

**AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI**

**CATANIA S.P.A.**

**CAPITOLATO D'ONERI**

**FORNITURA DI N. 5 AUTOBUS URBANI CON ALIMENTAZIONE  
A METANO "CLASSE I" DA METRI 11,80 A METRI 12,30 E  
SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE FINO AL  
RAGGIUNGIMENTO DI UNA PERCORRENZA PARI A 700.000  
CHILOMETRI CON IL LIMITE TEMPORALE DI MESI 120  
CIG: 6103552A70**

**INDICE DEL CAPITOLATO D'ONERI**

<b>1</b>	<b>OGGETTO.....</b>	<b>3</b>
1.1	Fornitura .....	3
1.2	Servizio di manutenzione “full service” .....	3
<b>2</b>	<b>COMPILAZIONE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>VALIDITA' DELL'OFFERTA ECONOMICA.....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>ISTRUZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA .....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>GARANZIE ECONOMICHE.....</b>	<b>8</b>
5.1	Garanzia provvisoria.....	8
5.2	Cauzione definitiva per la fornitura dei veicoli .....	9
5.3	Cauzione definitiva per il servizio di manutenzione full service .....	10
<b>6</b>	<b>EVENTUALI CHIARIMENTI E/O INTEGRAZIONI DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>ESPERIMENTO DI GARA .....</b>	<b>12</b>
<b>8</b>	<b>CRITERI E MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI .....</b>	<b>13</b>
<b>9</b>	<b>ELEMENTI DI VALUTAZIONE DEL PROGETTO E PUNTEGGI MASSIMI ASSEGNABILI.....</b>	<b>13</b>
9.1	sub elementi di valutazione della proposta tecnica.....	13
9.2	Punteggio attribuito all'offerta economica.....	15
9.3	Determinazione dei coefficienti per gli elementi e i sub elementi di natura tecnica .....	15
<b>10</b>	<b>TERMINI DI CONSEGNA .....</b>	<b>16</b>
<b>11</b>	<b>PENALITA' .....</b>	<b>16</b>
11.1	Per mancato rispetto dei termini di consegna degli autobus (fornitura) .....	16
11.2	Per mancato rispetto garanzie .....	17
11.3	Per superamento dell'indice medio di indisponibilità semestrale .....	18
11.4	Per mancato o ritardato intervento in linea .....	18
11.5	Per mancata o ritardata o incompleta consegna dei dati inerenti alla manutenzione full service .....	18
11.6	Per mancato rispetto delle cadenze manutentive .....	19
11.7	Per mancato riscontro delle caratteristiche richieste in capitolato. ....	19
<b>12</b>	<b>PREZZI .....</b>	<b>20</b>
<b>13</b>	<b>INVARIABILITA' PREZZI .....</b>	<b>20</b>
<b>14</b>	<b>MODALITA' DI PAGAMENTO .....</b>	<b>20</b>
<b>15</b>	<b>SUBAPPALTO .....</b>	<b>21</b>
<b>16</b>	<b>SPESE.....</b>	<b>21</b>
<b>17</b>	<b>TUTELA DELLA RISERVATEZZA .....</b>	<b>21</b>
<b>18</b>	<b>RISERVE .....</b>	<b>21</b>
<b>19</b>	<b>FORO COMPETENTE .....</b>	<b>22</b>
<b>20</b>	<b>AVVERTENZE FINALI .....</b>	<b>22</b>

**CAPITOLATOD'ONERI**

**1 OGGETTO**

Il presente Capitolato d'Oneri ha per oggetto la seguente fornitura, di n. 5 autobus, classe I, ad alimentazione a gas metano (CNG) da m. 11,80 a m. 12,50 ed il servizio di manutenzione "full service", fino al raggiungimento di una percorrenza pari a 700.000 chilometri e per una durata massima di anni 10.

- Importo presunto per l'intera fornitura dei 5 autobus, più I.V.A.: € 1.400.000,00
- Importo presunto per il servizio di manutenzione "full service" dei 5 autobus per una percorrenza di 700.000 km/bus e per una durata massima di anni 10: € 1.102.500,00, più I.V.A (esclusi gli aggiornamenti ISTAT previsti nel capitolato tecnico).

**Importo totale presunto, I.V.A. esclusa € 2.502.500,00**

**1.1 Fornitura**

n. 5 autobus urbani da m. 11,80 a m. 12,50, ad alimentazione a gas metano (CNG) a pianale super ribassato, con caratteristiche come da capitolato tecnico;

- Importo massimo della fornitura (IVA esclusa) Euro 1.400.000,00

**1.2 Servizio di manutenzione "full service"**

Viene messo in gara anche il servizio di manutenzione "full service" fino al raggiungimento di una percorrenza di 700.000 chilometri per ogni autobus o per una durata al massimo di 120 mesi (10 anni) dalla data di messa in servizio dei veicoli, in quanto la suddetta percorrenza si presume possa essere raggiunta nel corso di circa dieci anni.

N. Bus in gara	Importo massimo riconoscibile da A.M.T €/ km	km./bus fino a 140.000 Euro/ bus:	km./bus Da 140.001 a 700.000 Euro/bus	TOTALE Euro/bus
<b>5</b>	<b>0,35</b>	<b>24.500,00</b>	<b>196.000,00</b>	<b>220.500,00</b>

- Importo massimo previsto per la manutenzione full service (IVA esclusa): Euro 1.102.500,00

L'importo chilometrico applicato al servizio di manutenzione full service, con le limitazioni di seguito riportate, sarà il costo chilometrico medio del ciclo di vita primario per 700.000 chilometri (importo di aggiudicazione). Questo solo nel caso in cui il costo chilometrico medio del ciclo di vita primario

## *Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.*

risultasse inferiore o uguale a quello massimo definito da A.M.T. e riportato nella superiore tabella (€ 0,35/Km).

