



**AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI
CATANIA SPA**

**CAPITOLATO TECNICO PER L'ACQUISTO
DI N°1 VEICOLO CABINATO CON
PIATTAFORMA AEREA PORTA
OPERATORI
CIG: 6060322FE8**

OGGETTO: Acquisto di n°1 veicolo cabinato con piattaforma aerea porta operatori, chiavi in mano. (comprese le spese per l'immatricolazione, collaudo, iscrizione al PRA, ecc...)

La procedura di che trattasi, riguarda la fornitura di n°1 veicolo cabinato (cabina singola) con piattaforma aerea porta operatori, per lavori aerei, chiavi in mano, avente le seguenti caratteristiche e dotazioni:

VEICOLO CABINATO

- 1) motore con alimentazione a gasolio, potenza non inferiore a 90 KW, coppia massima non inferiore a 250 kgm, cilindrata non superiore a 2500 cc, con iniezione elettronica, con turbocompressore e intercooler, rispondente alle norme antinquinamento vigenti all'atto dell'immatricolazione;
- 2) cambio di velocità meccanico a 5 o più marce avanti ad inserimento sincronizzato più retromarcia;
- 3) trazione posteriore con differenziale, possibilmente, a slittamento limitato e ruote gemellate;
- 4) frizione monodico a secco con disinnesto a comando idraulico a pedale;
- 5) il telaio deve essere composto da longheroni in acciaio;
- 6) le sospensioni devono essere, sull'anteriore, del tipo a ruote indipendenti con molla a balestra trasversale e ammortizzatori telescopici idraulici mentre, sull'asse posteriore, del tipo rinforzate a balestre paraboliche, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici;

- 7) presa di forza, a comando elettrico, per l'impianto oleodinamico, con contaore e spia luminosa sul cruscotto ;
- 8) impianto frenante idraulico a doppio circuito, servoassistito, a dischi, sia sull'asse anteriore che sul posteriore autoventilanti, con sistema di frenatura antibloccaggio ABS;
- 9) computer di bordo con display multifunzione con le seguenti informazioni: manutenzione programmata, usura freni spia luminosa sul cruscotto di usura freni ant. e post. ;
- 10) freno di stazionamento meccanico;
- 11) Il passo del veicolo deve essere compreso tra 3000 mm e 3500 mm;
- 12) lunghezza massima del veicolo (compreso di allestimento della piattaforma) non deve superare i 6700 mm;
- 13) cabina climatizzata, omologata per tre posti, con la parete retrocabina finestrata (oblò) rettangolare;
- 14) specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente;
- 15) airbag a protezione dell'autista e dei passeggeri;
- 16) n°2 fari a strobo a luce gialla a led , a norma, sopra cabina;
- 17) n°1 faro di lavoro montato sulla cabina, a comando elettrico o manuale, dall'interno della cabina, con rotazione a 360° e regolazione dell'inclinazione;
- 18) n° 2 estintori da Kg.6, a polvere tipo A-B-C, posti sul pianale lato dx e sx di facile presa;

- 19) ruota di scorta con relativo porta ruota, cric a bottiglia di adeguata portata e n°2 cunei alloggiati sul pianale;
- 20) n°2 prese di corrente almeno da 10A a baionetta a norma, per collegamento lampada portatile (12 volt.), una posta all'interno della cabina ed una sul pianale del veicolo;
- 21) Barre laterali antintrusione, dx e sx, in alluminio, secondo norme vigenti all'atto della consegna;
- 22) Il pianale dovrà essere rivestito in alluminio mandorlato, completo di sponde, di cui ribaltabile quella del lato dx, in alluminio h 200 mm;
- 23) n°1 cassetta esterna porta attrezzi in acciaio inox, con chiusura a chiave (dimensioni minime 700x500x400 mm);
- 24) Il veicolo dovrà essere di colore bianco.
- 25) Si richiede un periodo di garanzia almeno di anni 3 (tre)

PIATTAFORMA AEREA PORTA OPERATORI

1. gabbia/cestello biposto, porta operatori, realizzata in vetroresina o altro materiale isolante), con pianale antistrucchiolo, completa di attacchi e di cinture di sicurezza uomo, dotata di lettore di carico, provvisto di sistema di messa a livello in qualsiasi posizione dei bracci e di un sistema di sicurezza che impedisca comunque di raggiungere una inclinazione maggiore di 5°, rotante sul proprio asse con angolo di rotazione non inferiore a 90° a dx e 90° a sx , completa di comando di arresto di emergenza e di riavvio del motore principale o secondario,

linea per aria compressa, presa elettrica a 12V/24 e 220V, faretto giallo a strobo a led, faretto orientabile di lavoro a luce bianca, **isolamento cestello 1000 V**;

