

**AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI CATANIA
S.P.A.**

**CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI GASOLIO PER
AUTOTRAZIONE E GASOLIO PER RISCALDAMENTO,
NONCHE' DEI SERVIZI DI RIFORNIMENTO
GASOLIO E RABOCCO OLI E LIQUIDO
ANTICONGELANTE PER LA DURATA DI ANNI DUE**

CIG.66524363DA

OGGETTO: Fornitura di gasolio (in conformità alla normativa vigente) per autobus urbani, e gasolio per riscaldamento nonché dei servizi di rifornimento gasolio, secondo le esigenze aziendali.

1) FORNITURE E SERVIZI RICHIESTI:

Si richiede la fornitura dei seguenti prodotti e dei seguenti servizi, per la durata di anni due:

GASOLIO

1.1) Litri 6.500.000 circa di carburante per motori diesel di autobus urbani, con basso tenore di zolfo (massimo 0,001%), rispondente alla Norma E.N. 590, salvo diverse disposizioni governative subentranti nel periodo successivo alla pubblicazione di questa gara, incluso il periodo di fornitura.

1.2) Litri 120.000 di gasolio da riscaldamento.

Le ditte concorrenti dovranno tenere conto che le tipologie ed i quantitativi di consumo, relativi, ai gasoli, sono presunti e pertanto potranno variare, anche sensibilmente, in funzione delle esigenze aziendali e quindi non sono impegnativi per l'AMT.

I prodotti, dovranno essere consegnati, presso le rimesse A.M.T., che potranno anche essere diverse da quelle attuali, con continuità nel corso della validità del contratto, in funzione delle esigenze di servizio, assicurando in ogni caso che i serbatoi relativi agli impianti di erogazione siano riempiti secondo le richieste dell'A.M.T. (attualmente giornaliera ed inclusi i giorni festivi ove specificatamente richiesto dall'Azienda ed in funzione delle esigenze specifiche) e pronti per le erogazioni, attualmente serali, ma che, in funzione delle variabili esigenze di servizio, potrebbero essere effettuate anche in orari diversi.

Le tipologie dei gasoli, richiesti nel presente capitolato potrebbero essere sostituite, dietro richiesta dell'A.M.T., con altre di diverse caratteristiche, durante il corso delle forniture, mantenendo gli sconti offerti per tipologia di prodotto e facendo riferimento ai listini secondo quanto previsto in questo capitolato.

Saranno a carico della Ditta aggiudicataria tutte le spese relative alla bonifica dei serbatoi, dei pozzetti quando questo dovesse essere necessario (attualmente è previsto un intervento all'anno).

Le ditte partecipanti, prima della presentazione dell'offerta, dovranno prendere visione dei luoghi e degli impianti dell'Azienda richiedendo all'AMT il certificato di presa visione che dovrà essere consegnato unitamente ai documenti di gara.

I luoghi potranno essere visionati dietro richiesta che potrà essere anche telefonica. Incaricato per l'Azienda è il Rag. Orazio Squillaci (cell. 3357740660, fisso ufficio 0957519630).

La ditta aggiudicataria è obbligata, al determinarsi della variazione dei prezzi, a rimettere via fax all'A.M.T. (095/509570), a sua cura e spese, copia delle quotazioni ufficiali dei prodotti, come meglio più avanti specificato.

ART. 2 - SERVIZI DI RIFORNIMENTO E RABBOCCO

Il servizio di rifornimento di gasolio per tutti gli autobus dovrà essere espletato con personale alle dipendenze del Fornitore, anche ricorrendo ad affidamenti in subappalto.

Per l'espletamento del servizio, il Fornitore è tenuto ad impiegare esclusivamente personale regolarmente assunto alle dipendenze proprie o dei subappaltatori ed al quale viene assicurato il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionali e territoriali in vigore per il settore.

Specifiche del servizio richiesto

Allo scopo di consentire una corretta formulazione dell'offerta, si riportano di seguito il numero minimo di addetti richiesti dall'AMT (quale presenza giornaliera) unitamente agli orari previsti per l'erogazione del servizio.

