

**DISCIPLINARE E CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO PER LA  
SOMMINISTRAZIONE DI GAS NATURALE DA CARRI BOMBOLAI E DEI  
RELATIVI SERVIZI DI RIFORNIMENTO  
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 D. LGS. 50/2016 S.M.I. –  
SETTORI SPECIALI  
CIG: 7433019153**

**ART. 1 - OGGETTO E DURATA DELL'APPALTO**

AMT Catania SpA – AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI CATANIA SpA. - con sede legale in Via Sant'Euplio, 168 – 95124 - CATANIA, sito internet: [www.amt.ct.it](http://www.amt.ct.it), tel. 095/7519111 - fax 095/509570 - e-mail: [amtcatania@legalmail.it](mailto:amtcatania@legalmail.it), C.F. e P.IVA: 04912390871 indice gara d'appalto a lotto unico per:

1. la somministrazione continua di gas naturale per uso autotrazione mezzi aziendali, tramite carri bombolai gommati, presso il punto di consegna che alimenta gli impianti di compressione del gas naturale per autotrazione indicato all'art. 3 del presente capitolato d'appalto per il periodo di **anni uno** dal 14/05/2018 al 13/05/2019 (ovvero se la stipula del contratto avverrà successivamente, comunque la durata della fornitura sarà di anni uno dalla data della stipula del contratto stesso).
2. il servizio di rifornimento gas naturale, rabbocco olio motore e rabbocco di liquido anticongelante per l'impianto di raffreddamento motore come meglio descritto in capitolato.

Il valore annuo dell'appalto, calcolato tenendo conto del costo attuale per AMT, è di complessivi **Euro 1.296.480,00**, Iva esclusa (**€ 1.170.000,00** per fornitura gas naturale + **€ 126.480,00** per servizio rifornimento).

Oneri della sicurezza derivanti da rischi per interferenze non soggetti a ribasso riportati nel DUVRI (art. 26 D.Lgs. 81/08) per **€ 3.475,00**.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per una durata pari a ulteriori anni uno, per un importo massimo di €. 1.296.480,00, al netto di Iva nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze. L'importo esatto dell'eventuale rinnovo sarà quello derivante dall'offerta economica presentata dalla Ditta aggiudicataria della presente procedura.

La stazione appaltante esercita tale facoltà comunicandola all'appaltatore mediante posta elettronica certificata almeno 30 giorni prima della scadenza del contratto originario.

Durante il periodo di rinnovo l'A.M.T. si riserva di risolvere il contratto in qualunque momento previa preavviso di **mesi due**. In tal caso la Ditta aggiudicataria non potrà vantare alcuna pretesa.

Inoltre, la durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

Ai fini dell'art. 35, comma 4 del Codice, il valore massimo stimato dell'appalto, comprensivo dell'eventuale rinnovo, è pari ad €. 2.592.960,00 al netto di Iva, compreso degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze.

L'aggiudicazione avverrà con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016.

Il prezzo della materia prima standard al Smc ed i costi per l'utilizzo dei carri bombolai al Smc, offerti in gara, saranno fissi e invariabili per tutta la durata del contratto.

AMT sottoscriverà il contratto proposto dal Fornitore aggiudicatario purché conforme alle condizioni di fornitura del presente Capitolato che avranno comunque prevalenza sulle clausole difformi contenute nel contratto dell'aggiudicatario che dovrà prevedere espressamente tale prevalenza.

In particolare in caso di superamento della capacità giornaliera Cg di prelievo indicata all'art. 3 del presente Capitolato il Fornitore non potrà in nessun caso prevedere la rescissione del contratto.

AMT non rimborserà oneri finanziari sostenuti dal Fornitore sia per la partecipazione alla gara sia per l'esecuzione del contratto né riconoscerà costi di attivazione o altre spese non espressamente previste nel presente contratto o nei documenti di gara; in particolare nessun risarcimento, indennizzo, penale o onere finanziario sarà riconosciuto da AMT nel caso di recesso anticipato dal contratto.

La comunicazione di recesso dovrà essere formalizzata con raccomandata a.r. con un preavviso di 60 giorni. A seguito dell'avvenuto recesso saranno riconosciuti da AMT solo i corrispettivi derivanti dalla fornitura del gas sulla base delle letture dei manometri/contatori.

Il contratto si risolverà di diritto qualora AMT non sia più gestore del TPL e senza che il soggetto aggiudicatario possa avanzare pretese o indennizzi di sorta.

## **ART. 2 - SPECIFICHE DEL PRODOTTO**

Il gas somministrato mediante carri bombolai dovrà essere conforme alle specifiche di qualità riportate nel successivo Art. 13.

Saranno ritenuti validi i parametri di controllo della qualità effettuati dal Fornitore; qualora il gas risulti non conforme, sarà cura dello stesso farsi carico di attivare la necessaria regolarizzazione per il ripristino dei previsti parametri.

L'unità di misura sarà espressa in Smc. Il potere calorifico superiore PCS del gas alle condizioni standard (temperatura di 15 °C e pressione di 1,01325 bar (ISO 13443)) dovrà essere pari a 38,1 MJ/mc.

## **ART. 3 - QUANTITATIVI, IMPORTI E LUOGO DI CONSEGNA**

Il quantitativo stimato di fornitura è di **2.000.000** di Smc nel periodo dal 14/05/2018 al 13/05/2019, con una capacità massima giornaliera impegnata **Cg = 8.400 Smc/g**.

L'importo annuo presunto per le forniture oggetto di gara è di **€ 1.296.480,00**, esclusa Iva, (**€ 1.170.000,00** per fornitura gas naturale, comprensivo di oneri di legge, termine fisso, accise, fondo bombole metano, corrispettivo per componente addizionale trasporto, carro bombolaio, etc, **+ € 126.480,00** per servizio rifornimento).

Il gas naturale, tramite carri bombolai, sarà consegnato in corrispondenza dell'impianto di compressione del gas naturale per autotrazione, di proprietà di AMT S.p.A., sito presso la propria Rimessa di Pantano D'Arci, 13<sup>a</sup> strada Zona Industriale Catania. Si precisa che l'utilizzo per autotrazione risente delle politiche di metanizzazione della flotta, e potrebbe aumentare significativamente rispetto all'attuale e pertanto il quantitativo complessivo della fornitura potrà essere aumentato o ridotto **fino al 20%** da parte della Committente, ferme restando le condizioni di aggiudicazione, senza che il Fornitore possa sollevare eccezioni e pretendere alcunché a tale riguardo.

## **ART. 4 - SERVIZI DI RIFORNIMENTO E RABBOCCO**

Il servizio di rifornimento del gas naturale per tutti gli autobus dovrà essere espletato con personale alle dipendenze del Fornitore, anche ricorrendo ad affidamenti in subappalto.

Per l'espletamento del servizio, il Fornitore è tenuto ad impiegare esclusivamente personale regolarmente assunto alle dipendenze proprie o dei subappaltatori ed al quale viene assicurato il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionali e territoriali in vigore per il settore.

### **Specifiche del servizio richiesto**

Allo scopo di consentire una corretta formulazione dell'offerta, si riportano di seguito il numero minimo di addetti richiesti dall'AMT (quale presenza giornaliera) unitamente agli orari previsti per l'erogazione del servizio.

- **N° 3** addetti al servizio rifornimento gas naturale comprensivo di rabbocco olio motore e liquido anticongelante (impianto raffreddamento motore).

<b>ORARIO</b>	<b>ADDETTI</b>	<b>RIMESSA</b>
<b>21,00 – 03,00</b>	<b>N° 3</b>	<b>Rimessa di Pantano d'Archi</b>

Le ditte partecipanti, per una corretta valutazione dell'offerta, potranno considerare che i suddetti numeri minimi di addetti richiesti, nei quindici giorni centrali del mese di agosto e nei giorni festivi, con esclusione di quelli coincidenti con i festeggiamenti della patrona di Catania (S. Agata) e con i "defunti" potranno essere eventualmente diminuiti di **una** unità. Qualora l'AMT avesse la necessità di aumentare il numero di addetti presenti al servizio di rifornimento, lo comunicherà al Fornitore e riconoscerà un importo, calcolato sulla base dell'offerta, valutando la variazione dell'impegno orario mutato.

Il Fornitore avrà comunque l'obbligo di garantire il numero minimo di addetti così come richiesto in questo capitolato o secondo le eventuali specifiche richieste che perverranno da parte dell'AMT.