Nel caso in cui il costo chilometrico medio del ciclo di vita primario per 700.000 chilometri, dovesse essere superiore a quello massimo definito come “riconoscibile” (€ 0,35/Km), l’importo chilometrico applicato al servizio di manutenzione full service (importo di aggiudicazione), sarà appunto quello massimo sopra definito (€ 0,35/Km).

Il riconoscimento economico chilometrico fino al raggiungimento di una percorrenza di 140.000 chilometri, relativamente ad ogni autobus, per il servizio di manutenzione full service, sarà pari al 50% di quello meglio sopra definito (importo di aggiudicazione). Si farà riferimento esclusivamente alla percorrenza chilometrica, indipendentemente dal tempo in cui questa venga raggiunta.

Il minore importo relativo alla manutenzione full service fino alla percorrenza di Km. 140.000 è giustificato dal fatto che ogni ditta costruttrice offre un periodo di garanzia di base (normalmente 24 mesi) che l’A.M.T. ha trasformato in percorrenza, in quanto esiste la previsione di 140.000 Km nel corso di due anni.

Per gli ulteriori 560.000 chilometri di percorrenza sarà invece riconosciuto il 100% di aggiudicazione, come meglio sopra definito.

Superati i 60 mesi dalla messa in servizio dell’autobus e fino al raggiungimento della percorrenza di 700.000 chilometri (o 120 mesi), si procederà all’aggiornamento del suddetto importo di aggiudicazione, utilizzando le variazioni dell’indice ISTAT FOI (prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati) relativo ai 12 mesi precedenti. L’importo così aggiornato avrà una validità di ulteriori 12 mesi. Trascorso tale periodo temporale si procederà in maniera analoga ad un ulteriore aggiornamento. Questo fino alla scadenza del periodo manutentivo dello specifico autobus.

Per il calcolo dell’importo chilometrico, le Ditte concorrenti, tenendo conto di quanto riportato nel capitolato tecnico e nelle specifiche tabelle, dovranno calcolare il **costo totale del ciclo di vita primario per 700.000 chilometri** e dividerlo per tale percorrenza.

## **2 COMPILAZIONE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

Per partecipare all'asta le imprese dovranno far pervenire un pacco sigillato con nastro adesivo e controfirmato sui lembi di chiusura, a mezzo raccomandata del servizio postale, anche non statale, entro le ore 09,00 del giorno 12/03/2015;

Non è ammessa la consegna "brevi manu";

b) il suddetto pacco deve racchiudere al suo interno ulteriori tre plichi sigillati con nastro adesivo e controfirmati sui lembi di chiusura contenenti:

- Plico "A" DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

- Plico "B" DOCUMENTAZIONE TECNICA"

- Plico "C" OFFERTA ECONOMICA

Come detto, le buste o plichi devono essere chiusi con nostro adesivo in modo che sia assolutamente garantita, pena l'esclusione, la segretezza del contenuto. Tutti i plichi, inoltre dovranno essere controfirmati su ogni lembo dalla persona che ha firmato l'offerta economica.

Il pacco dovrà essere indirizzato all'Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A., Via S. Euplio n° 168, 95125 Catania.

Su ogni busta o plico dovrà essere indicato il nominativo della Ditta mittente e, in caso di imprese riunite, i nominativi di tutte le imprese riunite, evidenziando la capogruppo.

L'offerta, composta da "Documentazione Amministrativa", "Offerta Tecnica" ed "Offerta Economica", dovrà essere redatta in lingua italiana e con le modalità di seguito riportate e sottoscritta con firma leggibile (e per esteso) dal legale rappresentante.

Nel caso in cui l'offerta sia firmata dal procuratore munito di regolare mandato, questo dovrà essere inserito, in originale o copia autenticata a norma di legge, tra i documenti amministrativi.

La "Documentazione Amministrativa" dovrà essere inserita in una busta chiusa o plico, sigillata/o con nastro adesivo e controfirmata/o su tutti i lembi di chiusura; Questa busta o plico dovrà riportare in esterno, a pena di esclusione, la dicitura: "Documentazione amministrativa per la partecipazione all'appalto per la fornitura di n° 5 autobus urbani classe I, con servizio di manutenzione full-service fino ad una percorrenza di 700.000 chilometri per autobus o 10 anni".

## *Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.*

L'Offerta Tecnica" e l'"Offerta Economica" dovranno essere inserite rispettivamente in due diverse buste o plichi chiuse/i, sigillate/i con le modalità di cui sopra.

Queste buste o plichi, a pena di esclusione, dovranno riportare sull'esterno, in funzione del loro contenuto, rispettivamente, la dicitura: "**Offerta Tecnica per la partecipazione all'appalto per la fornitura di n° 5 autobus urbani classe I, con servizio di manutenzione full-service fino ad una percorrenza di 700.000 chilometri o 10 anni**" ed "**Offerta Economica per la partecipazione all'appalto per la fornitura di n° 5 autobus urbani classe I, con servizio di manutenzione full-service fino ad una percorrenza di 700.000 chilometri per autobus o 10 anni**".

Le suddette due buste o plichi, Offerta Tecnica ed Offerta Economica, a loro volta dovranno essere inserite/i in un'unica busta o plico sigillata/o con nostro adesivo e controfirmato sui lembi di chiusura, chiusura. Questa busta o plico dovrà riportare sull'esterno esterno, a pena di esclusione, la dicitura: "**Offerte Tecnica ed Economica per la partecipazione all'appalto per la fornitura di autobus urbani classe I, con servizio di manutenzione full-service fino ad una percorrenza di 700.000 chilometri per autobus lotto o 10 anni**".

La busta o il plico contenente la documentazione amministrativa e le buste o plichi contenenti a loro volta le buste o i plichi contenenti rispettivamente l'offerta tecnica e l'offerta economica, dovranno essere inserite/i in un unico pacco sigillato con nastro adesivo e controfirmato su tutti i lembi di chiusura.

Questo pacco, a sua volta, dovrà riportare in esterno, la dicitura: "**Gara relativa alla fornitura di autobus urbani classe I, con servizio di manutenzione full-service fino ad una percorrenza di 700.000 chilometri per autobus o 10 anni**".

