

IMPORTANTI INFORMAZIONI PER LE DITTE PARTECIPANTI

Informiamo le Ditte interessate alla partecipazione alla gara relativa all'automazione dei parcheggi, che l'A.M.T. ha deciso di valutare l'opportunità di attivare un sistema di bigliettazione elettronica.

A fronte di quanto sopra è indispensabile che le Ditte, relativamente alla suddetta gara, prendano atto di quanto di seguito riportato:

- 1) – Modifica ai chiarimenti datati 24/2/2012.

In conseguenza delle decisioni di cui sopra appare opportuno che le Ditte partecipanti prendano atto che l'utilizzo esclusivo del ticket a banda magnetica centrale non è più condizione di fornitura.

L'AMT comunica pertanto che la definizione del tipo di ticket magnetico da utilizzare (a banda centrale o laterale) avverrà in una fase successiva all'aggiudicazione, quando sarà nelle condizioni di conoscere i tipi di ticket magnetici che potranno essere accettati dai sistemi di obliterazione che saranno installati sugli autobus, onde raggiungere l'obiettivo di totale integrazione fra i sistemi di pagamento dei parcheggi scambiatori e quelli di bigliettazione per il trasporto pubblico locale.

- 2) - Qualunque possa essere la definizione, banda magnetica centrale o laterale, questa dovrà consentire la memorizzazione di tutti i dati necessari alla corretta gestione dei parcheggi unitamente a quelli che si dovranno utilizzare per la gestione della bigliettazione del TPL. Ogni definizione e decisione in merito sarà valutata unitamente alla Ditta Aggiudicataria.
- 3) - Per quanto riguarda la fornitura e l'installazione delle casse automatiche di emissione ticket bus previste in capitolato, l'A.M.T. si riserva di poterne annullare la fornitura e di conseguenza l'installazione. Rimane comunque confermato che gli importi d'offerta relativi a tale prodotto entreranno comunque nell'importo totale d'offerta per quanto riguarda l'aggiudicazione della gara.

L'A.M.T. potrebbe comunque essere interessata alle seguenti diverse opzioni:

1. modifica delle casse automatiche di emissione ticket bus previste in capitolato tramite sostituzione solo delle parti riguardanti il rilascio del ticket cartaceo, con emettitrici di card (o ticket) a banda magnetica (in periodo successivo alla fornitura della cassa automatica come prevista in capitolato) con validazione del titolo all'atto del rilascio. Le rimanenti caratteristiche e funzionalità devono rimanere identiche a quelle previste in capitolato.
2. modifica delle casse automatiche di emissione ticket bus previste in capitolato senza sostituzione delle parti riguardanti il rilascio del ticket cartaceo e con aggiunta di emettitrici interne di card (o ticket) a banda magnetica (in periodo successivo alla fornitura della cassa automatica come prevista in capitolato) con validazione del titolo all'atto del rilascio e con mantenimento del rilascio di ticket cartaceo. Le rimanenti caratteristiche e funzionalità devono rimanere identiche a quelle previste in capitolato.
3. fornitura ed installazione di casse automatiche di card (o ticket) magnetiche con validazione del titolo all'atto del rilascio, aventi per il resto medesime configurazioni e funzionalità di quelle previste in capitolato.

4. fornitura ed installazione di casse automatiche di emissione ticket bus, aventi medesime configurazioni e funzionalità di quelle previste in capitolato, ma che abbiano anche la possibilità di emettere card (o ticket) a banda magnetica con validazione del titolo all'atto del rilascio.
5. fornitura ed installazione di emettitrici aggiuntive esterne di card (o ticket) magnetiche con validazione del titolo all'atto del rilascio, da collegare con le casse automatiche di emissione ticket previste in capitolato. Le funzionalità di questi nuovi complessivi devono comunque essere uguali a quelle delle casse automatiche di emissione ticket bus previste in capitolato.

Per ognuno dei suddetti cinque punti le Ditte partecipanti dovranno allegare ai documenti di gara una quotazione netta (IVA esclusa). Le quotazioni riguarderanno l'importo relativo alle modifiche (chiavi in mano) delle casse previste in capitolato (punti 1 e 2) e le forniture e posa in opera di quanto previsto nei successivi punti (3, 4 e 5).

Viene richiesta una validità dei prezzi di almeno 240 giorni.

Le quotazioni richieste non rientreranno nell'aggiudicazione e pertanto l'A.M.T., esclusivamente per quanto riportato ai superiori punti, potrà decidere di rivolgersi ad Aziende diverse dall'Aggiudicataria.

- 4) - Le Ditte interessate dovranno considerare che con la partecipazione alla gara accettano di fornire la massima collaborazione riguardo all'integrazione dei due sistemi. E' ovvio che il sistema di automazione dei parcheggi dovrà essere completamente "aperto", dovranno essere pertanto resi noti i protocolli di comunicazione e qualunque altra informazione per una corretta integrazione con il sistema di bigliettazione elettronica. La Ditta aggiudicataria dovrà fornire (all'AMT ed alla Ditta che si interesserà del sistema di bigliettazione elettronica) tutto quanto necessario all'integrazione unitamente alla massima collaborazione affinché i due sistemi possano essere considerati perfettamente integrati.

Tenuto conto di quanto sopra, per consentire ,alle Ditte interessate, ogni ulteriore valutazione per la redazione di una offerta corretta, si comunica che la data di celebrazione viene posticipata.

In particolare per partecipare all'asta le imprese dovranno far pervenire, a pena di esclusione, un pacco o plico sigillato, a mezzo raccomandata del servizio postale, anche non statale, entro le ore 09,00 del giorno .12 APRILE.

La gara si celebrerà lo stesso giorno alle ore 10,00.

Rimangono invariate le altre condizioni e informazioni riportate nel bando di gara e nel capitolato.