Il servizio di rifornimento e rabbocco dovrà essere assicurato ogni giorno per un numero oggi previsto di circa 80 autobus. Nei giorni festivi [con esclusione di quelli coincidenti con i festeggiamenti della patrona di Catania (S. Agata) e con i "defunti"] e nei quindici giorni centrali del mese di agosto si prevede un numero inferiore di autobus da rifornire, pari a circa 55. Il numero dei mezzi sopra indicato potrà comunque subire variazioni in più o in meno in funzione delle esigenze di servizio.

Si ribadisce che nel caso in cui una diversa organizzazione Aziendale (definitiva o temporanea) dovesse rendere necessario l'utilizzo di un numero maggiore o inferiore di addetti l'importo riconosciuto al Fornitore, per tale periodo, sarà ricalcolato proporzionalmente, sulla base dei dati presentati in offerta.

Sarà cura dell'AMT darne informazione al Fornitore, il quale dovrà organizzarsi in tal senso.

**Le ore totali minime di servizio, così come richiesto da AMT in questo Capitolato, assommano a 6120/anno, di cui 1.020 diurne (dalle 21,00 alle 22,00) e 5.100 notturne (dalle 22,00 alle 03,00).**

### **Modalità operative**

Il personale del Fornitore, in presenza di incaricati dell'AMT, dovrà rilevare, all'inizio ed al termine di ogni turno di lavoro, la lettura dei contatori di ogni distributore riportando i dati in appositi moduli di constatazione che dovranno essere firmati a cura del personale incaricato del Fornitore e dell'AMT.

In aggiunta a quanto sopra, il Fornitore dovrà comunicare, su supporto cartaceo, entro 48 ore e con riferimento al servizio effettuato nella specifica giornata, i seguenti dati per ogni veicolo rifornito:

- Matricola bus;
- Quantità di metano erogata;

- Quantità e tipo di olio utilizzato per i rabbocchi;
- Quantità di liquido anticongelante utilizzato per il rabbocco;
- Lettura contachilometri;
- Segnalazione di eventuali anomalie riscontrate (es. eccessivi consumi o perdite).

La copia contenente i suddetti dati di rifornimento dovrà essere consegnata giornalmente al Magazzino ricambi dell'AMT.

I suddetti dati dovranno inoltre essere trasmessi via e-mail (foglio Excel) all'Ufficio Tecnico dell'AMT con cadenza tassativamente settimanale.

Entro il mercoledì di ogni settimana dovranno essere trasmessi i dati relativi alla settimana precedente (anche nel mese di agosto). Se il mercoledì dovesse coincidere con un giorno festivo i dati dovranno essere trasmessi entro il primo giorno lavorativo successivo.

Per comprovate esigenze di servizio l'AMT potrà procedere a modifiche degli orari di rifornimento. L'AMT si riserva inoltre il diritto di effettuare qualsiasi controllo, anche durante il servizio, utilizzando proprio personale.

Sarà cura del Fornitore provvedere alla movimentazione dei fusti di olio, incluso il prelevamento dal deposito che è allocato nello stesso sito del rifornimento, ed alla preparazione di quanto necessario per il servizio di rifornimento e la riconsegna in deposito dei fusti vuoti.

### **Ulteriori obblighi del Fornitore**

Il Fornitore dovrà consegnare a titolo gratuito, entro 15 giorni dalla firma del contratto, n. 10 pompe da fusto complete di contaltri e relativa tubazione, per consentire il rabbocco degli autobus e la lettura dei quantitativi utilizzati. Le suddette pompe resteranno di proprietà dell'AMT, ma dovranno essere mantenute e riparate a cura del Fornitore per la durata del contratto. Se non riparabili dovranno essere sostituite con relativi costi a carico del Fornitore.

Il Fornitore dovrà dare inizio alle forniture ed al servizio richiesto a partire dal giorno della stipulazione del contratto o da giorno diverso secondo la richiesta e le necessità dell'AMT, che saranno opportunamente comunicate.

Tenuto conto della data di inizio della fornitura è consigliabile, ove possibile, che con il Fornitore venga concordato un ragionevole periodo durante il quale lo stesso dovrà prendere atto delle attuali modalità di rifornimento e di tutte le operazioni ad esse connesse e collegate.

**Il Fornitore si impegna a mantenere in perfetta efficienza gli impianti di erogazione a sua cura e spese, e a provvedere immediatamente al ripristino degli stessi all'eventuale verificarsi di guasti. Gli interventi di riparazione in caso di guasto dovranno essere effettuati con immediatezza in modo da evitare l'interruzione del rifornimento e l'eventuale disservizio.** Ciò in relazione al fatto che trattasi di impianto a servizio di azienda di trasporto pubblico urbano, del quale deve essere, in ogni caso, garantita la continuità.

Non sono ammessi ritardi, negli interventi, superiori alle 8 ore dal guasto, che dovrà essere comunicato dagli addetti al rifornimento, oltre che al Fornitore anche all'AMT.

Nel caso in cui il guasto si dovesse manifestare al di fuori degli orari di rifornimento e dovesse essere rilevato da personale dell'AMT, l'AMT stessa lo comunicherà al Fornitore che, anche in questo caso, dovrà effettuare l'intervento di riparazione entro 8 ore dalla comunicazione.

### **ART. 5 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

La fornitura sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi, determinato sulla base di quanto indicato al successivo art. 6.

In caso di offerte equivalenti si procederà al sorteggio.

L'AMT si riserva di valutare la congruità delle offerte secondo i criteri di cui all'art. 97 del

D.Lgs. n. 50/2016 e smi. L'esito negativo della verifica circa la congruità dell'offerta, comporterà l'esclusione dei concorrenti risultati anomali.

## **ART. 6 - CORRISPETTIVO DELLA SOMMINISTRAZIONE E PARAMETRO DI AGGIUDICAZIONE.**

Come corrispettivo per il conferimento della capacità giornaliera **C<sub>g</sub>** da parte del Fornitore, AMT corrisponderà un prezzo "P" calcolato come la somma di diverse componenti ma con riferimento al **prezzo base della materia prima al Sm<sup>3</sup> ed ai costi complessivi per l'utilizzo dei carri bombolai** offerti in sede di gara ed invariabili per tutta la durata della fornitura.

Il corrispettivo dovuto sarà costituito da:

- 1) Prezzo base della materia prima al Sm<sup>3</sup> in centesimi di euro (offerto in sede di gara e invariabile);
- 2) Costo complessivo per l'utilizzo dei carri bombolai al Sm<sup>3</sup> in centesimi di euro (offerto in sede di gara e invariabile);
- 3) Costo relativo ad accise sul gas naturale – usi autotrazione;
- 4) Fondo bombole metano;
- 5) Termine fisso in Euro;
- 6) Corrispettivo per componenti addizionali del trasporto GST e RET stabilite dall'AEEG ove previsto;
- 7) Ulteriori diversi oneri derivanti da normativa cogente di settore.

Il Fornitore avrà facoltà di applicare al presente Contratto qualsiasi ulteriore modifica e/o integrazione imposta dalle Autorità Competenti.

Sulla scorta delle indicazioni prima fornite, le ditte concorrenti dovranno formulare la propria offerta indicando:

- il prezzo base al Sm<sup>3</sup> della materia prima con un potere calorifico superiore PCS alle condizioni standard (temperatura di 15 °C e pressione di 1,01325 bar (ISO 13443)) pari a 38,1 MJ/m<sup>3</sup>; tale prezzo base dovrà essere espresso in centesimi di € **e non potrà comunque essere superiore a 28 centesimi di €/Smc**;
- il costo complessivo per l'utilizzo dei carri bombolai al Sm<sup>3</sup> (comprensivo di ogni voce di costo quali, a titolo indicativo e non esaustivo: motocompressione, trasporto metano (andata e ritorno), trasporto cabina decompressione e attrezzature varie, nolo carro bombolaio, nolo cabina decompressione e attrezzature varie, viaggio e sosta autista, assistenza tecnico specializzato, oneri di trasferta personale, supplemento orario del personale per giorni festivi, supplemento orario del personale per giorni superfestivi (Capodanno, Pasqua, 1° maggio, 15 agosto, Natale), supervisione e relazione del consulente tecnico merci pericolose, oneri generali per la sicurezza, costo viaggio per sopralluogo (andata e ritorno), costo del tecnico per sopralluogo, ecc...; tale costo complessivo dovrà essere espresso in centesimi di € **e non potrà comunque essere superiore a 17 centesimi di €/Smc**;
- lo sconto percentuale **C** da applicare al valore posto a base d'asta per il servizio di rifornimento € **126.480,00**.
- Sia il prezzo, sia il costo, sia lo sconto offerti dovranno essere formulati indicando quattro cifre decimali; eventuali cifre decimali oltre la quarta non verranno prese in considerazione, mentre verranno aggiunti degli zeri sino all'occorrenza di quattro cifre decimali nel caso in cui la ditta concorrente ne indicasse meno di quattro.