Ricapitolando, il suddetto pacco deve pertanto contenere:

- **Busta o plico "Documentazione amministrativa"**, che deve contenere la documentazione amministrativa di cui al Bando di gara e al presente Capitolato d'Oneri.
- **Busta o plico "Offerte Tecnica"**, che deve contenere la documentazione tecnica meglio sotto descritte e comunque ogni documento richiesto al Bando di gara, al presente Capitolato d'Oneri e al Capitolato Tecnico.

## *Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.*

La busta o plico “Offerta Tecnica” deve contenere l’offerta tecnica, redatta in duplice copia, comprensiva di:

- dichiarazione di accettazione incondizionata di tutto quanto previsto nel capitolato tecnico e nel capitolato d’oneri.
- tutte le documentazioni richieste nel capitolato tecnico per le quali è prevista la presentazione unitamente all’offerta tecnica;
- descrizione tecnica del modello offerto con riferimento all’allestimento richiesto, corredata dalla necessaria documentazione e quanto altro necessario per la migliore comprensione e valutazione della proposta in conformità alle prescrizioni e condizioni contenute nel Capitolato Tecnico;
- libretto d’uso e manutenzione del veicolo redatto dal costruttore;
- dichiarazione del costruttore attestante che i veicoli all’atto dell’offerta appartengono ad una serie di normale ed attuale produzione;
- dichiarazione che ogni rischio in caso impossibilità di immatricolazione viene assunto dalla ditta partecipante e che nulla potrà gravare sull’A.M.T.;

Eventuali documenti redatti in lingua straniera dovranno essere accompagnati da apposita traduzione in lingua italiana.

• **Busta o plico “Offerta economica”** deve contenere l’offerta economica, redatta in carta resa legale, sottoscritta dal Legale rappresentante. Tale offerta deve comprendere:

**per la fornitura:**

- ✓ prezzo per singolo autobus nell’allestimento previsto dal Capitolato Tecnico (I.V.A esclusa);
- ✓ prezzo complessivo (I.V.A esclusa) della fornitura degli autobus richiesti;

**per la manutenzione full service:**

- ✓ il costo totale del ciclo di vita primario (I.V.A. esclusa) calcolato sulla base di una percorrenza chilometrica di 700.000 chilometri, secondo quanto meglio definito nel capitolato tecnico;
- ✓ Il costo medio chilometrico del ciclo di vita (I.V.A. esclusa), ottenuto dividendo il suddetto costo totale del ciclo di vita primario per la percorrenza di 700.000 chilometri (anche se superiore a quello massimo riconoscibile di € 0,35/Km);
- ✓ i documenti e le tabelle previsti nel capitolato tecnico relativi al costo del ciclo di vita per una percorrenza di 700.000 chilometri (sia primario, sia secondario).

I prezzi ed i costi saranno espressi in cifre e in lettere.

In caso di discordanza tra l’importo in cifre e quello in lettere, sarà tenuta valida l’indicazione più vantaggiosa per l’A.M.T.

## *Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.*

Per la valutazione dei punteggi, il costo relativo alla manutenzione Full Service sarà così calcolato:

Costo medio chilometrico del ciclo di vita ( se superiore al prezzo posto a base d'asta, sarà assunto come riferimento quest'ultimo), X 9 (in quanto nei primi due anni sarà riconosciuto alla Ditta aggiudicataria il 50% del costo chilometrico).

La documentazione prodotta per l'ammissione alla gara sarà acquisita agli atti dell'A.M.T. e non verrà restituita.

### **3 VALIDITA' DELL'OFFERTA ECONOMICA**

L'offerta economica relativa ad ogni lotto dovrà avere una validità di almeno giorni 180 dalla data fissata per la celebrazione della gara, in quanto deve tenere conto dei tempi stimati massimi per l'aggiudicazione definitiva della gara.

### **4 ISTRUZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA**

L'offerta tecnica e la documentazione richiesta e/o liberamente fornita deve essere redatta in lingua italiana e **presentata in modo tale da seguire ordinatamente i punti del capitolato tecnico.**

Unitamente all'offerta tecnica devono essere consegnate le documentazioni, le dichiarazioni, le certificazioni tecniche e i disegni previsti nel capitolato tecnico per i quali viene richiesta la consegna unitamente all'offerta tecnica. Il tutto, si ribadisce, deve essere redatto in lingua italiana.

### **5 GARANZIE ECONOMICHE**

#### **5.1 Garanzia provvisoria**

Le Ditte concorrenti dovranno inserire all'interno della busta o plico di partecipazione contenente la Documentazione amministrativa una garanzia provvisoria (cauzione o fideiussione) di valore pari al 2% dell'importo posto a base di gara.

- La cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente, in contanti o in titoli di debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno e favore dell'amministrazione aggiudicatrice.
- La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 1 settembre 1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.
- La garanzia deve avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta. L'offerta deve essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per la durata di



## *Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.*

ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della scadenza non sia avvenuta ancora l'aggiudicazione.

- La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta dell'A.M.T..
- L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. La ditta partecipante per fruire di tale beneficio deve segnalarlo in sede di offerta, documentandolo nei modi previsti dalle norme vigenti
- L'offerta deve altresì essere corredata, dall'impegno di un fideiussore, **anche diverso da quello che rilascia la cauzione provvisoria**, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto (garanzia definitiva) qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.
- La suddetta cauzione sarà restituita alle Ditte non aggiudicatarie entro 30 giorni dalla avvenuta aggiudicazione, mentre alla Ditta Aggiudicataria sarà restituita previa costituzione della cauzione definitiva.

### ***5.2 Cauzione definitiva per la fornitura dei veicoli***

L'Aggiudicatario dovrà, all'atto della sottoscrizione del contratto di fornitura, costituire cauzione definitiva, a favore dell' Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A., di importo pari al 10% del valore di aggiudicazione relativo alla fornitura dei veicoli, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dall'assunzione della fornitura stessa e, con riferimento anche al capitolato tecnico, per il risarcimento di eventuali danni, nonché del rimborso delle spese che il Cliente dovesse eventualmente sostenere per cause imputabili al Fornitore, compresi gli eventuali oneri derivanti dal costo del personale e spostamento del mezzo presso i centri di assistenza indicati dal Fornitore, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione della fornitura.

