

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI AUTOBUS IN REGIME DI FULL SERVICE PER LA DURATA DI ANNI UNO RINNOVABILI PER ULTERIORI ANNI DUE.

CIG: 8099126A33

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L’appalto è aggiudicato in base al criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95, comma 2 del Codice.

La valutazione dell’offerta tecnica e dell’offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta Tecnica	60
Offerta economica	40
Totale	100

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL’OFFERTA TECNICA

La Commissione effettuerà la propria valutazione delle offerte tecniche in base a quanto di seguito descritto:

1) Organizzazione del personale della Società Concorrente e livello di qualificazione dello stesso (massimo 28 punti)

a. Numero minimo di addetti della Società Concorrente assegnato fin dall’avvio del servizio all’esecuzione dell’appalto e attestato tramite dichiarazione della Società Concorrente ($M_{1a} = 14$ punti):

- Se $N \geq 12$ allora $P_{1a} = 1$;
- Se $10 \leq N \leq 11$ allora $P_{1a} = 0,75$;
- Se $8 \leq N \leq 9$ allora $P_{1a} = 0,50$;
- Se $6 \leq N \leq 7$ allora $P_{1a} = 0,25$;
- Se $N \leq 6$ allora $P_{1a} = 0$.

Con N = numero minimo di addetti assegnato all’esecuzione dell’appalto.

Il Concorrente dovrà fornire la lista con identificazione univoca del personale indicante il numero minimo di addetti previsto per l’esecuzione dell’appalto.

$$T_{1a_i} = M_{1a} * P_{1a_i} \quad \begin{array}{l} i=1 \dots n, \\ n= \text{numero di Società Concorrenti} \end{array}$$

- b. Percentuale data dal rapporto tra il numero di addetti con qualifica specifica per la mansione svolta (documentabile attraverso attestati) assegnati fin dall'avvio all'esecuzione dell'appalto e il numero totale di addetti assegnati ($M_{1b} = 14$ punti):

- Se $N \geq 80\%$ allora $P_{1b} = 1$;
- Se $70\% \leq N < 80\%$ allora $P_{1b} = 0,75$;
- Se $60\% \leq N < 70\%$ allora $P_{1b} = 0,50$;
- Se $50\% \leq N < 60\%$ allora $P_{1b} = 0,25$;
- Se $N < 50\%$ allora $P_{1b} = 0$.

con
$$N = \frac{\text{Numero addetti qualificati}}{\text{Numero totale addetti assegnati all'esecuzione dell'appalto}}$$

Il Concorrente dovrà fornire la lista con identificazione univoca del personale, indicante la qualifica specifica di ciascun addetto per la mansione assegnata nell'esecuzione dell'appalto

$$T_{1b_i} = M_{1b} * P_{1b_i} \quad i=1 \dots n,$$

$n =$ numero di Società Concorrenti

$$T_{1i} = T_{1a_i} + T_{1b_i}$$

$i=1 \dots n,$
 $n =$ numero di Società Concorrenti

2) Esperienze pregresse (massimo 28 punti):

- a. Anni di esperienza pregressa nell'ultimo quinquennio (alla data di riferimento 20/10/2019) nella gestione di servizi manutentivi all'interno di aziende nel settore TPL da attestare mediante documentazione opportuna (contratti) ($M_{2a} = 14$ punti):

- Se $N = 5$ allora $P_{2a} = 1$;
- Se $4 \leq N < 5$ allora $P_{2a} = 0,75$;
- Se $3 \leq N < 4$ allora $P_{2a} = 0,5$;
- Se $2 \leq N < 3$ allora $P_{2a} = 0,25$;
- Se $N < 2$ allora $P_{2a} = 0$.

$N =$ anni di esperienza pregressa

$$T_{2a_i} = M_{2a} * P_{2a_i} \quad i=1 \dots n,$$

$n =$ numero di Società Concorrenti

- b. Numero massimo di autobus gestiti contemporaneamente con il servizio di manutenzione Full Service nell'ultimo anno (alla data di riferimento 30/10/2019) da attestare mediante documentazione opportuna (contratti) ($M_{2b} = 14$ punti):

- Se $N \geq 200$ allora $P_{2b} = 1$;
- Se $150 \leq N < 200$ allora $P_{2b} = 0,75$;
- Se $100 \leq N < 150$ allora $P_{2b} = 0,50$;
- Se $50 \leq N < 100$ allora $P_{2b} = 0,25$;

➤ Se $N < 50$ allora $P_{2b} = 0$.

N = numero autobus gestiti contemporaneamente con il servizio di manutenzione Full Service nell'ultimo anno (alla data di riferimento 01/06/2019)

$$T_{2b_i} = M_{2b} * P_{2b_i} \quad i=1 \dots n,$$

n = numero di Società Concorrenti

$$T_{2_i} = T_{2a_i} + T_{2b_i}$$

3) Disponibilità di officine (massimo 4 punti)

Disponibilità nella Provincia di Catania, nei pressi della Rimessa AMT presso la Zona Industriale di Catania, di officine attrezzate per lo specifico servizio di manutenzione Full Service, oltre a quelle messe a disposizione dall'AMT ($M_3 = 4$ punti):

- Se la disponibilità di officine è a una distanza inferiore a 20 Km dalla Rimessa AMT allora $P_{3a} = 4$;
- Se la disponibilità di officine è superiore a 20 Km e inferiore a 30 Km allora $P_{3a} = 1$;
- Se non si ha alcuna disponibilità allora $P_3 = 0$.

$$T_{3_i} = M_{3a} * P_{3_i} \quad i=1 \dots n,$$

n = numero di Società Concorrenti

Alle offerte tecniche sarà attribuito un punteggio massimo di 60 punti, che saranno assegnati sulla base dei singoli punteggi massimi sopra indicati ai punti da 1 a 3.

I punteggi saranno attribuiti alle offerte tecniche con due cifre decimali: la terza cifra decimale sarà arrotondata in rapporto alla seconda (ad esempio 20,377 diventa 20,38).

Il punteggio tecnico conseguito da ciascun concorrente sarà pari alla somma dei singoli punteggi ottenuti dal medesimo con riferimento a ciascuno dei punti da 1 a 3.

$$T_{TOT_i} = T_{1_i} + T_{2_i} + T_{3_i}$$

CRITERI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ECONOMICHE (MASSIMO PUNTEGGIO 40 PUNTI)

Alla Società Concorrente che presenterà il prezzo più basso, riferito all'importo su base annua di € 480.000,00, verranno assegnati 40 punti (cioè il massimo dei punti previsti per il parametro prezzo); alle altre offerte punti proporzionalmente decrescenti secondo la formula:

$$V_i = 40 * P_{ri} / P_{rmax}$$

dove:

V_i = coefficiente attribuito al concorrente i -esimo;

Pri = percentuale di ribasso offerta dal concorrente i-esimo;

Prmax = percentuale di ribasso massima offerta (= offerta con maggiore ribasso)

I punteggi verranno apprezzati fino al secondo decimale con arrotondamento.

L'offerta economicamente più vantaggiosa verrà individuata mediante la sommatoria del punteggio attribuito all'offerta tecnica e del punteggio attribuito all'offerta economica secondo la seguente formula:

$$P_{TOT} = T_{TOT_i} + Vi$$

Dove:

P_{TOT} = punteggio totale;

T_{TOT_i} = punteggio conseguito dall'offerta tecnica;

Vi = punteggio conseguito dall'offerta economica;

I punteggi verranno apprezzati fino al secondo decimale con arrotondamento.