Il prezzo, il costo e lo sconto offerti rimarranno inalterati per tutta la durata del contratto.

La gara sarà aggiudicata, anche in presenza di una sola offerta valida, nei confronti di quella

Ditta che avrà presentato la migliore offerta ovvero che avrà ottenuto il **maggior valore** del parametro di aggiudicazione "**K**" valutato secondo la formula:

$$K = [(A+ B) \times 90,244] + (C \times 9,756)$$

dove:

**A** è uno sconto fittizio rapportato al prezzo base della materia prima offerto, determinato come segue.

$$A_i = 1 - (p_i/p_{rif})$$

con:

$A_i$  = sconto fittizio associato all'offerta i-esima;

$p_i$  = prezzo base al  $Sm^3$  della materia prima riferito all'offerta i-esima;

$p_{rif}$  = prezzo base al  $Sm^3$  della materia prima assunto come parametro di riferimento e pari al maggior valore tra tutti i prezzi base offerti.

**B** è uno sconto fittizio rapportato al costo complessivo per l'utilizzo dei carri bombolai offerto determinato come segue.

$$B_i = 1 - (C_i/C_{rif})$$

con:

$B_i$  = sconto fittizio associato all'offerta i-esima;

$C_i$  = costo complessivo per l'utilizzo dei carri bombolai al  $Sm^3$  riferito all'offerta i-esima;

$C_{rif}$  = costo complessivo per l'utilizzo dei carri bombolai al  $Sm^3$  assunto come parametro di riferimento e pari al maggior valore tra tutti i costi complessivi offerti.

**C** è lo sconto percentuale da applicare al valore posto a base d'asta per il servizio di rifornimento sopra definito.

#### Variazioni del PCS (Potere Calorifico Superiore)

Il prezzo del metano riportato in fattura farà riferimento ad un gas avente, alle condizioni standard, un PCS (Potere Calorifico Superiore) pari a 38,1 MJ/mc. Tale prezzo verrà proporzionalmente adeguato mensilmente al valore misurato del PCS, come rilevato dai gestori della rete di distribuzione per le varie utenze.

#### Supero della capacità giornaliera **Cg**

Per ogni mese di somministrazione, si definisce prelievo giornaliero del mese,  $P_g$ , il massimo tra i prelievi giornalieri misurati nel mese, in  $Smc/g$ .

Viene riconosciuta ad AMT Catania S.p.A. una franchigia del 10% sulla capacità giornaliera contrattuale, **Cg**.

Qualora il prelievo giornaliero del mese  $P_g$  risulti superiore alla capacità **Cg** incrementata della franchigia, il Fornitore potrà applicare ad AMT le penali secondo gli scaglioni e gli importi indicati in offerta che pur non avendo valore ai fini dell'aggiudicazione della gara costituiscono impegno contrattuale del Fornitore aggiudicatario.

#### Variazioni del volume annuo $V_a$

Non sarà applicata alcuna penale su variazioni del volume annuo.

### **ART. 7 - PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti indicati all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. in possesso di:

a) certificazione rilasciata dal Ministero dello Sviluppo Economico ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 23 Maggio 2000, n. 164 - Art. 30, D.Lgs.01/06/2010 n. 93 e DMSE

29/12/2011 attestante l'iscrizione della Ditta negli appositi elenchi e relativo codice;

b) Codice Ditta rilasciato da U.T.F. (Ufficio Tecnico di Finanza) per operare in qualità di sostituto di imposta:

E' ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 105 del D.lgs. 50/2016. La relativa dichiarazione dovrà essere effettuata in fase di presentazione dell'offerta.

E' ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 89 d.lgs. 50/2016 e in tal caso devono essere prodotte le relative dichiarazioni e documentazione.

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice.

Ai fini della sanatoria la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, fissando un termine perentorio a pena di esclusione.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Per partecipare alla gara dovrà essere presentato apposito plico chiuso, sigillato con qualsiasi sistema di chiusura atto a garantire l'integrità dello stesso, firmato sui lembi di chiusura, riportante all'esterno ragione sociale della Ditta offerente e la dicitura, "**Gara somministrazione gas naturale da carri bombolai e relativi servizi di rifornimento**".

A pena di esclusione, il plico deve contenere all'interno due buste, sigillate con qualsiasi sistema di chiusura atto a garantirne l'integrità:

- "Busta A – Documentazione amministrativa"

- "Busta B – Offerta economica"

Su tutti i lembi dovrà essere apposta la firma della persona che ha firmato l'offerta economica.

Su ogni busta o plico dovrà essere indicato il nominativo della Ditta mittente e, in caso di imprese riunite, i nominativi di tutte le imprese riunite, evidenziando la capogruppo.

Il plico contenente l'offerta dovrà pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale, anche non statale, a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12,00 del giorno 15/05/2018 presso l'Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A., Via S. Euplio n° 168, 95125 Catania. Tale termine è perentorio. Non è ammessa la consegna "brevi manu".

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, non giungesse a destinazione entro la data e l'ora come sopra indicato. **Non fa fede la data del timbro postale.**

Si avverte che non saranno prese in considerazione le offerte pervenute oltre il termine prescritto e ciò anche nel caso in cui si tratti di offerta sostitutiva, integrativa ed aggiuntiva di offerta precedente. L'inosservanza delle suddette modalità di presentazione dell'offerta comporterà l'esclusione dalla gara.

#### **Elenco dei documenti da inserire nella busta o plico con la dicitura "A - Documentazione amministrativa":**

**7-0)** Domanda di partecipazione alla gara, sottoscritta dal legale rappresentante della ditta; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

**7-1)** Una dichiarazione con la quale la ditta attesta di avere preso conoscenza e di approvare integralmente tutte le condizioni generali e particolari del presente Capitolato e

del DUVRI hj (art. 26 D.Lgs. 81/08) e di averne tenuto conto nella formulazione della propria offerta.

In tale dichiarazione dovrà essere inoltre indicato il codice fiscale e/o la partita IVA, il proprio domicilio fiscale e l'Ufficio delle Imposte Dirette competente per territorio.

Tale dichiarazione sarà sottoscritta da chi ha firmato l'offerta.

**7-2)** Dichiarazioni riguardo l'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, secondo quanto nello stesso riportato. I fac-simile delle dichiarazioni da presentare possono essere richiesti all'Azienda Metropolitana Trasporti, Via S. Euplio, 168 – Catania, o essere scaricati dal sito Internet: [www.amt.ct.it](http://www.amt.ct.it) ("Gare") – Allegati "A" e "B".

**7-3)** Dichiarazione di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (Legge 12/3/99 n° 68) ovvero di non esservi soggetta, completa delle motivazioni in merito.

**7-4)** Dichiarazione di non aver posto in essere e/o aver partecipato ad azioni comunque dirette a condizionare in modo non corretto lo svolgimento della gara e, nel caso di aggiudicazione, di impegnarsi a non compiere azioni scorrette nelle fasi di esecuzione del contratto.

**7-5)** Ricevuta di versamento dell'importo che verrà indicato dall'Autorità Nazionale Anti Corruzione completa della indicazione del codice CIG: **7433019153**.

**La mancanza di tale ricevuta costituisce motivo insanabile di esclusione dalla gara.**

**7-6)** Una garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs 50/2016 e smi, di valore pari ad **€ 25.929,60**, corrispondente al 2%, dell'importo annuo della fornitura. La garanzia dovrà essere resa con le forme e le modalità di cui all'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 e smi da soggetti debitamente autorizzati ai sensi della vigente normativa.

La garanzia dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante ovvero dal procuratore del soggetto fideiussore e dovrà inoltre esplicitamente essere riferita alla procedura in oggetto, avere quale soggetto beneficiario AMT CATANIA S.p.A. e prevedere, ai sensi dell'art. 93 comma 5 del D.lgs 50/2016 e smi, l'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per la durata di ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura; in caso di ATI o Consorzi ordinari non costituiti, essere intestata a tutte le imprese riunite.

**7-7)** L'impegno di un fideiussore, **a pena di esclusione**, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto (garanzia definitiva) qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Nel caso in cui la garanzia provvisoria venisse presentata in forma di fideiussione bancaria o assicurativa, il suddetto impegno può essere assunto dal fideiussore e pertanto riportato in polizza.

**7-8)** Il certificato della Camera di Commercio, Artigianato, Agricoltura di data non anteriore a mesi tre da quella fissata per la gara dal quale risulti la iscrizione per la fornitura di gas naturale a clienti finali. Tale certificato può essere sostituito da autocertificazione rilasciata ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000.