La cauzione dovrà essere prestata a mezzo fideiussione che, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 1 settembre 1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva attività di rilascio di garanzie,

## *Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.*

a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. La cauzione definitiva, di validità pari a 36 mesi, sarà svincolata come segue:

- il 25% trascorsi 12 mesi dalla immatricolazione dell'ultimo veicolo, sempre che nel frattempo non siano intervenute contestazioni non risolte dalla ditta aggiudicataria;
- il 50% trascorsi 24 mesi dalla immatricolazione dell'ultimo veicolo, sempre che nel frattempo non siano intervenute contestazioni non risolte dalla ditta aggiudicataria;
- il 25% trascorsi 30 mesi dall'immatricolazione dell'ultimo veicolo, sempre che nel frattempo non siano intervenute contestazioni non risolte dalla ditta aggiudicataria;

Gli svincoli di tale cauzione, saranno effettuati, dietro richiesta del Fornitore, e saranno disposti esclusivamente da A.M.T. con apposita dichiarazione.

Il Fornitore si impegna a reintegrare la cauzione quando venga parzialmente escussa.

In caso di inadempienza l'A.M.T. tratterà la quota necessaria a reintegrare la cauzione dal primo pagamento utile.

La stessa non sarà produttiva di interessi.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento contrattuale.

La garanzia non esclude che l'A.M.T. possa richiedere il risarcimento dei danni, nel caso in cui questi fossero superiori in valore a quanto coperto dalla cauzione.

### ***5.3 Cauzione definitiva per il servizio di manutenzione full service***

Il Fornitore degli autobus risultante anche aggiudicatario del servizio di manutenzione full service degli stessi, all'atto della sottoscrizione del contratto di fornitura, dovrà costituire cauzione definitiva, a favore dell'A.M.T, pari al 10% del valore complessivo di aggiudicazione della manutenzione full-service, I.V.A. esclusa, prevista fino al raggiungimento di una percorrenza di Km. 700.000 per ogni autobus a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dall'assunzione di tale servizio, per il risarcimento di eventuali danni, nonché del rimborso delle spese che l'A.M.T. dovesse eventualmente sostenere per fatti del Fornitore, compresi gli oneri derivanti dal costo del personale e/o del trasferimento dei veicoli, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio e delle manutenzioni e delle riparazioni derivanti.

La cauzione dovrà essere prestata a mezzo fideiussione che, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 1 settembre 1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

## *Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.*

La cauzione definitiva dovrà inoltre avere una validità di almeno 120 mesi, dalla messa in servizio dell'ultimo autobus e potrà essere svincolata come segue:

- il 30% trascorsi 24 mesi dalla messa in servizio dell'ultimo autobus, sempre che nel frattempo non siano intervenute contestazioni non risolte dalla ditta aggiudicataria;
- il 20% trascorsi ulteriori 36 mesi sempre che nel frattempo non siano intervenute contestazioni non risolte dalla ditta aggiudicataria;
- il 10% ogni ulteriori 12 mesi per i rimanenti 60 mesi sempre che nel frattempo non siano intervenute contestazioni non risolte dalla ditta aggiudicataria.

Lo svincolo potrà avvenire anticipatamente nel caso in cui tutti gli autobus dovessero raggiungere la percorrenza di 700.000 chilometri prima dei dieci anni dalla messa in servizio.

Lo svincolo di tale cauzione sarà effettuato, dietro richiesta del Fornitore, e sarà disposto solamente da A.M.T. con apposita dichiarazione.

Il Fornitore si impegna a reintegrare la cauzione quando venga parzialmente escussa.

In caso di inadempienza l'A.M.T. tratterà la quota necessaria a reintegrare la cauzione dal primo pagamento utile.

La stessa non sarà produttiva di interessi.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento contrattuale.

La garanzia non esclude che l'A.M.T. possa richiedere il risarcimento dei danni, nel caso in cui questi fossero superiori, in valore, a quanto coperto dalla cauzione.

### **6 EVENTUALI CHIARIMENTI E/O INTEGRAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.**

La presente procedura è sottoposta a quanto previsto dagli artt. 38 comma 2 bis e 46 comma 1 ter. Pertanto, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità che sia ritenuta essenziale, degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive di cui al comma 2, obbligherà il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore di questa stazione appaltante, della sanzione pecuniaria di €. 2.502,50 garantito dalla cauzione provvisoria.

In tal caso, A.M.T. Catania S.p.A. assegnerà al concorrente il termine di 10 giorni affinché, oltre il pagamento della sanzione, siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie.

In caso di inutile decorso del termine come sopra assegnato, il concorrente è escluso dalla gara e la penale applicata sarà escussa attraverso la cauzione provvisoria.

## **7 ESPERIMENTO DI GARA E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

La gara avrà inizio il giorno previsto dal bando di gara alle ore 10.00 e sarà espletata presso gli uffici della Direzione dell'Azienda Metropolitana Trasporti di Catania, siti in Via Sant'Euplio 168 a Catania.

La seduta relativa all'ammissione dei concorrenti sarà pubblica. Saranno ammessi a partecipare alla seduta di gara i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero i soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro attribuita dai suddetti legali rappresentanti.

La commissione di gara, nella prima seduta pubblica, in primo luogo verificherà la regolarità e la integrità dei plichi ed escluderà le imprese partecipanti i cui plichi risulteranno non integri o non correttamente sigillati o privi delle corrette diciture e firme esterne. Successivamente la commissione, procederà alla apertura dei plichi ed all'esame della documentazione contenuta nella Busta A, verificando per ogni impresa partecipante la correttezza formale e sostanziale della documentazione presentata; la commissione provvederà ad escludere le imprese partecipanti la cui documentazione non risulterà rispondente ai requisiti richiesti dal Bando, dal Capitolato Tecnico e dal presente Capitolato d'Oneri e ad ammettere alle fasi successive le imprese partecipanti la cui documentazione risulterà rispondente.