N° 2 addetti al servizio rifornimento gasolio.

ORARIO	ADDETTI	RIMESSA
19,30 – 02,30	N° 2	Rimessa di Pantano d'Archi

+

N° 2 addetti al servizio rabbocco olio motore e liquido anticongelante (impianto

raffreddamento motore).

ORARIO	ADDETTI	RIMESSA
19,30 – 02,30	N° 2	Rimessa di Pantano d'Arce

Le ditte partecipanti, per una corretta valutazione dell'offerta, potranno considerare che i suddetti numeri minimi di addetti richiesti, nei quindici giorni centrali del mese di agosto e nei giorni festivi, con esclusione di quelli coincidenti con i festeggiamenti della patrona di Catania (S. Agata) e con i "defunti" potranno essere eventualmente diminuiti di due unità, una per il rifornimento del gas naturale ed una per i servizi di rabbocco.

Qualora l'AMT avesse la necessità di aumentare il numero di addetti presenti al servizio di rifornimento, lo comunicherà al Fornitore e riconoscerà un importo, calcolato sulla base dell'offerta, valutando la variazione dell'impegno orario mutato.

Il Fornitore avrà comunque l'obbligo di garantire il numero minimo di addetti così come richiesto in questo capitolato o secondo le eventuali specifiche richieste che perverranno da parte dell'AMT.

Il servizio di rifornimento e rabbocco dovrà essere assicurato ogni giorno per un numero oggi previsto di circa 110 autobus. Nei giorni festivi (con esclusione di quelli coincidenti con i festeggiamenti della patrona di Catania (S. Agata) e con i "defunti") e nei quindici giorni centrali del mese di agosto si prevede un numero inferiore di autobus da rifornire, pari a circa 90. Il numero dei mezzi sopra indicato potrà comunque subire variazioni in più o in meno in funzione delle esigenze di servizio.

Si ribadisce che nel caso in cui una diversa organizzazione Aziendale (definitiva o temporanea) dovesse rendere necessario l'utilizzo di un numero maggiore o inferiore di addetti l'importo riconosciuto al Fornitore, per tale periodo, sarà ricalcolato proporzionalmente, sulla base dei dati presentati in offerta.

Sarà cura dell'AMT darne informazione al Fornitore, il quale dovrà organizzarsi in tal senso.

Le ore totali minime di servizio, così come richiesto da AMT in questo Capitolato, assommano a 10.192/anno, di cui 3.640 diurne (dalle 19.30 alle 22,00) e 6.552 notturne (dalle 22,00 alle 02,30).

Modalità operative

Il personale del Fornitore, in presenza di incaricati dell'AMT, dovrà rilevare, all'inizio ed al termine di ogni turno di lavoro, la lettura dei contatori di ogni distributore riportando i dati in appositi moduli di constatazione che dovranno essere firmati a cura del personale incaricato del Fornitore e dell'AMT.

In aggiunta a quanto sopra, il Fornitore dovrà comunicare, su supporto cartaceo, entro 48 ore e con riferimento al servizio effettuato nella specifica giornata, i seguenti dati per ogni veicolo rifornito:

Matricola bus;

Quantità di gasolio erogata;

Quantità e tipo di olio utilizzato per i rabbocchi;

Quantità di liquido anticongelante utilizzato per il rabbocco;

Lettura contachilometri;

Segnalazione di eventuali anomalie riscontrate (es. eccessivi consumi o perdite).

La copia contenente i suddetti dati di rifornimento dovrà essere consegnata giornalmente al Magazzino ricambi dell'AMT.

I suddetti dati dovranno inoltre essere trasmessi via e-mail (foglio Excel) all'Ufficio Tecnico dell'AMT con cadenza tassativamente settimanale.

Entro il mercoledì di ogni settimana dovranno essere trasmessi i dati relativi alla settimana precedente (anche nel mese di agosto). Se il mercoledì dovesse coincidere con un giorno festivo i dati dovranno essere trasmessi entro il primo giorno lavorativo successivo.