Il fac-simile della suddetta autocertificazione può richiesto all'Azienda Metropolitana Trasporti. Via S. Euplio, 168 – Catania, o essere scaricato dal sito Internet: [www.amt.ct.it](http://www.amt.ct.it) ("Gare") – Allegato "C".

**7-8)** Iscrizione della Ditta negli appositi elenchi e relativo codice, ai sensi dell'art. 17 del D.lgs. n. 164/2000 come modificato dal D.lgs. n. 93/2011;

**7-9)** Codice Ditta rilasciato da U.T.F. (Ufficio Tecnico di Finanza) per operare in qualità di sostituto di imposta;

**7-10)** Una dichiarazione attestante che l'impresa è in regola con gli obblighi concernenti le dichiarazioni in materia di imposte e tasse ed i conseguenti pagamenti ed adempimenti, nonché con gli adempimenti e pagamenti in materia di contributi sociali.

**7-11)** I documenti da cui rilevare la capacità economica, finanziaria e tecnica dell'impresa, quali:



-due idonee referenze bancarie ovvero dichiarazioni di istituto di credito autorizzato ai sensi del D.lgs 385/1993 attestanti che il concorrente è in possesso della capacità finanziaria ed economica per l'esecuzione dell'appalto ed offre sufficienti garanzie sul piano economico-finanziario;

- dichiarazione attestante di aver effettuato negli ultimi tre esercizi antecedenti la pubblicazione del bando di gara (2015 – 2016 – 2017) una fornitura per la somministrazione di gas naturale di un quantitativo non inferiore a 15.000.000 Smc e forniture per utilizzo autotrazione di un quantitativo non inferiore a 1.000.000 Smc, quale media annua nel triennio. In caso di raggruppamenti temporanei di imprese tale requisito dovrà essere posseduto per almeno il 50% dall'impresa capogruppo, e per la restante parte cumulativamente dalle altre imprese mandanti, per almeno il 20% ciascuna, comunque in misura tale da coprire il 100% del requisito richiesto. In caso di consorzio o società consortile, tale requisito dovrà essere dimostrato mediante sommatoria delle forniture effettuate, nel triennio considerato, dalle singole consorziate per conto delle quali il consorzio abbia dichiarato di partecipare alla gara;

- dichiarazione attestante la disponibilità di **almeno sei carri bombolai** per il trasporto di metano con volume geometrico medio (media aritmetica) pari o superiore a **22,54 mc**.

- dichiarazione riportante le modalità con le quali si intende, in caso di necessità prestare un servizio di pronto intervento e sicurezza;

- elenco delle aziende alle quali sono state effettuate forniture di gas naturale a clienti finali nelle quantità assimilabili a quelle perviste per questa gara;

- dichiarazione dalla quale si evinca che il proprio personale sia in grado di compiere le manovre di emergenza necessarie ad evitare l'insorgere di incidenti, in caso di guasti o malfunzionamenti dell'impianto secondo le istruzioni impartite dalla casa costruttrice dell'impianto di distribuzione carburante metano in AMT.

Le cooperative di produzione e lavoro e loro consorzi, ove vogliono beneficiare delle disposizioni di favore nei loro confronti, devono produrre in aggiunta ai documenti di cui ai precedenti punti, certificato di iscrizione nell'apposito Albo Nazionale delle Società Cooperative, tenuto presso il Ministero dello Sviluppo Economico.

**7-12)** Una dichiarazione attestante l'insussistenza di:

- provvedimenti interdittivi nell'ultimo biennio per violazioni di cui all'art. 36 bis del D.L. 223/2006 convertito in Legge n. 248/2006;

- rapporti di controllo determinati ai sensi dell'art. 2359, comma 1, Codice Civile con altre imprese concorrenti alla medesima gara e che non sussiste un unico centro decisionale con altri concorrenti.

**7-13)** Una dichiarazione attestante la conformità del prodotto agli standard normativi in vigore al momento della fornitura. La dichiarazione dovrà essere presentata da ogni singola impresa in caso di ATI o Consorzio, costituiti o costituendi;

**7-14)** Dichiarazione di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione del lavoro in nero di cui alla L. 383/2001 ovvero, in caso contrario, che tale periodo di emersione si è concluso.

**7-15)** Attestazione di presa visione del distributore per autotrazione di Catania, sito nella Rimessa AMT di Pantano D'Arci, presso il quale avverrà la fornitura. I luoghi potranno essere visionati dietro richiesta che potrà essere anche telefonica. Incaricato per l'Azienda è il Rag. Orazio Squillaci (cell. 3357740660, fisso 0957519630). In seguito al sopralluogo l'AMT rilascerà il suddetto attestato di presa visione.

**7-16)** Dichiarazione di presa d'atto e di accettazione espressa che in caso di interruzione, revoca o annullamento della procedura, ovvero di decisione della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto, per qualsivoglia ragione, il concorrente non avrà diritto ad alcun compenso o indennizzo, né alla ripetizione delle spese sostenute per la partecipazione alla procedura di gara;

**7-17)** Dichiarazione che la Ditta ha adempiuto, all'interno della propria azienda, agli obblighi di sicurezza previsti dalla vigente normativa e che si impegna a valutare eventuali rischi scaturenti dalla interferenza delle attività che potranno essere svolte presso reti, siti

ed impianti in disponibilità della Società Appaltante.

**7-18)** Ricevuta in originale dell'avvenuto versamento del contributo effettuato in favore dell'ANAC.

Tutta la documentazione non originale dovrà essere in copia autenticata ovvero autocertificata ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

Il codice identificativo gara (CIG) è **7433019153**.

**Elenco dei documenti da inserire nella busta o plico con la dicitura “B - Offerta economica”:**

La “Busta B – Offerta economica” dovrà contenere, **a pena di esclusione**, la dichiarazione (Allegato “D”) contenente il prezzo base della materia prima al Sm<sup>3</sup>, il costo complessivo per l'utilizzo dei carri bombolai al Sm<sup>3</sup> e lo sconto C, come definiti all'Art. 6, compilata e sottoscritta per esteso, con firma leggibile, dal legale rappresentante dell'impresa o da suo procuratore debitamente delegato ad obbligare legalmente l'impresa medesima, e corredata di un suo valido documento di riconoscimento. Per le ATI e i Consorzi costituendi, l'offerta dovrà essere sottoscritta da tutti i soggetti che, in caso di aggiudicazione, costituiranno l'associazione o il Consorzio. Per le ATI e i Consorzi costituiti, l'offerta dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante della capogruppo mandataria o dal legale rappresentante del consorzio.

Il prezzo base della materia prima, il costo complessivo per l'utilizzo dei carri bombolai e lo sconto C, dovranno essere espressi con quattro cifre decimali e ripetuti in lettere. In caso di discordanza tra quanto espresso in cifre e ripetuto in lettere, verrà considerato valido il prezzo più conveniente per l'Azienda. Non saranno prese in considerazione eventuali cifre decimali oltre la quarta e saranno aggiunti zeri fino alla concorrenza di quattro cifre se indicate meno di quattro cifre decimali.

La mancata inclusione in busta sigillata dell'offerta, sarà causa d'esclusione dalla gara.

**Si ribadisce che ai fini della formulazione dell'offerta le ditte concorrenti devono tener presente che:**

- il prezzo offerto è comprensivo degli oneri della sicurezza a carico del Fornitore;
- non verranno effettuati conguagli riferiti alla quota effettiva dei consumi invernali rispetto al volume annuo complessivo;
- il prezzo al Smc sarà riferito ad un gas avente le condizioni standard con un PCS pari a 38,1 MJ/mc;
- la capacità massima giornaliera **Cg è fissata in 8.400 Smc/g**;
- il consumo annuo presunto è di circa **2.000.000 Smc**;
- le offerte verranno valutate sulla base del **maggior valore** del parametro di aggiudicazione **K** calcolato con la formula riportata all'Art. 6 in base ai valori indicati nel modulo offerta economica allegato “D”;
- il pagamento avverrà mediante bonifico a 30 gg data fattura fine mese;
- **la Ditta concorrente dovrà espressamente dichiarare, in allegato “D”, che entro il limite del 10% del superamento della capacità giornaliera massima Cg non saranno applicate penali;**
- **la Ditta concorrente dovrà espressamente dichiarare, in allegato “D”, che per consumi annui effettivi inferiori ai consumi presunti indicati da AMT non saranno applicate penali;**
- le imposte, accise ed altre addizionali od oneri previsti da norme cogenti saranno quelli pro tempore vigenti nel luogo di consegna;
- **la Ditta concorrente dovrà espressamente dichiarare, in allegato “D”, che l'offerta è remunerativa ed omnicomprensiva degli oneri contrattuali e retributivi previsti per il personale nella esecuzione delle prestazioni.**

Se ricorrono, dovranno essere indicate, in allegato "D", le penali che il Fornitore potrà applicare a AMT nel caso di superamento della capacità giornaliera Cg (indicare scaglioni e importi). Questa indicazione non ha valore ai fini dell'aggiudicazione della gara, ma costituisce impegno contrattuale per l'offerente.