La commissione potrà richiedere alle imprese partecipanti eventuali chiarimenti o integrazioni o certificazioni aggiuntive rispetto alla documentazione presentata, secondo quanto previsto dalla normativa vigente e con le modalità riportate al precedente art. 6. La commissione provvederà, in seduta pubblica, ad aprire le buste B contenenti le Proposte Tecniche elencandone e vistandone il contenuto. La commissione, successivamente, in una o più sedute non pubbliche provvederà ad esaminare e valutare le Proposte Tecniche, sulla base degli elementi e sub-elementi riportati al successivo punto 9.1 nell'ordine in cui sono indicati ed attribuirà a ciascuno di essi il relativo punteggio. Al termine dell'esame di ciascuna proposta tecnica la commissione attribuirà il punteggio complessivo quale somma dei punteggi attribuiti ai singoli elementi di valutazione. Al termine della valutazione di tutti le proposte tecniche la commissione predisporrà una graduatoria provvisoria dei punteggi tecnici attribuiti.

In una successiva seduta pubblica, infine, verranno resi noti i risultati ed i punteggi assegnati alle proposte tecniche e si procederà alla apertura delle Buste contenenti le offerte economiche. La commissione controllerà la corretta formulazione delle offerte economiche e provvederà ad escludere le imprese partecipanti la cui offerta economica non risulterà correttamente formulata.

La Commissione provvederà ad esaminare le differenti offerte economiche in ordine crescente del punteggio derivante dal Progetto Tecnico ottenuto dai concorrenti nella graduatoria provvisoria delle

## *Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.*

proposte tecniche. La commissione per ogni offerta economica esaminerà la documentazione ed assegnerà il relativo punteggio, applicando la formula e le modalità esposte di seguito.

La commissione al termine della assegnazione dei punteggi, derivanti dalle offerte economiche, attribuirà il punteggio finale complessivo a ciascun concorrente sommando il punteggio attribuito alle proposte tecniche ed il punteggio attribuito alla offerta economica e definirà la graduatoria provvisoria di gara, ponendo in ordine decrescente i punteggi attribuiti a tutti i concorrenti. Successivamente la commissione procederà a verificare, se l'offerta risultata prima nella graduatoria provvisoria di gara, ha condizioni di anomalia, controllando, come previsto dall'articolo 86 comma 2 del D.Lgs. 163/2006 ss.mm.ii., che sia il punteggio attribuito alla offerta economica sia il punteggio attribuito alla proposta tecnica, siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punteggi massimi attribuibili, previsti dal bando e disciplinare di gara. In tal caso le offerte risultate anomale saranno sottoposte a verifica nei termini e nelle modalità previste dal D.Lgs. 163/2006. Al termine delle operazioni la commissione provvederà a stilare la graduatoria definitiva della gara e ad effettuare l'aggiudicazione provvisoria al concorrente che risulterà primo nella graduatoria definitiva di gara.

La Commissione e la Stazione Appaltante si riservano la facoltà insindacabile di procedere all'aggiudicazione anche nel caso in cui venga presentata una sola offerta valida, ovvero di non aggiudicare affatto nel caso in cui siano ravvisate insufficienti condizioni di convenienza per l'A.M.T. o l'offerta non sia ritenuta congrua. In caso di rinuncia da parte del miglior offerente, o di risoluzione del contratto, la stazione appaltante si riserva di assegnare i servizi all'Impresa che avrà prodotto la seconda migliore offerta, con addebito al rinunciante dei maggiori oneri conseguenti.

### **8. CRITERI E MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI**

I punteggi saranno attribuiti dalla commissione di gara con le seguenti modalità e criteri:

#### **DESCRIZIONE DELL'ELEMENTO DI VALUTAZIONE**

PROGETTO TECNICO" PUNTEGGIO MASSIMO	40
OFFERTA ECONOMICA" PUNTEGGIO MASSIMO	60

### **9. ELEMENTI DI VALUTAZIONE DEL PROGETTO E PUNTEGGI MASSIMI ASSEGNABILI**

#### **9.1 SUB-ELEMENTI VALUTAZIONE DELLA PROPOSTA TECNICA**

Il punteggio T (massimo 40 punti) attribuibile al Progetto tecnico sarà attribuito in base ai seguenti elementi di Sub-elementi di valutazione:

## *Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.*

CARATTERISTICHE TECNICHE	Punteggio massimo
Larghezza corridoio anteriore (sul punto più stretto). Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 1. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 0. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e 1, ottenuto per interpolazione lineare.	<b>1</b>
Larghezza corridoio posteriore (sul punto più stretto). Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 2. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 0. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e 2, ottenuto per interpolazione lineare.	<b>2</b>
Porte di servizio sliding (centrale e posteriore)	<b>1</b>
Numero di sedili senza podesti. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 1. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 0. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e 1, ottenuto per interpolazione lineare.	<b>1</b>
Numero di posti totale con zona carrozzella occupata da posti in piedi. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 2. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 0. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e 2, ottenuto per interpolazione lineare.	<b>2</b>
Potenza refrigerante nominale impianto di climatizzazione del vano passeggeri. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 3. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 0. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e 3, ottenuto per interpolazione lineare.	<b>3</b>
Costi di esercizio energetici ed ambientali. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 4. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 0. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e 4, ottenuto per interpolazione lineare.	<b>4</b>
Rumorosità esterna del veicolo fermo in dB(A) - CUNA NC 504-04. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 2. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 0. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e 2, ottenuto per interpolazione lineare.	<b>2</b>
Rumorosità media interna dB(A) (anteriore, centrale, posteriore) con veicolo in moto - CUNA NC 504-01. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 2. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 0. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e 2, ottenuto per interpolazione lineare.	<b>2</b>
Sospensione anteriore a ruote indipendenti. Se presente punteggio 2. Se assente punteggio 0.	<b>2</b>
Dispositivo ASR o equivalente. Se presente punteggio 2. Se assente punteggio 0.	<b>2</b>
Dispositivo ESP o equivalente. Se presente punteggio 2. Se assente punteggio 0.	<b>2</b>
Potenza massima motore. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 2. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 0. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e 2, ottenuto per interpolazione lineare.	<b>2</b>
Cambio di velocità ZF Ecolife 6HP. Se presente punteggio 3. Se assente punteggio 0.	<b>3</b>
Sistema di rabbocco automatico olio motore. Se presente punteggio 1. Se assente punteggio 0.	<b>1</b>
Accesso centralizzato rabbocchi sul fianco destro del veicolo. Se presente punteggio 1. Se assente punteggio 0.	<b>1</b>
Impianto automatico di ingrassaggio. Se presente punteggio 1. Se assente punteggio 0.	<b>1</b>
Impianto di illuminazione interna totalmente a led. Se presente punteggio 2. Se assente punteggio 0.	<b>2</b>
Rinvio angolare sulla trasmissione. Se assente punteggio 1. Se presente punteggio 0.	<b>1</b>