Per comprovate esigenze di servizio l'AMT potrà procedere a modifiche degli orari di rifornimento.

L'AMT si riserva inoltre il diritto di effettuare qualsiasi controllo, anche durante il servizio,

utilizzando proprio personale.

Sarà cura del Fornitore provvedere alla movimentazione dei fusti di olio, incluso il prelevamento dal deposito che è allocato nello stesso sito del rifornimento, ed alla preparazione di quanto necessario per il servizio di rifornimento e la riconsegna in deposito dei fusti vuoti.

Ulteriori obblighi del Fornitore

Il Fornitore dovrà consegnare a titolo gratuito, entro 15 giorni dalla firma del contratto, n. 5 pompe da fusto complete di contaltri e relativa tubazione, per consentire il rabbocco degli autobus e la lettura dei quantitativi utilizzati. Le suddette pompe resteranno di proprietà dell'AMT, ma dovranno essere mantenute e riparate a cura del Fornitore per la durata del contratto. Se non riparabili dovranno essere sostituite con relativi costi a carico del Fornitore.

Il Fornitore dovrà dare inizio alle forniture ed al servizio richiesto a partire dal giorno della stipulazione del contratto o da giorno diverso secondo la richiesta e le necessità dell'AMT, che saranno opportunamente comunicate.

Tenuto conto della data di inizio della fornitura è consigliabile, ove possibile, che con il Fornitore venga concordato un ragionevole periodo durante il quale lo stesso dovrà prendere atto delle attuali modalità di rifornimento e di tutte le operazioni ad esse connesse e collegate.

Il Fornitore si impegna a mantenere in perfetta efficienza gli impianti di erogazione a sua cura e spese, e a provvedere immediatamente al ripristino degli stessi all'eventuale verificarsi di guasti.

Gli interventi di riparazione in caso di guasto dovranno essere effettuati con immediatezza in modo da evitare l'interruzione del rifornimento e l'eventuale disservizio. Ciò in relazione al fatto che trattasi di impianto a servizio di azienda di trasporto pubblico urbano, del quale deve essere, in ogni caso, garantita la continuità.

Non sono ammessi ritardi, negli interventi, superiori alle 8 ore dal guasto, che dovrà essere comunicato dagli addetti al rifornimento, oltre che al Fornitore anche all'AMT.

Nel caso in cui il guasto si dovesse manifestare al di fuori degli orari di rifornimento e dovesse

essere rilevato da personale dell'AMT, l'AMT stessa lo comunicherà al Fornitore che, anche in questo caso, dovrà effettuare l'intervento di riparazione entro 8 ore dalla comunicazione.

L'A.M.T. SI RISERVA DI NON ATTIVARE I SERVIZI DI CUI AL PUNTO 2. LE AZIENDE OFFERENTI SONO, PERO' TENUTE A FORMULARE LA LORO MIGLIORE OFFERTA PER L'ESPLETAMENTO DELLE ATTIVITA'.

3) OBBLIGHI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

Tenuto conto della data di inizio della fornitura è consigliabile, ove possibile, che con la ditta aggiudicataria venga concordato un ragionevole periodo durante il quale la stessa dovrà prendere atto delle attuali modalità di rifornimento e di tutte le operazioni ad esse connesse e collegate.

E' fatto obbligo alla ditta aggiudicataria di provvedere a propria cura e spese alla copertura assicurativa dei rischi R.C. derivanti dal presente appalto con idonea polizza stipulata con primaria compagnia di assicurazione, la cui copia deve essere trasmessa all'A.M.T. prima dell'inizio del servizio.

La ditta aggiudicataria è tenuta a trasmettere all'A.M.T. la documentazione attestante l'avvenuta denuncia nominativa agli Enti assicurativi ed infortunistici dei lavoratori preposti all'effettuazione del servizio di rifornimento.