#### **ART. 8 - CAUZIONE DEFINITIVA**

La Ditta aggiudicataria, prima della sottoscrizione del contratto, dovrà produrre la garanzia definitiva, ai sensi e per gli effetti dell'art. 103 del D.lgs. 50/2016.

La Ditta aggiudicataria dovrà costituire - entro e non oltre quindici giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione e, comunque, prima della stipula del contratto, costituendone una condizione sospensiva dell'efficacia - una cauzione definitiva d'importo pari al dieci per cento del valore presunto del contratto.

La cauzione è costituita a garanzia dell'esatto e costante adempimento degli obblighi contrattuali e di legge, a garanzia del pagamento di eventuali penali, a garanzia del risarcimento degli eventuali danni imputabili al Fornitore e a garanzia di qualsiasi ragione di credito dell'AMT nei confronti del Fornitore, fatta salva, nel caso in cui la relativa cauzione risultasse insufficiente, la risarcibilità del danno ulteriore.

Qualora durante l'esecuzione del contratto l'AMT dovesse escutere la cauzione, il Fornitore sarà obbligato a reintegrarla nel termine perentorio di dieci giorni dalla richiesta scritta dell'AMT. Trascorso inutilmente il termine, l'AMT potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 Codice civile per fatto e colpa del Fornitore e potrà incamerare la rimanente parte di cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore, ovvero potrà sospendere i pagamenti per l'importo corrispondente al reintegro della cauzione.

La cauzione resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali e di legge, anche dopo la scadenza del contratto, e comunque fintantoché non sia stata definita qualsiasi eventuale eccezione, controversia o pendenza.

La cauzione dovrà essere prestata a mezzo fideiussione che, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 1 settembre 1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e dovrà espressamente e congiuntamente recare:

- la rinuncia del fideiussore al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- l'operatività della cauzione entro quindici giorni dalla richiesta di pagamento e la clausola a "prima (o semplice) richiesta e senza eccezioni";
- la rinuncia del fideiussore ad eccepire la prescrizione per l'eventuale decorrenza dei termini di cui all'art.1957 del Codice Civile, sollevando pertanto l'Ente garantito AMT Catania S.p.A. dall'onere di agire nei termini ivi previsti;
- che in caso di escussione della cauzione, o di altre azioni giurisdizionali nei confronti del fideiussore fondate sulla cauzione, il Foro competente sarà esclusivamente quello di Catania;
- che lo svincolo potrà essere disposto solamente dall'Ente garantito AMT Catania S.p.A. mediante restituzione dell'originale della cauzione o specifica dichiarazione liberatoria scritta.

In caso di contestazioni, eccezioni o pendenze, o ricorrendo altra giusta causa, l'AMT potrà legittimamente sospendere lo svincolo della cauzione senza obbligo di corrispondere interessi sull'importo della cauzione medesima o eventuali maggiorazioni di premio assicurativo.

#### **ART. 9 - PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE**

L'apertura dei plichi e delle buste ivi contenute avverrà in seduta pubblica, presso la sede

di AMT SpA, Via Sant'Euplio, 168 – 95124 - CATANIA, il giorno 16/05/2018 dalle ore 10.00. Potranno partecipare alla seduta pubblica i legali rappresentanti dei soggetti concorrenti o soggetti dagli stessi delegati, dietro esibizione di idoneo e valido documento di riconoscimento. La Commissione di gara, il giorno fissato per l'apertura delle offerte, procederà:

- a) alla verifica della correttezza formale delle offerte presentate dalle ditte concorrenti (controllo della correttezza delle modalità di chiusura dei plichi come indicato nel presente Disciplinare e della presenza, all'interno di ciascuno, delle due buste A e B);
- b) all'apertura della busta A "Documentazione amministrativa", e alla verifica di completezza della documentazione richiesta nel presente Disciplinare/Capitolato e di correttezza delle dichiarazioni sostitutive, da rendere ai sensi del D.P.R.445/2000.
- c) all'apertura, sempre nella medesima seduta, della busta B "Offerta economica" presentata dai concorrenti non esclusi dalla gara.

Al termine dell'esame delle offerte economiche, la commissione di gara formulerà la graduatoria di merito e procederà alla comunicazione dell'aggiudicazione definitiva sospesa all'esito delle verifiche del possesso dei requisiti richiesti.

All'esito positivo delle verifiche, l'aggiudicatario dovrà produrre la cauzione definitiva e si procederà con la stipula del contratto.

In caso di esito negativo delle verifiche, la Società Appaltante procederà ad incamerare la cauzione provvisoria a titolo di risarcimento danni.

Si precisa altresì che:

- L'offerta sarà considerata valida ed efficace per 180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte. Non sono ammesse offerte condizionate e/o espresse in modo indeterminato.
- Non si darà luogo all'apertura del plico che non risulti essere pervenuto entro il termine fissato o non sia perfettamente chiuso e controfirmato sui lembi di chiusura. Non sono ammesse offerte parziali.
- Si potrà procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta, purché valida, accettabile, conveniente ed idonea sul piano economico ed in relazione all'oggetto del contratto.
- Ai sensi dell'art. 95, 12° comma, D.Lgs. 50/2016 e smi, la stazione appaltante si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di **NON** procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, senza che i concorrenti possano vantare diritti, interessi o aspettative di sorta. In caso di offerte uguali, la gara sarà aggiudicata con pubblico sorteggio.
- Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e le offerte devono essere redatti esclusivamente in lingua italiana.

## **ART. 10 - DOCUMENTI DI GARA E RICHIESTA DI CHIARIMENTI**

Il Disciplinare e tutta la documentazione di gara sono accessibili e scaricabili dal sito internet [www.amt.ct.it](http://www.amt.ct.it)

Eventuali richieste di informazioni in merito alla gara dovranno pervenire ad AMT S.p.A. esclusivamente per iscritto (anche per e-mail: [amtcatania@legalmail.it](mailto:amtcatania@legalmail.it)), indicando nell'oggetto "**Gara somministrazione gas naturale da carri bombolai e dei relativi servizi di rifornimento – Richiesta chiarimenti**", almeno 7 gg. prima del termine fissato per la consegna delle offerte; AMT S.p.A. si impegna a fornire gli elementi richiesti almeno 6 gg. prima di detta scadenza.

Eventuali precisazioni, chiarimenti, errata corrige, di interesse generale, successivi alla pubblicazione della documentazione di gara, saranno resi pubblici, ad ogni effetto, mediante pubblicazione sul predetto sito internet; le ditte interessate, pertanto, dovranno consultare periodicamente detto sito internet per tutta la durata delle operazioni di gara.

## **ART. 11 - CONDIZIONI E CARATTERISTICHE DI FORNITURA**

L'esecuzione della fornitura è regolata dalle disposizioni di legge vigenti in materia nonché da quelle che subentreranno nel corso della durata del contratto e da quanto stabilito nella documentazione di gara.

**I carri bombolai devono essere collocati negli appositi bunker e correttamente collegati all'impianto di compressione/distributore metano entro le ore 8.00 di ogni giorno, festività comprese.**

**Il Fornitore si impegna a soddisfare il fabbisogno di gas naturale di AMT SpA per tutta la durata della fornitura. Qualora, dopo la sottoscrizione del contratto, tale fabbisogno non potesse essere, in tutto od in parte, soddisfatto per cause dipendenti dal Fornitore, questi si impegna a corrispondere all'AMT SpA gli eventuali maggiori oneri sostenuti fino alla scadenza naturale del contratto, anche per la quota eccedente la fidejussione, fatto salvo il diritto dell'AMT SpA al risarcimento di ulteriori danni.**

AMT Catania SpA stima approssimativamente un consumo di punta di circa 2000 Sm<sup>3</sup>/h con una durata del rifornimento giornaliero di circa 6 ore.

Per la presente fornitura è richiesta:

1. La disponibilità di almeno sei carri bombolai dedicati al servizio per il trasporto di metano aventi i requisiti previsti ai successivi punti 2 e 3.
2. una capacità di erogazione del singolo carro di 1100 Sm<sup>3</sup>/h fino alla pressione minima di 40 bar indicata dal manometro sul carro.
3. un volume geometrico dei carri (media dei mezzi dedicati al servizio) di 22,54 mc o superiore.
4. di essere in grado di soddisfare la fornitura richiesta tutti i giorni e per tutta la durata della fornitura.

