montati su autobus in servizio pubblico, mantengano la medesima sicurezza delle coperture nuove.

Essa pertanto non dovrà procedere alla ricostruzione di quei pneumatici che a suo giudizio non siano idonei alla ricostruzione, assumendosene tutte le responsabilità.

I pneumatici che non superano la selezione effettuata da parte dei tecnici specializzati della ditta aggiudicataria devono essere restituiti all'A.M.T. Catania S.p.A.

Il motivo dello scarto deve essere comunicato ufficialmente all'A.M.T. Catania S.p.A. fermo restando che la ditta aggiudicataria se ne assume ogni responsabilità.

Dopo la ricostruzione la ditta aggiudicataria dovrà sottoporre ad un rigoroso collaudo ogni singolo pneumatico e procedere allo scarto di quelli che presentino difetti quali ad esempio:

- a) battistrada che presenti anomalie di stampaggio, porosità, arrotondamento di spigoli, fuoriuscita di base per errata chiusura dello stampo, non perfetto incollaggio;
- b) scalinature sui punti di chiusura dello stampo;
- c) ovalizzazione o disallineamento della battistrada;

d) talloni piegati o deformi;

e) deformazioni all'interno delta carcassa (gobbe).

La ditta assume piena responsabilità sulla sicurezza di esercizio dei pneumatici da essa ricostruiti e si assume l'obbligo di effettuare gratuitamente una ulteriore ricostruzione di quelli che dovessero presentare difetti e che quindi saranno rifiutati.

In questo caso, anche se il pneumatico non potesse essere più ricostruito la ditta aggiudicataria dovrà provvedere comunque a fornire un pneumatico rigommato addebitando esclusivamente un importo pari a quello di aggiudicazione.

I pneumatici da ricostruire verranno consegnati a lotti e con più ordini nel corso dell'anno. La ditta aggiudicataria informerà l'A.M.T. Catania S.p.A. della avvenuta ricostruzione di ogni lotto e, dietro autorizzazione dell'Azienda, provvederà alla riconsegna presso il magazzino della stessa.

La riconsegna dovrà effettuarsi entro 20 giorni solari ed entro le ore 13.00 di ogni giorno lavorativo feriale. Il materiale potrà essere fatturato solo dopo l'avvenuta riconsegna all'A.M.T. Catania S.p.A.

Il ritiro dei pneumatici da ricostruire deve avvenire entro cinque giorni solari dalla richiesta dell'A.M.T.

Il ritiro dei pneumatici dal magazzino A.M.T. Catania S.p.A., in atto sito in Via Plebiscito 747 a Catania e/o da eventuale altra sede, che sarà da noi comunicata, e la restituzione dei pneumatici ricostruiti sarà a carico della ditta aggiudicataria. Non verrà accettata condizione diversa. Lo scarico ed il carico dei pneumatici dovrà essere a carico dall'aggiudicataria.

4) DOCUMENTAZIONI TECNICHE DA FORNIRE

Ogni concorrente, dovrà in unico alla documentazione amministrativa, dovrà indicare i nominativi delle Ditte fornitrici dei materiali utilizzati per la ricostruzione delle coperture e per ciascuna di esse i certificati ISO 9001/2008.

Dovrà essere inoltre prodotto:

- Regolamento ECE 108 Autenticato;
- Regolamento ECE 109 Autenticato.

5) IMPORTO DELLA GARA

L'importo a base d'asta del servizio è di € 60.000,00 (Euro sessantamila/00), I.V.A. esclusa.

6) AGGIUDICAZIONE

Per l'aggiudicazione si farà riferimento al migliore ribasso presentato dalle Ditte partecipanti alla presente procedura di gara, da indicarsi nell'allegata Tabella d'offerta.

7) PENALI

Ritardata consegna e/o ritiro:

In caso di ritardo la ditta aggiudicataria sarà soggetta ad una penale dell'1% (uno per cento) giornaliero, del valore del materiale consegnato o ritirato in ritardo.

Al verificarsi di qualche fatto di forza maggiore che si preveda possa produrre ritardi nella consegna delle coperture rigommate, la ditta aggiudicataria dovrà darne immediata notizia documentata all'AMT, Catania S.p.A. affinché, previa gli accertamenti del caso, possano essere accordate eventuale proroghe.

Non costituirà caso di forza maggiore, la mancanza di materie prime o di quant'altro necessario alla consegna.

Sono invece da considerarsi casi di forza maggiore: prolungati scioperi di categoria, eventi meteorologici e sismici che pregiudichino le lavorazioni e le consegne.

Eventuale proroghe avranno il solo scopo di sollevare la ditta aggiudicataria dalle penalità e pertanto essa non potrà invocare la revisionabilità dei prezzi, né indennizzi, rimborsi o compensi di qualsiasi natura.

La ditta aggiudicataria è altresì responsabile di ritardi da imputarsi ai suoi fornitori di materie prime o semi lavorate.

In ogni caso l'A.M.T. Catania S.p.A. ha facoltà di:

a) provvedere alla ricostruzione, presso altri fornitori, di quelle coperture che non venissero consegnate nei termini stabiliti, o acquistare il prodotto già pronto all'uso;

b) richiedere il risarcimento per i danni cui andrà incontro;

c) addebitare i maggiori costi sostenuti per la ricostruzione presso altri fornitori;

A richiesta dell'azienda la ditta aggiudicataria è tenuta ad effettuare la ricostruzione di quei pneumatici la cui sezione non è prevista nella presente richiesta d'offerta. Per tali pneumatici dovrà fornire offerta e l'Azienda, se non ne risconterà la convenienza economica, potrà rivolgersi ad altro fornitore, senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché.

I patti e le condizioni della gara in oggetto si intendono accettati dalla ditta aggiudicataria quand'anche fossero in contraddizione con le norme e gli usi della prassi commerciale.

9) DISDETTA

In caso di inadempienza delle clausole contrattuali da parte della ditta aggiudicataria, l'AMT ha facoltà di disdire il contratto stesso in qualsiasi momento con semplice preavviso di cinque giorni da darsi a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno.

10) DISPOSIZIONI

Per quanto non espressamente previsto si applicano le disposizioni vigenti in materia.

11) RISCHI DA INTERFERENZA

L'Azienda ha elaborato il DUVRI che viene messo a disposizione delle Ditte partecipanti.

Relativamente al presente capitolato, l'AMT ha rilevato come rischi da interferenza esclusivamente quelli legati al transito di autobus ed altri veicoli all'interno della rimessa anche nei pressi della zona interessata dai lavori.

Poiché tali operazioni sono previste in orari in cui le movimentazioni interne dei veicoli sono molto basse, non sono stati previsti costi per la sicurezza ma viene raccomandato quanto segue:

1. Rispettare il senso di marcia dei veicoli all'interno della rimessa;
2. Procedere a passo d'uomo dando sempre precedenza ai pedoni;
3. Prestare la massima attenzione ai veicoli in transito;
4. Non effettuare operazioni di carico e scarico al di fuori delle zone previste.

12) FORO COMPETENTE

Il Foro competente è quello di Catania.