Tale adempimento andrà ripetuto ogni volta che sarà effettuata qualche sostituzione fra il personale incaricato del servizio. La ditta aggiudicataria si assume l'obbligo di comunicare all'A.M.T.:

- 1) le generalità degli addetti al servizio in oggetto, complete del numero di "posizione INPS e INAIL";
- 2) le eventuali variazioni del proprio personale dipendente all'atto della variazione stessa;
- 3) copia della dichiarazione INPS dalla quale si possa evincere che il personale impiegato per l'effettuazione del servizio è in regola con la posizione contributiva ed infortunistica prevista dalla normativa vigente.

La documentazione sopra citata dovrà essere allegata alle fatture che l'aggiudicataria produrrà per il

servizio già fornito. In mancanza della documentazione non sarà possibile procedere al pagamento delle fatture presentate.

La mancata regolarità delle retribuzioni e/o dei versamenti INPS ed INAIL relativi al personale utilizzato per il servizio richiesto, potrà costituire motivo di rescissione del contratto, senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché.

L'A.M.T. non assume alcuna responsabilità per eventuali danni a persone o cose, anche di terzi, derivanti dalla gestione del presente appalto.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla taratura di tutti i serbatoi e delle pompe di erogazione, all'atto della prima consegna e dovrà inoltre controllare la tenuta degli stessi e rilasciare le certificazioni, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

La ditta aggiudicataria si impegna a mantenere a sua cura e spese, in perfetta efficienza gli impianti di erogazione delle rimesse dell'A.M.T. ed a provvedere immediatamente al ripristino degli stessi ed alla taratura sistematica delle pompe elettroniche al verificarsi di guasti.

Gli interventi riparativi in caso di guasto dovranno essere effettuati con immediatezza in modo da evitare l'interruzione del rifornimento e l'eventuale disservizio. Ciò in relazione al fatto che trattasi di impianto a servizio di azienda di pubblico trasporto urbano, del quale deve essere, in ogni caso, garantita la continuità.

Non sono ammessi ritardi, negli interventi, superiori alle 8 ore dal guasto, che dovrà essere comunicato dagli addetti al rifornimento, oltre che all'aggiudicataria anche all'A.M.T.

Nel caso in cui il guasto si dovesse manifestare al di fuori del periodo di rifornimento, l'A.M.T. lo comunicherà all'aggiudicataria che, anche in questo caso dovrà effettuare l'intervento riparativo entro 8 ore dalla comunicazione.

La ditta aggiudicataria dovrà garantire, per iscritto, la reperibilità di uno o più responsabili sia per la risoluzione immediata di eventuali guasti agli impianti, sia per la gestione del personale del servizio di rifornimento comunicando, nome, cognome, e recapito telefonico degli stessi.

A tal proposito la ditta aggiudicataria dovrà avere a disposizione uno o più tecnici riparatori che dovranno garantire la reperibilità 24 ore su 24 anche nei giorni festivi.

Analogamente la ditta aggiudicataria dovrà avere a disposizione uno o più responsabili del personale del servizio di rifornimento che dovranno garantire la reperibilità anche nei giorni festivi, in particolare all'inizio delle operazioni di rifornimento.

La ditta aggiudicataria si impegna inoltre, in aggiunta a quella iniziale, a sua cura e spese, a provvedere alla bonifica dei serbatoi, alla pulizia dei pozzetti ed allo smaltimento dei relativi rifiuti ogni qual volta ciò si renderà necessario e comunque entro 3 gg. dalla richiesta dell'A.M.T.

Le consegne del gasolio per gli autobus dovranno essere effettuate in modo da garantire, il pieno dei serbatoi prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento degli autobus stessi. Gli orari ed i giorni saranno definiti con l'A.M.T. Gli orari potranno variare esclusivamente dalle ore 08,00 alle ore 13,00 a meno di diversa richiesta da parte dell'Azienda.