Il gas naturale sarà prelevato dal carro alla pressione di consegna, ed utilizzato anche al disotto del limite minimo citato a seconda delle condizioni di esercizio e capacità di erogazione.

Il mezzi dovranno rispettare la normativa relativa ai recipienti in pressione e leggi in materia di trasporto, stoccaggio, distribuzione ed ogni altra disposizione non espressamente citata.

**Prima** della stipula del contratto dovrà essere presentata la seguente documentazione:

- Numero motrici disponibili dedicate al servizio.
- Numero carri disponibili dedicati al servizio e volume geometrico.
- Numero autisti disponibili dedicati al servizio.
- Bollettino rilasciato da SNAM indicante la composizione del gas naturale ricevuto/erogato nell'ultimo anno.
- Coefficiente di comprimibilità applicato.
- Idoneità autisti.
- Certificazione (motrici, rimorchi, bombole) rispetto alla normativa vigente.

#### Referente del Fornitore e clausola di gradimento

Il Fornitore si impegna a mettere a disposizione un referente tecnico/commerciale dedicato alla fornitura, di adeguata preparazione ed esperienza comprovate mediante produzione di *curriculum* lavorativo, che dovrà essere reperibile telefonicamente 24 ore su 24 anche nei giorni festivi e, qualora convocato da AMT, dovrà recarsi presso la sede indicata da AMT (Pantano D'Arci, Via Plebiscito o Via S. Euplio) entro le 4 ore successive.

Qualora detto referente non venga nominato prima della data di stipula del contratto, l'AMT potrà applicare una penale pari a € **150,00** (centocinquanta/00) per ogni giorno di durata contrattuale in carenza di tale nomina.

Qualora il referente nominato non sia ritenuto da AMT tecnicamente o moralmente idoneo, AMT avrà facoltà di chiederne la sostituzione per giusta causa; qualora il Fornitore non ottemperi alla predetta richiesta, l'AMT potrà applicare una penale pari a € **150,00** (centocinquanta/00) per ogni giorno di permanenza del referente non gradito, a partire dal

ventesimo giorno successivo alla motivata richiesta di sostituzione inviata a mezzo fax da AMT.

Il Fornitore è comunque responsabile ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile della condotta dei propri dipendenti o ausiliari.

## **ART. 12 - CONTINUITA' DELLA SOMMINISTRAZIONE**

Stante la caratteristica di servizio pubblico dell'attività di trasporto persone svolta da AMT Catania SpA il Fornitore si obbliga ad assicurare la continuità nella somministrazione.

In deroga all'art. 1565 C.C. il Fornitore non potrà sospendere o interrompere la fornitura, anche in caso di eventuali ritardi nel pagamento del corrispettivo dovuto, per tutto il periodo di durata del vigente contratto. Solo nel caso in cui l'ammontare delle fatture non pagate dovesse essere pari o superiore ad un quarto dell'ammontare netto del corrispettivo stimato di cui all'art. 3, il Fornitore potrà sospendere la fornitura, ai sensi dell'art. 1460 CC, previa comunicazione inviata a AMT, a mezzo di raccomandata a.r. con un preavviso di almeno 15 giorni. **AMT potrà richiedere di proseguire nella fornitura previo rilascio di idonea garanzia per il pagamento dei corrispettivi maturati ed in tal caso il Fornitore non potrà sospendere la Fornitura se non decorso il termine sospensivo di cui sopra, mentre nel caso in cui, per il decorso del termine, la fornitura è stata sospesa, sarà obbligo del Fornitore riattivarla immediatamente alla consegna della fideiussione.**

Parimenti è obbligo del Fornitore riattivare immediatamente la fornitura sospesa a seguito del pagamento, anche parziale delle mensilità scadute.

Qualora, salvo il caso dell'eccezione di inadempimento, si verificasse la sospensione o interruzione anche parziale della fornitura o la mancata riattivazione della stessa, il contratto potrà essere risolto di diritto, per fatto e colpa del Fornitore, mediante comunicazione scritta da parte di AMT ed inviata al Fornitore per raccomandata a/r presso il domicilio indicato nel contratto.

**Per eventuali interruzioni o diminuzioni di fornitura imputabili al Fornitore, quest'ultimo riconoscerà ad AMT il rimborso di tutti gli oneri e spese eventualmente sostenuti per il servizio alternativo di fornitura di gas resa da terzi, oltre all'eventuale risarcimento di danni subiti in conseguenza di tanto.**

Il Fornitore si attiverà per contenere i disagi in accordo con AMT e gli altri enti interessati.

## **ART. 13 - VERIFICA DI QUANTITA' E QUALITA'**

Al fine di determinare le quantità di gas naturale consumato, il calcolo della quantità fornita e resa sarà effettuata applicando la seguente formula salva diversa determinazione approvata da AMT Catania SpA:

$$V = V_g * (P_{in} - P_{out}) * 1,27465$$

dove:

**V** = Volume di gas metano consumato ( $Sm^3$ );

**V<sub>g</sub>** = Volume geometrico delle bombole rilevato dal certificato di collaudo del carro ( $m^3$ );

**P<sub>in</sub>** = Pressione letta sul manometro di precisione posto subito a valle del carro bombolaio, al momento del collegamento del carro all'impianto o in alternativa il manometro presente sul carro (bar);

**P<sub>out</sub>** = Pressione letta sul manometro di precisione posto subito a valle del carro bombolaio, al momento dello scollegamento del carro dall'impianto o in alternativa il manometro presente sul carro (bar);

**1,27465** = rapporto medio dei coefficienti di comprimibilità del gas metano (relativo alla misura della pressione in bar).

Il coefficiente di comprimibilità potrà variare rispetto a quello indicato previa comunicazione ed approvazione da AMT Catania SpA; questo sarà parte integrante del contratto.

Il valore è stato ricavato utilizzando i metodi sotto riportati:

- Equazione AGA NX-19 per gas naturale (fonte SNAM principale).
- Calcolo secondo la formula di REDLICH & KWONG.

- Tabella ricavabile dal testo PERRY e CHILTON.

L'unità di misura del gas naturale nelle transazioni commerciali ed in ambito fiscale è il metro cubo standard (Sm<sup>3</sup>).

La determinazione del gas naturale consumato sarà calcolata per l'intera durata del contratto con il metodo basato sulle pressioni iniziale e finale riportato.

Le caratteristiche chimiche del gas naturale (compatibilmente alle caratteristiche al punto di consegna del metanodotto SNAM o altro fornitore) dovranno essere le seguenti:

Componente	Unità di misura	Valore Standard	Variazione massima
Metano	% in volume	95	92,0÷99,9
Etano	% in volume	2	0 ÷ 8,0
Propano	% in volume	1	0 ÷ 2,0
Butani + pentani + esani	% in volume	1	0 ÷ 2,0
Anidride carbonica	% in volume	0.5	0 ÷ 1,0
Azoto	% in volume	0.5	0 ÷ 1,0
Densità	Kg/Nm <sup>3</sup>	0.77	0,715÷ 0,820
p.c.i.	Kcal/Nm <sup>3</sup>	8980	8400 ÷ 9400
Olio		0	0
H <sub>2</sub> O		0	0
Liquidi e/o solidi		0	0
Pressione di erogazione	bar		30 ÷ 200

Il gas naturale fornito non dovrà contenere né solidi né olio, acqua o altri liquidi.

AMT Catania SpA potrà richiedere la fornitura di gas proveniente da diversi punti di ricompressione della rete; questo per avere diverse composizioni delle miscele (p.es. alta percentuale di etano o altro); AMT Catania SpA verificherà, tramite analisi chimica, che le caratteristiche del gas di ogni carro siano conformi a quanto richiesto di volta in volta, nel caso non lo siano, AMT Catania SpA si riserva di rifiutare la fornitura e non riconoscere la prestazione fornita.

Il Fornitore è invitato a mettere in atto modalità di fornitura tali da garantire la composizione del gas naturale costante nel tempo.

L'AMT si riserva pertanto di effettuare o di disporre, in qualsiasi momento, senza preavviso e con le modalità che riterrà opportune, controlli qualitativi e quantitativi per verificare la rispondenza della fornitura alle prescrizioni del presente Disciplinare/Capitolato e degli ordinativi.

#### **ART. 14 - OBBLIGHI DERIVANTI DAL RAPPORTO DI LAVORO**

Il Fornitore si obbliga ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti, derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi comprese quelle di cui al D.Lgs. n. 81/08 e smi.