Autonomia calcolata secondo par. 12.2. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 1. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 0. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e 1, ottenuto per interpolazione lineare.	<b>1</b>
Assistenza tecnica in loco, tramite concessionario del costruttore con officina, officina autorizzata dal costruttore, officina diretta del costruttore del veicolo. Il relativo mandato deve avere data ufficiale anteriore alla data di pubblicazione della presente gara.	<b>2</b>
Termini di consegna. Al minore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 1. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 0. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e 1, ottenuto per interpolazione lineare.	<b>1</b>
Diametro di volta (media dei valori "e" secondo schede tecniche 7/4 dx e 7/4 sx). Al minore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 1. Al maggiore tra i valori offerti verrà assegnato punteggio 0. Agli altri valori verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e 1, ottenuto per interpolazione lineare.	<b>1</b>
<b>TOTALE TECNICO:</b>	<b>40,00</b>

## 9.2 PUNTEGGIO ATTRIBUITO ALLA OFFERTA ECONOMICA

Per ciascuna offerta economica il punteggio E (massimo 30 punti) sarà attribuito prendendo a riferimento il ribasso proposto, applicando, ai sensi dell'allegato P del DPR 207/2010, la seguente formula.

$$C_i = (P_b - P_i) / (P_b - P_m)$$

Dove  $C_i$  = coefficiente attribuito al concorrente  $i$ esimo;

$P_b$  = prezzo a base di gara

$P_i$  = Prezzo offerto dal concorrente  $i$ esimo

$P_m$  = Prezzo minimo offerto dai concorrenti

## 9.3 DETERMINAZIONE DEI COEFFICIENTI PER GLI ELEMENTI, SUB-ELEMENTI DI NATURA TECNICA.

La determinazione dei punteggi da attribuire è fondata su valutazioni di tipo soggettivo, espresse dalla Commissione di gara rispetto ad ogni offerta ammessa; per l'attribuzione dei punteggi la Commissione procederà formulando propri insindacabili giudizi e valutazioni sulla base degli elementi desumibili dalla documentazione prodotta dai concorrenti, con riferimento agli elementi e sub-elementi di valutazione sopra esposti.

La valutazione dell'offerta tecnica (a) avviene distintamente per ciascuno degli elementi (i) con valutazione di tipo qualitativo e discrezionale di seguito elencati:

- In base alla documentazione che costituisce l'offerta tecnica (a), a ciascun elemento di valutazione (i) è attribuito un punteggio discrezionale  $V_i$  da ciascun commissario variabile tra zero e uno, con le modalità sotto descritte;

## *Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.*

- viene calcolato il punteggio attribuito da ciascun commissario a ogni elemento di valutazione;
- la graduatoria per l'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuata sommando i punteggi attribuiti da ciascun commissario a tutti gli elementi dell'offerta (tecnica e economica) di ciascun concorrente.

Nota Bene:

I calcoli saranno effettuati utilizzando fino alla terza cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Nel caso di offerte con uguale punteggio, sarà considerata economicamente più vantaggiosa l'offerta che presenti il maggior punteggio relativo al "valore tecnico".

Qualora anche i punteggi attribuiti al "valore tecnico" dovessero essere uguali, l'offerta economicamente più vantaggiosa sarà individuata tramite sorteggio ai sensi dell'art.77 del R.D.827/24.

La stazione appaltante valuta la congruità delle offerte ai sensi dell'art.86, comma 2, del D.Lgs.163/2006 e 121 comma 10 del D.P.R.207/2010 e succ. mod. ed int. Non saranno ammesse alla gara di appalto le offerte in aumento rispetto all'importo complessivo a base di gara.

### **10 TERMINI DI CONSEGNA**

Le consegne e le relative immatricolazioni dovranno avvenire al massimo entro 180 giorni solari dalla data dell'ordine, secondo le modalità meglio definite nel Capitolato Tecnico. Tali termini sono differiti in funzione di quanto riportato all'offerta tecnica, allo specifico elemento di valutazione. I termini di consegna così definiti, sono perentori e computati in giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data dell'ordine.

### **11 PENALITA'**

#### **11.1 Per mancato rispetto dei termini di consegna degli autobus (fornitura)**

Qualora intervengano ritardi di consegna degli autobus rispetto al termine massimo definito in 180 gg. solari dalla data dell'ordine, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la **penalità dello 0,05 %** (zero virgola cinque per mille) per ogni giorno solare di ritardata consegna, sul valore dell'importo di aggiudicazione, IVA esclusa, relativo al numero di autobus, oggetto della fornitura, non consegnati nei termini previsti; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 30 gg. solari.



## *Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.*

Per i successivi giorni, dal 31° giorno al 60°, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la **penalità dello 0,08 %** (zero virgola otto per mille) per ogni giorno solare di ritardata consegna, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati.