Il carburante dovrà essere consegnato a mezzo autocisterna dotata di conta litri (tarati e verificati nel rispetto del D.M. n. 182 del 28 Marzo 2000 e s.m.i. e muniti di apposita etichetta autoadesiva corrispondente alle caratteristiche indicate nell'allegato II al citato D.M. n. 182/00).

Il volume (litri) rilevato dalla testina di misurazione e stampato sul cartellino dovrà essere controfirmato in contraddittorio con l'autista dell'autocisterna.

Il carburante dovrà essere scaricato nei serbatoi installati nelle rimesse dell'azienda (l'apertura e la chiusura dei coperchi dei serbatoi dovrà essere effettuata ad esclusivo carico della ditta aggiudicataria). Non sono ammessi altri tipi di autocisterne.

Resta fermo che la eventuale pesatura delle diverse partite, tutte le volte che l'azienda lo riterrà opportuno, dovrà essere effettuata presso una pesa pubblica e sarà ritenuto valido il peso riscontrato dalla raffineria o deposito se questo risultasse inferiore a quello determinato dalla pesa pubblica, sarà invece ritenuto valido il peso della pesa pubblica qualora quest'ultimo risultasse inferiore a quello determinato dalla raffineria o deposito. In quest'ultimo caso, le spese sostenute per la pesa pubblica

saranno a carico della ditta aggiudicataria.

La ditta partecipante deve essere munita di licenza fiscale rilasciata dall'Agenzia delle Dogane competente per esercitare il deposito ed il commercio di prodotti petroliferi e oli lubrificanti ai sensi della legge n°474 del 02/07/1957 e seguenti.

Con la partecipazione alla gara la ditta Aggiudicataria prende impegno e quindi ha l'obbligo di prorogare il contratto nel caso in cui, per qualsiasi motivo, l'A.M.T. si dovesse trovare nelle condizioni di non avere ancora aggiudicato la nuova gara.

Quanto sopra poiché, trattandosi di servizio pubblico, lo stesso deve essere garantito senza interruzioni.

4) MODALITA' DETERMINAZIONE CORRISPETTIVO

Il prezzo unitario (a litro), sul quale calcolare la percentuale di sconto offerto sarà determinato con riferimento a quello risultante dalla STAFFETTA QUOTIDIANA "PREZZI ITALIA" (sif/Siva) "pagamento contanti" al netto di IVA e I.F., per tipo di gasolio con contenuto di zolfo non superiore a 0,032 % in peso, del mercoledì precedente la consegna. Gli oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso, pari ad Euro 197,50, oltre Iva, dovranno essere fatturati e saranno liquidati, in unica soluzione, con la prima fattura ammessa al pagamento.

Schema di calcolo unitario del corrispettivo per €/lt. di gasolio:

((prezzo gasolio STAFFETTA QUOTIDIANA "PREZZI ITALIA" Sif/Siva) x (- percentuale di sconto complessiva offerta)) + I.F. (Accisa), oltre IVA.

E' prevista l'applicazione del correttivo del prezzo determinato sulla base del confronto con le condizioni risultanti dalla quotazione del prodotto su base Platt's European Marketscan, secondo quanto di seguito indicato.

Al fine di consentire la calmierazione dei prezzi in periodi di particolare turbolenza dei mercati (petrolifero e valutario), il corrispettivo come sopra determinato sarà confrontato con le condizioni

risultanti dalla quotazione del prodotto su base Platt's European Marketscan maggiorato di 0,25 € per lo stesso periodo di riferimento.

Qualora in sede di esecuzione del contratto la differenza fra il corrispettivo del gasolio determinato sulla base delle disposizioni del presente capitolato e la quotazione Platt's European Marketscan (convertita in €/lt) + 0,25€/lt sia superiore al valore di 0,20€/lt, il corrispettivo di riferimento per i ritiri del prodotto, sarà quello derivante dall'applicazione del Platt's European Marketscan (convertito in €/lt) + 0,05€/lt.