2. La portata della gabbia/cestello non deve essere inferiore a 200 kg. e le dimensioni devono essere adeguate per n°2 operatori più attrezzi;
3. Il supporto a forcella di collegamento della gabbia/cestello deve essere in acciaio ad alta resistenza;
4. Piattaforma mobile con braccio telescopico in profilato d'acciaio ad alta resistenza, idoneamente rinforzato, fulcrato su una torretta girevole di 360° su rulla di rotazione a sfere di grande diametro, fissata sullo chassis, omologata e collaudata, completa di n°4 stabilizzatori inclinati per una maggiore stabilità, con dispositivo automatico oleodinamico che non consenta l'uso della gabbia/cestello se gli stabilizzatori non sono in pressione sul terreno e non consenta il rientro degli stessi se il cestello non è in posizione di riposo;
5. La piattaforma aerea deve avere uno sbraccio operativo, in orizzontale, di almeno 7500 mm, il piano di calpestio della gabbia/cestello non deve essere inferiore a 12000 mm. Doppia serie di comandi idraulici una sulla piattaforma e l'altra sul cestello, con priorità dei comandi sulla gabbia/cestello;
6. Pompa di emergenza manuale da utilizzare per la discesa in caso di guasto alla pompa principale;
7. L'impianto oleodinamico deve essere dotato di limitatore elettronico di momento, avvisatore acustico di sicurezza con attivazione automatica durante le manovre,

avvisatore acustico con attivazione automatica al raggiungimento del 90% del momento di carico massimo, valvole di blocco su tutti i cilindri, pulsante a fungo di sicurezza esterno per il blocco immediato per qualsiasi emergenza e di quant'altro previsto dalle norme vigenti. Viene richiesto un periodo di garanzia di almeno tre anni.

Non verranno prese in considerazione offerte di veicoli attrezzati non aventi le caratteristiche tecniche richieste.

AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà in favore di quella Ditta che offrirà lo sconto maggiore sul prezzo a base d'asta, fissato in €. 57.000,00 (cinquantasettemila/00).

In caso di offerte uguali fra loro, si procederà all'aggiudicazione secondo Legge.

GARANZIA

E' richiesto un periodo di garanzia minimo di tre anni, per il veicolo e per tutto l'impianto della gabbia/cestello. La garanzia deve comprendere la manodopera ed i ricambi necessari per le eventuali riparazioni – Non è consentita la riparazione delle parti strutturali ma esclusivamente la sostituzione – Nel caso di rottura delle parti strutturali, la loro sostituzione (**obbligatoria**) darà luogo ad ulteriori tre anni di garanzia. Questo fino a totale e definitiva eliminazione del difetto - Nulla potrà rimanere a carico dell'A.M.T., salvo i materiali di consumo. Gli interventi in garanzia, dovranno essere effettuati presso un'officina autorizzata dal fornitore, che dovrà essere sita nel raggio massimo di 40 Km. dall'officina dell'A.M.T. di via Plebiscito 747 Catania.

ASSISTENZA E RICAMBI

Le ditte partecipanti devono indicare in offerta i nominativi di almeno una officina autorizzata alla riparazione del veicolo, ed un punto vendita ricambi a cui l'AMT potrà rivolgersi per qualsiasi esigenza di fornitura.

DOCUMENTAZIONI

Unitamente alla fornitura del veicolo, la ditta aggiudicataria dovrà fornire:

- 1) n°2 manuali di manutenzione sia per il veicolo che per l'impianto della gabbia/cestello;
- 2) n°2 manuali d'uso.

Tutti i manuali richiesti ed i cataloghi dovranno essere in lingua Italiana e dovranno essere consegnati per tutto quanto fornito anche se considerato optional, prima della consegna del veicolo. Tale consegna è subordinata alla consegna delle documentazioni.

ISTRUZIONE DEL PERSONALE

La Ditta aggiudicataria, con la partecipazione alla gara, si impegna ad effettuare, presso la sede dell'A.M.T., un corso di istruzione ed un corso di riparazione e manutenzione per il personale dell'A.M.T., sia per il veicolo che per la gabbia/cestello porta operatori.

Tali corsi dovranno essere effettuati entro una settimana dalla consegna del veicolo completo.

La non effettuazione dei suddetti corsi e la non avvenuta consegna delle documentazioni richieste con questo capitolato, non consentirà il collaudo definitivo e pertanto il pagamento di quanto dovuto.

TERMINI DI CONSEGNA

La consegna del veicolo dovrà avvenire, entro e non oltre 90 giorni solari dalla stipula del contratto, agosto escluso, presso la rimessa dell'A.M.T. di via Plebiscito n°747.

PENALI

Nel caso di ritardo nella consegna, non giustificata da cause di forza maggiore, sarà applicata una penale di €.100,00 giornaliera fino ad un massimo di 30 giorni. Dopo tale periodo l'A.M.T., potrà attivare ogni azione a ristoro dei propri danni e a tutela dei propri diritti riservandosi anche, la facoltà di annullare il contratto senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché.

L'A.M.T. potrà acquistare presso altro fornitore addebitando le differenze di costo alla Ditta aggiudicataria

SPESE DIVERSE

Tutte le spese per montaggi, omologazioni, trasporto fino alla sede dell'A.M.T. di via Plebiscito 747 CT, immatricolazione e messa su strada, iscrizione al PRA, saranno a carico della ditta aggiudicataria.

L'A.M.T. non riconoscerà alcun costo aggiuntivo, qualunque ne sia il motivo.

A.M.T. Catania S.p.A.