Qualora il ritardo di consegna superi i 60 giorni solari, si procederà alla messa in mora del Fornitore, tramite raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un certo termine. Trascorso tale termine, nel caso in cui perduri la mancata consegna dei bus, si procederà alla risoluzione *ipso jure* del contratto relativamente alla parte di fornitura non eseguita con conseguente diritto a pretendere il risarcimento del danno sofferto.

La risoluzione comporterà l'incameramento della cauzione definitiva e la possibilità per l'A.M.T. di aggiudicare la gara al secondo classificato, fermo restando l'obbligo per il primo Fornitore di riconoscere all'A.M.T. la differenza di costi che la stessa dovrà subire oltre agli eventuali danni causati dal ritardo di fornitura.

In via esemplificativa e non esaustiva potranno costituire danno le seguenti ipotesi:

- ✓ perdita del finanziamento, per scadenza dei termini;
- ✓ ricorso a noleggio autobus;
- ✓ limitazione servizio offerto;
- ✓ impegno per manutenzione ai veicoli del parco A.M.T. di non previsto utilizzo;
- ✓ maggiori oneri per ricorso ad altro Fornitore;
- ✓ perdita dei contributi regionali e comunali non ricevuti da A.M.T. per minori chilometri percorsi;
- ✓ minori incassi da parte di A.M.T.;
- ✓ spese indizione nuova gara;
- ✓ eventuali maggiori oneri per bolli e polizza assicurativa.

Saranno considerate cause di forza maggiore, semprechè debitamente comunicate, solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Gli importi delle penali che si andranno ad applicare saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa al pagamento.

Ai fini dell'applicazione della penale, come data di consegna si intende quella dell'autobus immatricolato e nella disponibilità di A.M.T. Ritardi di immatricolazione dipendenti da A.M.T. non faranno parte del conteggio del ritardo di consegna.

### ***1.2 Per il mancato rispetto delle garanzie***

**Per la non ottemperanza a quanto previsto nel paragrafo "garanzia per difetti sistematici" del capitolato tecnico, si applicherà una penale pari al 1% (I.V.A. esclusa) dell'importo di aggiudicazione**

---

Capitolato d'oneri per la fornitura di autobus urbani a metano da m. 11,80 a m. 12,5

## *Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.*

**dell'autobus**, per ogni autobus non “bonificato”, riservandosi l’A.M.T. di effettuare gli interventi necessari, con il proprio personale o con personale esterno, ed addebitando i costi sostenuti al Fornitore unitamente ai danni subiti.

### **11.3 Per il superamento dell'indice medio di indisponibilità semestrale**

Per il superamento dell'indice medio di indisponibilità semestrale (vedasi capitolato tecnico), per ogni periodo di verifica, sarà applicata una penale pari allo **0,04% (I.V.A. esclusa) dell'importo di aggiudicazione del singolo autobus moltiplicata per “il numero di giorni di indisponibilità” che superano il valore massimo ammesso**, così come meglio definito nei capitolati tecnici.

### **11.4 Per il mancato o ritardato intervento in linea**

L’A.M.T, come dal capitolato tecnico, definisce che nella manutenzione full service sia incluso ogni intervento in linea, sia riparativo, che di traino dell'autobus, quando necessario e negli orari e nei modi nello stesso previsti.

In caso di inadempienza da parte del Fornitore saranno pertanto applicate le seguenti penali:

- per ogni mancato intervento in linea, negli orari previsti in capitolato, sarà applicata una penale pari ad € 300,00 (trecento/00), fermo restando il rimborso dei danni e dei costi che l’A.M.T. dovrà sostenere. Per quanto riguarda i costi si fa riferimento al capitolato tecnico;
- per ogni ritardo nella partenza dei tecnici del Fornitore per l'intervento in linea (è richiesto che i tecnici adibiti a questo servizio partano per il soccorso, con il mezzo messo a disposizione dal Fornitore, entro il tempo massimo di quindici minuti dalla comunicazione telefonica o fax da parte di A.M.T.) sarà applicata una penale di € 150,00 (centocinquanta/00). Nel caso in cui l’A.M.T sia costretta ad intervenire con il proprio personale, in aggiunta alla penale, il Fornitore dovrà riconoscere all’Azienda gli importi definiti nel capitolato tecnico, fermo restando l’eventuale addebito dei danni subiti dall’A.M.T..

L'intervento urgente da parte dei tecnici del Fornitore per lo spostamento del veicolo è legato alla necessità di rendere minimo l'intralcio alla circolazione, causato dal veicolo guasto.

### **11.5 Per la mancata o ritardata o incompleta consegna dei dati inerenti alla manutenzione full service**

Con riferimento a quanto richiesto nel capitolato tecnico in merito alla consegna ed ai relativi termini, dei dati inerenti la manutenzione full service, in caso di inadempienza da parte del Fornitore, saranno applicate le seguenti penali:

## *Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.*

- per ogni mancata o incompleta consegna dei dati (richiesti quindicinalmente, vedasi capitolato tecnico) sarà applicata una penale pari ad € 1.000,00 (mille/00). Un ritardo di trasmissione dei dati superiore a 30 giorni sarà considerato mancata consegna;
- per ogni giorno di ritardo nella trasmissione dei dati all'A.M.T, sarà applicata una penale pari ad € 50,00 (cinquanta/00).

### **11.6 Per il mancato rispetto delle scadenze manutentive**

Qualora il Fornitore non effettuasse o postergasse gli interventi di manutenzione programmata definiti dal Costruttore degli autobus, saranno applicate le seguenti penali:

- per ogni mancato intervento manutentivo programmato, il cui raggiungimento della scadenza chilometrica o temporale sarà comunicato dall'A.M.T, sarà applicata una penale pari ad € 2.500,00 (duemilacinquecento/00), fermo restando l'obbligo per il Fornitore di rimborsare all'A.M.T. i costi dell'intervento manutentivo che la stessa sarà stata costretta ad effettuare o avrà fatto effettuare e dei danni eventualmente subiti. Un ritardo nell'intervento superiore a giorni 15 sarà considerato come volontà del Fornitore di non effettuare lo stesso e quindi considerato come "mancato intervento";

Le suddette penali non saranno applicate nel caso di accordi specifici con A.M.T. sui tempi di intervento o per provate necessità dell'A.M.T. di non poter mettere a disposizione del Fornitore l'autobus o per qualsiasi altra motivazione dipendente dall'A.M.T.