Qualora la differenza fra il corrispettivo del gasolio determinato sulla base delle disposizioni del presente capitolato e la quotazione Platt's European Marketscan (convertita in €/lt) + 0,25€/lt sia inferiore al valore di -0,20€/lt, il corrispettivo di riferimento per i ritiri del prodotto sarà quello derivante dall'applicazione del Platt's European Marketscan (convertito in €/lt) + 0,05€/lt.

Pertanto, il corrispettivo di riferimento per i ritiri del prodotto, qualora si verifichi una delle ipotesi sopra menzionate, sarà quello derivante dall'applicazione della quotazione Platt's European Marketscan + 0,05 €/lt.

Gli adeguamenti saranno applicati al raggiungimento della soglia di variazione ed avranno decorrenza immediata a decorrere dalla data della Staffetta Quotidiana petrolifera di riferimento.

Si chiarisce che relativamente alla quotazione del prodotto su base Platt's European Marketscan, si farà riferimento alla media delle quotazioni Platt's European Marketscan per il periodo di riferimento e che, relativamente al cambio Dollaro/Euro, si farà riferimento alla media dei valori rilevati, per il periodo di riferimento, della BCE e pubblicati sul quotidiano "Il Sole 24 Ore".

Si chiarisce inoltre che, ai fini della conversione da \$/tonnellate a €/litri, si farà riferimento ad una densità convenzionale del gasolio, pari a 0,835 kg/l.

Le Ditte partecipanti, con la partecipazione alla gara, prendono atto che il sito in cui avviene il rifornimento, per motivi di sicurezza, è dotato di telecamere.

4) OFFERTA

Sulla scorta delle indicazioni prima fornite, le ditte concorrenti dovranno formulare la propria offerta relativamente alla fornitura:

1) Ribasso percentuale a base d'asta: 15% (quindicipercento) sulla STAFFETTA QUOTIDIANA "PREZZI ITALIA" (Sif/Siva) al netto di IVA, I.F. e oneri per la sicurezza. IL RIBASSO PERCENTUALE COMPLESSIVO OFFERTO (da applicare in fattura) NON POTRA' ESSERE INFERIORE RISPETTO AL RIBASSO A BASE D'ASTA DEL 15% (quindicipercento), pena l'inammissibilità dell'offerta.

2) lo sconto percentuale da applicare al valore posto a base d'asta per il servizio di rifornimento e rabocco (Euro 360.000,00), che dovrà essere maggiore di zero;

Gli sconti offerti dovranno restare fissi per tutta la durata del contratto, e si dovranno praticare secondo le modalità sopra indicate.

5) AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata, anche in presenza di una sola offerta valida, nei confronti di quella Ditta che avrà presentato la migliore offerta relativamente alla sola fornitura di gasolio.

Le ditte dovranno, pena l'esclusione, compilare e sottoscrivere il relativo "Modello Offerta Economica".

6) TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

La consegna avverrà a cura e spese dell'aggiudicataria presso gli impianti dell'A.M.T.

La consegna del gasolio da trazione e da riscaldamento dovrà seguire le richieste specifiche dell'A.M.T. (eventuali festivi inclusi) se non diversamente disposto dall'A.M.T.

La ditta aggiudicataria dovrà fornire all'A.M.T., dietro specifica richiesta, le idonee attrezzature per il

prelievo del gasolio a livelli diversi, da inviare per le analisi, dalle autocisterne che lo trasportano, secondo le vigenti norme. Dovrà inoltre fornire gli specifici contenitori, per il gasolio, necessari ed idonei, secondo le norme vigenti, al trasporto per le analisi di laboratorio, nei quantitativi necessari all'Azienda.

La consegna del carburante dovrà avvenire esclusivamente dalle ore 8,00 alle ore 13,00 a meno di diverse richieste dall'A.M.T.. Per ogni consegna effettuata dopo le ore 13,00, o prima delle ore 8,00 se non espressamente autorizzata dall'A.M.T., sarà applicata una penale di Euro 300 (trecento). In caso di mancata consegna giornaliera del gasolio per il rifornimento degli autobus, o di parte di essa, la ditta aggiudicataria sarà soggetta ad una penale pari al 5% (cinque per cento) giornaliero dell'importo del carburante consegnato in ritardo.