Il Fornitore si obbliga ad applicare, nei confronti dei propri dipendenti occupati nell'attività contrattuale, le condizioni normative e retributive rivenienti dalla corretta applicazione dei CCNL per tutta la durata del contratto. Il mancato rispetto delle disposizioni di cui ai commi precedenti consentirà all'AMT Catania SpA di sospendere i pagamenti fino alla regolarizzazione delle posizioni, senza che il Fornitore possa vantare alcun diritto risarcitorio. In caso di mancata regolarizzazione, l'AMT Catania SpA potrà risolvere di diritto il contratto.

#### **ART. 15 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

Il contratto si risolverà di diritto qualora AMT SpA non sia più gestore del TPL e senza che il soggetto aggiudicatario possa avanzare pretese o indennizzi di sorta.

Il contratto potrà essere risolto di diritto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 c.c., anche senza preventiva diffida, nei casi seguenti:

- ritardo nei tempi di attivazione della fornitura, per fatti imputabili al Fornitore, eccedente i 30 (trenta) giorni;
- mancata ricostituzione della cauzione definitiva;
- perdita di uno dei requisiti di capacità a contrarre;
- violazione delle norme in materia di tutela assicurativa e previdenziale dei lavoratori;
- grave e reiterato inadempimento delle obbligazioni contrattuali.

Nell'ipotesi di risoluzione contrattuale per inadempimento, l'AMT SpA sarà libera da ogni impegno verso la controparte inadempiente, senza che questa possa pretendere compensi e/o indennità di sorta, con l'esclusione di quelli relativi alle prestazioni già rese al momento della risoluzione del contratto.

#### **ART. 16 - ULTERIORI CLAUSOLE DI RISOLUZIONE CONTRATTUALE**

AMT SpA si riserva la facoltà di risolvere in qualunque momento il contratto, e di incamerare l'intero ammontare della fideiussione o deposito cauzionale, e sempre fatto salvo l'eventuale maggior danno subito, in caso di gravi inadempienze alle disposizioni del presente Disciplinare/Capitolato debitamente contestate ed accertate.

In ogni caso non sarà riconosciuto al Fornitore alcun compenso e/o indennità di sorta con l'esclusione di quanto dovuto per le prestazioni già rese al momento della risoluzione, fatta salva l'applicazione delle penali ed impregiudicato il diritto al risarcimento di eventuali ulteriori danni subiti dall'AMT SpA in conseguenza dell'inadempimento.

Ogni modifica al contratto di somministrazione sarà ritenuta valida ed efficace solo se concordata e sottoscritta da ambo le parti.

AMT SpA, a seguito della risoluzione del contratto, si rivolgerà ad altra impresa per l'affidamento dell'appalto, con addebito a carico del Fornitore dei maggiori costi e degli eventuali danni subiti.

Il contratto che sarà stipulato con il Fornitore successivamente all'aggiudicazione si risolverà di diritto senza che a questo spetti alcun risarcimento o indennità qualora in sede giurisdizionale venga annullata o sospesa l'aggiudicazione al Fornitore medesimo (condizione risolutiva ai sensi degli articoli 1353 e seguenti del Codice civile).

#### **ART. 17 - DISDETTA DEL CONTRATTO DA PARTE DEL FORNITORE**

Qualora il Fornitore dovesse disdettare il contratto prima della scadenza prevista, l'AMT SpA potrà rivalersi sulla cauzione definitiva, oltre agli eventuali ulteriori danni riscontrati.

#### **ART. 18 - PENALI**

In caso di mancata, ritardata, incompleta od inadeguata esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto, la cui gravità non concreti il presupposto per la risoluzione contrattuale, l'AMT SpA potrà applicare le seguenti penalità:

- a) Per quanto riguarda il **trasferimento dei carri bombolai**, il servizio di rifornimento gas naturale, di rabbocco olio motore e liquido anticongelante, trattandosi di preparazione di veicoli per pubblico servizio **non sono ammessi ritardi**. L'AMT avrà il diritto di far valere nelle sedi opportune il danno subito dal mancato rispetto degli orari di servizio previsto o delle modalità di espletamento dello stesso come indicato nel presente capitolato. **L'AMT applicherà, nel caso di ritardato o mancato servizio, anche parziale, una penale di € 6.000,00 (seimila) al giorno, oltre ad un indennizzo a titolo di risarcimento calcolato sulla base dei chilometri non effettuati dall'Azienda a causa del disservizio causato, moltiplicato per il corrispettivo chilometrico in vigore.** Si evidenzia che ritardi e servizi non svolti o non svolti correttamente, che causino una mancanza di autobus da poter adibire al servizio per la città, potranno essere configurati come "interruzione di servizio pubblico".



- b) Per ogni addetto mancante e per ogni giorno di servizio, rispetto al numero totale minimo definito in questo capitolato, sarà applicata una penale di € 500,00 (cinquecento). Oltre all'applicazione delle penalità, rimane salvo e impregiudicato il diritto dell'AMT di far valere nelle sedi opportune il danno subito dal mancato rispetto delle modalità di espletamento del servizio. Nel caso in cui l'assenza di personale dovesse comportare la mancata immissione in servizio di autobus, l'AMT richiederà anche un indennizzo, a titolo di risarcimento, calcolato sulla base dei chilometri non effettuati a causa delle mancate operazioni di rifornimento, moltiplicato per il corrispettivo chilometrico in vigore. Nel caso in cui le operazioni di rifornimento si dovessero prolungare oltre l'orario massimo previsto, a causa dell'assenza di personale della Ditta aggiudicataria, i superiori costi sostenuti dall'AMT, quali ad esempio quelli derivanti dall'effettuazione di ore di straordinario del proprio personale, saranno addebitati alla Ditta aggiudicataria.
- c) Per irregolarità contributive per i dipendenti verrà applicata una penale di € 2.500,00 (duemilacinquecento) per persona, e per giorno e la denuncia agli Enti competenti. In caso di inadempienza l'AMT potrà comunque decidere per la rescissione del contratto, senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché.
- d) Per ogni giorno di ritardo nella comunicazione dei dati richiesti, anche via e-mail, sarà applicata una penale di € 100,00. Ritardi superiori ai dieci giorni potranno causare la rescissione del contratto senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché.
- e) Per ogni ora di ritardo negli interventi atti a garantire l'efficienza degli impianti, che comportino il posticipo dell'orario di inizio delle operazioni di rifornimento, sarà applicata una penale di € 100,00/ora. Nel caso in cui tale ritardo dovesse comportare la mancata immissione in servizio di autobus, l'Azienda richiederà anche un indennizzo, a titolo di risarcimento, calcolato sulla base dei chilometri non effettuati a causa delle mancate operazioni di rifornimento, moltiplicato per il contributo chilometrico in vigore. Nel caso in cui le operazioni di rifornimento si dovessero prolungare oltre l'orario massimo previsto, a causa di tale ritardo, i superiori costi sostenuti dall'AMT, quali ad esempio quelli derivanti dall'effettuazione di ore di straordinario del proprio personale, saranno addebitati alla Ditta aggiudicataria.
- f) Per la mancata fornitura gratuita delle dieci "pompe da fusto" complete di contaltri e relativa tubazione sarà applicata una penale di € 8.000,00.

Le penali saranno contestate alla Società con comunicazione scritta da parte del Responsabile del Procedimento. Il Fornitore dovrà comunicare, in ogni caso, per iscritto, le proprie deduzioni, supportate da una chiara ed esauriente documentazione nel termine massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione stessa.

Qualora le predette deduzioni non pervengano a AMT nel termine indicato, ovvero, pur essendo pervenute tempestivamente, non siano giudicate dal RUP idonee a giustificare l'inadempienza, saranno confermate le penali già contestate.

Il valore delle penali sarà fatturato da AMT e il pagamento dovrà avvenire a 30 giorni fmdf e potranno essere compensate ai sensi di legge.

Fatta salva la clausola risolutiva espressa, qualora le penalità superino complessivamente il 10% dell'intero importo contrattuale, è facoltà del Committente di avviare la procedura per la risoluzione del contratto.

Il Fornitore potrà applicare a AMT le penali previste nel caso di superamento della capacità giornaliera **Cg** secondo gli scaglioni e gli importi indicati in offerta che pur non avendo valore ai fini dell'aggiudicazione della gara costituiscono impegno contrattuale del Fornitore aggiudicatario.

#### **ART. 19–FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

Il Fornitore emetterà fatture settimanali a carico di AMT SpA, riferite ai consumi relativi al periodo precedente, sia in formato elettronico sia cartaceo.

In allegato alle fatture dovrà essere rimessa ad AMT SpA la documentazione utile ad individuare in modo incontrovertibile i consumi, i prezzi applicati e gli sconti applicati. Altrettanto dicasi per modifiche del prezzo derivanti da applicazione di norme di legge, regolamenti, disposizioni dell'AEEG, etc.