### **11.7 Per il mancato riscontro delle caratteristiche richieste in capitolato.**

L'A.M.T. non considera esaustive le risultanze derivanti dai collaudi.

Pertanto, qualora nel corso dell'utilizzo degli autobus si dovessero riscontrare delle differenze con quanto richiesto in capitolato, anche se gli autobus hanno superato i collaudi, verrà applicata una penale di € 5.000,00 (cinquemila/00) per ogni autobus fornito e per ogni caratteristica non conforme al capitolato tecnico. In questo caso il Fornitore avrà l'obbligo di rendere gli autobus conformi alle richieste di capitolato, con ogni onere a proprio carico. Qualora questo non fosse possibile per motivi di legge o tecnici, che però dovranno essere riconosciuti da A.M.T., la stessa potrà richiedere eventuali danni causati dalla non conformità.

Si ricorda che anche se gli autobus hanno superato i collaudi e/o le verifiche previste, questo non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche dei particolari degli autobus all'offerta ed al funzionamento cui sono destinati ed alla qualità e rispondenza dei materiali impiegati.

## **12 PREZZI**

I prezzi dei veicoli devono essere comprensivi delle spese di trasporto, immatricolazione, collaudo, e di qualsiasi altra spesa necessaria ad effettuare la consegna presso la sede A.M.T. oltre che di tutti gli adempimenti previsti nel presente Capitolato d'Oneri e nel Capitolato Tecnico.

## **13 INVARIABILITA' PREZZI**

I prezzi della fornitura sono fissi ed invariabili. La variabilità è ammessa esclusivamente per il riconoscimento dell'importo chilometrico della manutenzione full service secondo quanto specificato nel capitolato tecnico ed in questo capitolato d'onori.

## **14 MODALITA' DI PAGAMENTO**

Il pagamento delle fatture, relative alla fornitura, è previsto a **90** giorni data fattura fine mese.

I fondi necessari per il regolamento della fornitura degli autobus sono in parte derivanti dal Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria, del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare, – accordo di programma 2009, di cui l'A.M.T. è soggetto attuatore a seguito del protocollo d'intesa per la promozione della mobilità sostenibile, stipulato, con il Comune di Catania e in parte con fondi tratti dal bilancio aziendale.

Le fatture relative alla fornitura degli autobus potranno essere emesse soltanto dopo l'avvenuta consegna dei veicoli ed il superamento del collaudo di fornitura/accettazione/consegna e l'immatricolazione degli autobus.

Il pagamento delle fatture, relative alla manutenzione full service, sarà effettuato a **30** giorni data fattura fine mese.

Le fatture relative alla manutenzione "full service" devono essere emesse per ogni veicolo sulla base dei chilometri percorsi, comunicati da A.M.T. o sulla media mensile. La media mensile potrà essere quella riscontrata in un certo tempo o quella derivante dalla percorrenza massima di 700.000 chilometri diviso 120 (mesi di manutenzione full service), in funzione degli accordi che saranno presi fra A.M.T. e la ditta aggiudicataria. In quest'ultimo caso si effettuerà comunque una verifica semestrale del dare/avere sui reali chilometri percorsi e si procederà a fatturare o ad emettere nota di credito.

## *Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.*

Potranno anche essere accettate modalità di pagamento diverse purché non peggiorative per A.M.T.

Il Fornitore potrà ovviamente verificare, in qualsiasi momento, che i dati sulle percorrenze chilometriche comunicate da A.M.T. siano corretti.

### **15 SUBAPPALTO**

Le Ditte aggiudicatarie potranno far ricorso al subappalto, limitatamente al servizio di manutenzione full-service e prestazioni accessorie alla fornitura.

L'offerente dovrà indicare, nell'offerta amministrativa, ai sensi delle norme vigenti, la parte di appalto che intende subappaltare a terzi, ferma la sua responsabilità solidale, nonché il/i nominativi del/i subappaltatore/i.

La gestione del rapporto con A.M.T. relativamente alla manutenzione full service dovrà comunque essere effettuata dal Fornitore, quale aggiudicatario, che dovrà sempre mettere a disposizione dell'Azienda un suo diretto responsabile.

L'A.M.T. avrà rapporti con il Fornitore, che non potrà demandare ad altri se non previo accordo con A.M.T.

### **16 SPESE**

Le spese di gara come previste nel bando, così come ogni altro onere connesso, saranno a carico dell'aggiudicataria.

### **17 TUTELA DELLA RISERVATEZZA**

Ai sensi dell'art. 10 della Legge 31/12/96 n° 675, il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza.

Il trattamento dei dati personali ha lo scopo di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti per le finalità connesse all'esperimento della gara e per l'eventuale successiva stipulazione e gestione dei contratti

### **18 RISERVE**

- L'A.M.T. si riserva, prima della data fissata per la celebrazione della gara, di revocare e/o di sospendere la stessa senza che i concorrenti abbiano nulla a pretendere.
- L'A.M.T. si riserva, con adeguata motivazione, nell'interesse pubblico, la facoltà di non procedere all'aggiudicazione della gara.

## *Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.*

- Nel caso di annullamento o decadenza dell'aggiudicazione alla prima Ditta in graduatoria L'A.M.T., si riserva la facoltà di aggiudicare o meno alla seconda.

### **19 FORO COMPETENTE**

E' quello di Catania.

### **20 AVVERTENZE FINALI**

- I concorrenti devono tenere conto del fatto che tutti gli autobus forniti, devono essere uguali fra loro.

- I concorrenti sono tenuti a prestare in forma esplicita e per scritto il loro consenso al trattamento dei dati finalizzati alla gestione delle procedure di gara.

A.M.T. Catania S.p.A.