Oltre all'applicazione delle penalità, rimane salvo e impregiudicato il diritto dell'A.M.T. di far valere nelle sedi opportune il danno subito dal mancato rispetto delle modalità di espletamento del servizio. Si evidenzia che la mancata consegna giornaliera del gasolio per il rifornimento degli autobus, potrà configurarsi come interruzione di pubblico servizio.

In ogni caso l'A.M.T. ha facoltà di:

- approvvigionare presso altri fornitori i prodotti che non venissero consegnati nei termini suddetti;
- rifiutare i prodotti consegnati in ritardo;
- richiedere il risarcimento per i maggiori oneri cui andrà incontro;

L'A.M.T. si riserva inoltre, a suo insindacabile giudizio, di far effettuare analisi sui prodotti, presso laboratori di fiducia dell'amministrazione, i cui costi saranno a carico dell'aggiudicataria con il limite massimo di ventiquattro analisi annuali per tipologia di prodotto.

Per quanto riguarda il servizio di rifornimento di gasolio, trattandosi di preparazione di veicoli per pubblico servizio non sono ammessi ritardi. L'azienda avrà il diritto di far valere nelle sedi opportune il danno subito dal mancato rispetto degli orari di servizio previsto o delle modalità di espletamento dello stesso come indicato nel presente capitolato.

L'azienda applicherà, nel caso di ritardato o mancato servizio, anche parziale, una penale di Euro 6.000,00 (seimila) al giorno, oltre ad un indennizzo a titolo di risarcimento calcolato sulla base dei chilometri non effettuati dall'azienda a causa del disservizio causato, moltiplicato per il contributo chilometrico regionale in vigore.

Si evidenzia che ritardi e servizi non svolti o non svolti correttamente, che causino una mancanza di autobus da poter adibire al servizio per la città, potranno essere configurati come “interruzione di servizio pubblico”.

Per ogni addetto mancante e per ogni giorno di servizio, rispetto al numero totale minimo definito in questo capitolato, sarà applicata una penale di Euro 500,00 (cinquecento). Oltre all'applicazione delle penalità, rimane salvo e impregiudicato il diritto dell'A.M.T. di far valere nelle sedi opportune il danno subito dal mancato rispetto delle modalità di espletamento del servizio.

Nel caso in cui l'assenza di personale dovesse comportare la mancata immissione in servizio di autobus, l'azienda richiederà anche un indennizzo, a titolo di risarcimento, calcolato sulla base dei chilometri non effettuati a causa delle mancate operazioni di rifornimento, moltiplicato per il contributo chilometrico regionale in vigore.

Nel caso in cui le operazioni di rifornimento si dovessero prolungare oltre l'orario massimo previsto, a causa dell'assenza di personale della Ditta aggiudicataria, i superiori costi sostenuti dall'Azienda, quali ad esempio quelli derivanti dall'effettuazione di ore di straordinario del proprio personale, saranno addebitati alla Ditta aggiudicataria.

Per irregolarità contributive per i dipendenti verrà applicata una penale di Euro 2.500,00 (duemilacinquecento) per persona, e per giorno e la denuncia agli Enti competenti.

In caso di inadempienza l'A.M.T. potrà comunque decidere per la rescissione del contratto, senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché.

Per ogni giorno di ritardo nella comunicazione dei dati richiesti, anche via E-Mail, sarà applicata una penale di € 100,00.

Ritardi superiori ai dieci giorni, potranno causare la rescissione del contratto senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché.

Per ogni ora di ritardo negli interventi atti a garantire l'efficienza degli impianti, che comportino il posticipo dell'orario di inizio delle operazioni di rifornimento, sarà applicata una penale di € 100,00/ora.