Ogni eventuale variazione degli importi fatturabili (incluse le variazioni nei coefficienti utilizzati per le formule di calcolo, le accise e quant'altro) che modifichino la composizione del prezzo di vendita, dovranno essere formalmente comunicate ad AMT SpA da parte del Fornitore.

Le fatture dovranno indicare separatamente le componenti del corrispettivo dovuto relativamente a:

- 1) Prezzo base della materia prima al Sm<sup>3</sup> in centesimi di euro (**offerto in sede di gara e invariabile**);
- 2) Costo per l'utilizzo dei carri bombolai al Sm<sup>3</sup> in centesimi di euro (**offerto in sede di gara e invariabile**);
- 3) Costo relativo ad accise sul gas naturale – usi autotrazione;
- 4) Fondo bombole metano;
- 5) Termine fisso in Euro;
- 6) Corrispettivo per componenti aggiuntivi del trasporto GST e RET stabilite dall'AEEG ove previsto;
- 7) Ulteriori diversi oneri derivanti da normativa cogente di settore.

I pagamenti saranno effettuati, a mezzo bonifico bancario entro 30 gg. fine mese dalla data di ricevimento delle fatture, previa verifiche di legge. Eventuali contestazioni sospenderanno tale termine.

**In sede di liquidazione delle fatture verranno recuperate le spese di bollo ecc., nonché le eventuali penali contestate, se non corrisposte.**

Il pagamento delle fatture è subordinato all'esito positivo delle verifiche di legge; in difetto, previa comunicazione per iscritto, i relativi pagamenti rimarranno sospesi fino a completa regolarizzazione della posizione.

Qualora l'AMT SpA, nel controllo delle fatture, rilevasse errori od imprecisioni a suo danno, contesterà le irregolarità al Fornitore il quale, a seguito del riconoscimento di dette irregolarità, provvederà ad emettere nota di credito; solo dopo aver ricevuto tale nota di credito, l'AMT SpA provvederà al pagamento.

La ditta aggiudicataria sarà tenuta ad osservare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla normativa vigente (art. 3 della L. n. 136 del 13/08/2010 e smi).

Al tal fine, tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno effettuati da AMT mediante bonifico bancario o postale sul conto corrente bancario o della Società Poste Italiane SpA dedicato che dovrà essere comunicato ad AMT prima della stipula del contratto unitamente alle generalità della/e persona/e delegate ad operare presso il suddetto.

Qualora l'appaltatrice sia un'ATI e decida di fatturare separatamente le prestazioni svolte per ottenere pagamenti differenziati, ogni componente dell'ATI dovrà avere un proprio conto dedicato e fare la comunicazione relativa.

L'appaltatore o i componenti dell'ATI devono impegnarsi a che tutti i movimenti finanziari relativi all'appalto di cui al presente contratto siano registrati sul/i conto/i correnti di cui sopra e ad adempiere a tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge del 13 agosto 2010 n. 136 e relativamente all'appalto di cui al presente contratto.

L'appaltatore si obbliga altresì ad inserire nei contratti con i propri sub appaltatori/sub contraenti la clausola con la quale ciascuno di essi si impegna a garantire la tracciabilità dei flussi finanziari.

**Il Fornitore si obbliga ad assicurare la continuità nella somministrazione.**

Il Fornitore si attiverà per contenere i disagi in accordo con AMT e gli altri enti interessati.

Le maggiorazioni, le imposte erariali e quelle addizionali sui consumi, gli oneri di trasporto ove previsti dovranno essere versati dal Fornitore agli enti competenti nella misura e nei tempi stabiliti dalla vigente normativa. AMT resta esonerata da qualsiasi onere derivante da inadempienze della società per i suddetti versamenti.

**Fatto salvo quanto stabilito sopra in caso di eccezione di inadempimento, le parti convengono espressamente che AMT non rilascerà, né durante la procedura di gara né durante l'esecuzione del contratto, alcun tipo di fideiussione bancaria o assicurativa né altro tipo di garanzia a favore del Fornitore, a garanzia delle obbligazioni assunte con il presente contratto, in particolare in ordine all'esatto e puntuale pagamento delle fatture emesse. Nello stesso tempo AMT non rilascerà nessuna garanzia a favore del Fornitore in relazione alla verifica di solvibilità della stessa AMT.**

#### **ART. 20- TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

La società aggiudicatrice acconsente, ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e smi, al trattamento dei propri dati per tutte le esigenze connesse all'espletamento della gara, alla stipulazione del contratto, alla fatturazione della fornitura resa, e ad ogni ulteriore attività che sia funzionale alle suddette attività.

Si precisa, inoltre, che sono garantiti i diritti di cui all'art.7 D.Lgs. 196/2003 e smi.

#### **ART. 21-STIPULA DEL CONTRATTO, ONERI TRIBUTARI E SPESE**

L'aggiudicazione definitiva diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti. Ai sensi dell'art. 32, comma 9 del D.Lgs. 50/2016 il contratto non potrà comunque essere stipulato prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione definitiva ex art. 76 D.Lgs. 50/2016. Imposta di bollo ed eventuali oneri tributari e spese inerenti e conseguenti alla stipula del contratto qui disciplinato, in forma di scrittura privata non autenticata, saranno interamente a carico dell'impresa aggiudicataria.

#### **ART. 22- ONERI PER LA SICUREZZA**

Considerata la tipologia dell'appalto sono previsti gli oneri per la sicurezza specificati nel DUVRI (art. 26 D. Lgs. 81/08).

Il soggetto aggiudicatario sarà considerato unico responsabile di tutti i danni arrecati a cose e/o persone in conseguenza dello svolgimento della propria attività di fornitura.

#### **ART. 23-MODELLO ORGANIZZATIVO EX D.LGS. N. 231/2001**

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 231/2001, il Fornitore si impegna, nei rapporti con AMT SpA, ad attenersi rigorosamente alle norme contenute nel Codice di Comportamento, approvato dal Consiglio di Amministrazione di AMT SpA quale parte integrante del Modello Organizzativo adottato ex D.Lgs. n.231/2001, accettandone integralmente tutti i termini e le condizioni, che dichiara di ben conoscere.

Il Fornitore informerà il proprio comportamento alle prescrizioni contenute nel Codice di Comportamento e al Modello Organizzativo, entrambi consultabili all'indirizzo [www.amt.ct.it](http://www.amt.ct.it) e che si considerano integralmente richiamati in questo atto per costituirne parte integrante e sostanziale; in particolare per i rapporti contrattuali con soggetti terzi, soprattutto per quanto concerne i poteri di rappresentanza e le linee di dipendenza gerarchica.

In caso di violazione dei suddetti obblighi, che sia riconducibile alla responsabilità del Fornitore, sarà facoltà di AMT SpA risolvere il contratto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile per fatto e colpa del Fornitore, mediante semplice comunicazione scritta da inviarsi a mezzo raccomandata A.R., con conseguente incameramento dell'intera

cauzione e salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Fermo restando quanto sopra, resta inteso che il Fornitore dovrà manlevare e tenere indenne, a semplice richiesta e senza facoltà di opporre eccezioni, AMT SpA e, per essa, i suoi aventi causa, sindaci, amministratori e dipendenti, da qualsiasi pretesa, danno e/o richiesta, ivi inclusi i costi legali e peritali, che possano essere da terzi avanzati in relazione ad eventuali violazioni dei predetti Codici.

#### **ART. 24- LEGGI APPLICABILI E FORO COMPETENTE**

Il contratto che sarà stipulato con la Ditta aggiudicataria è esclusivamente regolato dalle norme dello Stato Italiano, anche per quanto concerne la sua interpretazione.

Tutte le controversie riguardanti la corretta applicazione delle clausole del presente Capitolato dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via bonaria conciliativa e, solo qualora non si pervenga ad una composizione bonaria, potrà essere adita l'Autorità giudiziaria.

**Qualunque contestazione venisse avanzata nel corso della somministrazione non darà diritto al Fornitore di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione o la modificazione della somministrazione.**

Per qualsiasi controversia nascente dal, o connessa al contratto di somministrazione qui disciplinato è competente in via esclusiva il Foro di Catania.

#### **ART. 25- RIFERIMENTO A NORME DI DIRITTO VIGENTE**

Per quanto non risulti contemplato nel presente Disciplinare/Capitolato, si fa rinvio alle disposizioni di legge e di regolamento vigenti in materia.

Responsabile del Procedimento è il Dott. Antonio Garozzo.

*Il presente Disciplinare/Capitolato Speciale di gara viene **integralmente sottoscritto per accettazione e restituito quale parte integrante dell'offerta**. Esso è costituito da n. 25 (venticinque) articoli e da n. 20 (venti) pagine identificate univocamente.*