

CHIARIMENTI

Oggetto Fornitura di n. 9 autobus urbani Classe I alimentati a metano, di lunghezza compresa tra metri 11,80 e metri 12,50.

In risposta a quanto richiesto si forniscono i seguenti chiarimenti:

D. Stante la discordanza tra quanto previsto dal bando (30 giorni) e quanto indicato in capitolato (90 giorni), si richiedono chiarimenti sui tempi di pagamento della fatture.

R: A rettifica di quanto riportato si precisa che il pagamento delle fatture avverrà entro il termine di 60 gg data fattura fine mese. Essendo questo termine previsto al comma 4 del D.Lgs. 192 previa accettazione espressa delle parti, si invitano i concorrenti a rendere opportuna dichiarazione di accettazione dei termini di pagamento.

D: si richiede chiarimento in merito alle modalità di assegnazione del punteggio tecnico, relativamente all'estensione della garanzia, in quanto considerando 2 punti (1+1) per i primi due anni di estensione e poi sommando 2 punti per ogni eventuale e successivo anno di estensione (3°, 4°, 5° ecc...) non si potrà raggiungere il punteggio massimo di 11 previsto dalla tabella "Caratteristiche Tecniche".

R: A rettifica di quanto previsto, l'estensione per i primi due anni della garanzia sarà premiata con punti 1, fermo il resto per gli anni a seguire.

D: si richiede chiarimento in merito alle modalità di assegnazione del punteggio tecnico relativamente al costo del ciclo di vita.

R: l'indicazione di 1 nella descrizione delle modalità di assegnazione del punteggio, è chiaramente un refuso. Alla ditta che avrà indicato il minor costo del ciclo di vita verranno assegnati punti 4. Agli altri valori, poi, verrà assegnato un punteggio proporzionale compreso tra 0 e 4, ottenuto per interpolazione lineare.

D: Si chiede di precisare in quale plico inserire la documentazione di cui al Punto 15.1 del Capitolato inerenti la metodologia di calcolo del costo del ciclo di vita “primario”.

R: essendo questo parametro oggetto di valutazione per l’assegnazione del punteggio tecnico, la documentazione di che trattasi dovrà essere inserita all’interno del plico contenente l’offerta tecnica.

D: Nell’ipotesi di lavorazioni a Vostro carico effettuate dalle officine del fornitore, chiediamo conferma che è prevista una rivalutazione annua della tariffa di manodopera indicata nel ciclo di vita presentato in gara e la possibilità di utilizzare il listino ricambi in vigore al momento dell’intervento.

R: Nell’ipotesi prospettata il fornitore è tenuto al rispetto di quanto indicato in offerta alle voci “costo del ciclo di vita” per il periodo di garanzia offerto per tutti e soli gli interventi nello stesso elencati. Quindi per gli interventi previsti e per la durata del periodo di garanzia offerto, non si prevede alcuna rivalutazione. Per quanto riguarda invece eventuali interventi richiesti da AMT al di fuori del periodo di garanzia offerto, si farà riferimento ai listini e alle tariffe della manodopera vigenti all’atto della richiesta.

D: Gli interventi di manutenzione programmata, gli interventi in linea e i traini non rientrano nella garanzia offerta dal costruttore Iveco. Gli stessi interventi non sono da Voi indicati tra quelli a carico del fornitore. Si chiede, pertanto, conferma che il relativo costo, pur essendo gli stessi interventi soggetti a penali, sia a Vostro carico.

R: Si conferma che i costi relativi agli interventi di manutenzione programmata, pur soggetti a penali per il mancato rispetto delle cadenze manutentive (punto 11.5 del Capitolato d’Oneri), sono a carico dell’AMT, secondo quanto indicato dal fornitore in relazione al costo del ciclo di vita del veicolo per il periodo di garanzia offerto. Per quanto riguarda invece gli interventi in linea e i traini, gli stessi sono a carico del fornitore e soggetti a penali per il periodo di garanzia offerto secondo quanto espressamente indicato al punto 11.4 del Capitolato d’Oneri.

D: Si chiede conferma che tutte le penali previste nel capitolato d'oneri riguardino solo il periodo di garanzia offerto.

R: Si conferma che al di fuori del periodo di garanzia offerto non sono previste penali.

D: Si chiede conferma che, ai fini del calcolo dell'indice d'indisponibilità, si debba tenere conto solo dei veicoli affidati per le lavorazioni alle officine del fornitore, escludendo pertanto i fermi le cui lavorazioni siano effettuate direttamente da Voi (sia con Vostro personale che da officine terze).

R: Si conferma che ai fini del calcolo dell'indice di indisponibilità si terrà conto solo dei veicoli affidati alle officine indicate dal fornitore

D: Per valutare se si supera il livello massimo ammesso dell'85%, l'indice medio di indisponibilità, deve essere calcolato trimestralmente (Rif Capitolato Tecnico 21.4.1) o semestralmente (Rif Capitolato d'Oneri 11.3)?

R: L'indice medio di indisponibilità deve essere calcolato semestralmente (Rif. Capitolato d'Oneri 11.3).