Nel caso in cui tale ritardo dovesse comportare la mancata immissione in servizio di autobus, l'azienda richiederà anche un indennizzo, a titolo di risarcimento, calcolato sulla base dei chilometri non effettuati a causa delle mancate operazioni di rifornimento, moltiplicato per il contributo chilometrico regionale in vigore.

Nel caso in cui le operazioni di rifornimento si dovessero prolungare oltre l'orario massimo previsto, a causa di tale ritardo, i superiori costi sostenuti dall'Azienda, quali ad esempio quelli derivanti dall'effettuazione di ore di straordinario del proprio personale, saranno addebitati alla Ditta aggiudicataria:

Per ogni giorno di ritardo nella bonifica dei serbatoi e della pulizia dei pozzetti, sarà applicata una penale di € 250,00.

7) CAUZIONE

All'atto dell'aggiudicazione definitiva la ditta aggiudicataria dovrà effettuare un deposito a titolo di cauzione secondo quanto previsto nel bando di gara.

8) CONTRATTO E SPESE

La durata del contratto è fissata in anni due a far data dal giorno di inizio della fornitura e del servizio.

In caso di inadempienza delle clausole contrattuali da parte della ditta aggiudicataria, l'AM.T. ha facoltà di disdire il contratto stesso in qualsiasi momento con semplice preavviso di cinque giorni da darsi a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno.

I patti e le condizioni del presente capitolato si intendono accettati dalla ditta aggiudicataria quand'anche fossero in contraddizione con le norme e gli usi della prassi commerciale. Ogni

osservazione al riguardo è in ogni caso proponibile da parte della ditta concorrente prima che venga effettuata l'aggiudicazione della gara e mai a gara avvenuta od in corso di fornitura.

Le spese del contratto, sua registrazione e consequenziali, saranno a carico esclusivo della ditta aggiudicataria.

Le spese di trasporto (per tutte le forniture qui previste), di bollo, e quante altre imposte e tasse inerenti e conseguenti restano, in dipendenza delle forniture e del servizio del presente appalto ad intero carico della ditta aggiudicataria.

I pesi derivanti dall'I.V.A. saranno valutati a parte secondo legge ed a carico della parte alla quale competono.

La stipulazione del contratto avverrà dopo l'aggiudicazione definitiva, previa acquisizione di tutte le necessarie certificazioni per l'effettuazione di tale stipulazione; se la ditta aggiudicataria, per qualsiasi motivo, non ottempererà agli adempimenti di sua competenza e non si presenterà per la firma entro i termini previsti, decadrà automaticamente dall'aggiudicazione e perderà la cauzione provvisoria che sarà introitata dall'azienda.

9) PAGAMENTI E FATTURE

Il pagamento della fornitura verrà effettuato dall'A.M.T. tramite il tesoriere dell'azienda entro quindici giorni dalla data della fattura.

L'importo biennale globale delle forniture è previsto in circa EURO 7.800.000,00 oltre IVA.

L'importo biennale per le attività di rifornimento e rabbocco è di €. 360.000,00

Tale importo è puramente indicativo in quanto dipendente dall'offerta dell'aggiudicataria e dai consumi aziendali, non esattamente prevedibili unitamente alle variazioni di listini dei prodotti, anch'essi non prevedibili.

I prezzi indicati in fattura dovranno essere quelli al litro per il gasolio,

In fattura dovranno anche essere indicati, separatamente, i valori del listino, delle accise e dell'IVA.

E' richiesta una fattura per ogni tipologia di prodotto, pertanto dovranno essere emesse fatture diverse

rispettivamente per le forniture di gasolio per autotrazione, e per quello da riscaldamento, nonché per il servizio di rifornimento.

In funzione del prodotto fornito, ad ogni fattura dovrà essere allegata copia del listino prezzi relativo valido alla data dell'ordine.

Le forniture dei gasoli potranno essere fatturate giornalmente.

Dovrà essere emessa una fattura per ogni consegna (fornitura).

10) FORNITURA

Le forniture saranno ovviamente frazionate in più ordinazioni nel corso dell'anno.

A.M.T. Catania S.p.A.