



**AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI
CATANIA S.p.A.**

**CAPITOLATO
PER L'ACQUISTO DI RICAMBI ORIGINALI E/O
EQUIVALENTI PER CAMBI ZF PER LA DURATA
DI ANNI UNO CIG: 7819328996**

Il presente capitolato dovrà essere restituito controfirmato per accettazione

1) **OGGETTO DELLA GARA**

Fornitura di ricambi originali e/o equivalenti per cambi ZF, per la durata di anni uno.

2) **DENOMINAZIONE DELL'AZIENDA**

Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A., denominata da ora AMT.

3) **DEFINIZIONI**

Ricambi originali

Si intendono i pezzi di ricambio la cui qualità è la stessa di quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio dell'autoveicolo in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti. Si presume, salvo prova contraria, che tali pezzi di ricambio sono pezzi di ricambio originali se il produttore di pezzi di ricambio certifica che la qualità degli stessi corrisponde a quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo in questione e che detti pezzi di ricambio sono stati fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore degli autoveicoli.

Pezzi di ricambio di qualità equivalente

I pezzi di ricambio di qualità equivalente sono pezzi di almeno pari qualità dei componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo, prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione propri del fabbricante del ricambio.

L'equivalenza si deve necessariamente estrinsecare in:

- Perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato;

- Caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso sul sistema, nonché una almeno pari durata in esercizio.

Fabbricante del ricambio

Il Fabbricante del ricambio è colui il quale:

- È in possesso del progetto di fabbricazione e del know-how tecnico per produrre il ricambio;
- Controlla il processo produttivo, mantenendone al proprio interno almeno una fase di realizzazione;
- Realizza e documenta il controllo dei semilavorati eventualmente impiegati rispetto alle specifiche di progetto di realizzazione del prodotto;
- Certifica la conformità del prodotto finito conformemente alle specifiche e alle norme di produzione del costruttore del veicolo;

4) DIMOSTRAZIONE DELL'EQUIVALENZA

La **dimostrazione e la certificazione dell'equivalenza dei prodotti offerti** ed anche dei costi legati a tale dimostrazione, rimangono a carico della ditta partecipante ed eventualmente aggiudicataria.

Quanto sopra è confermato dalla direttiva 2004/17/CE là dove impone all'offerente la dimostrazione dell'equivalenza.

5) DOCUMENTAZIONI TECNICHE DA FORNIRE

La ditta provvisoriamente aggiudicataria dovrà fornire la sottoelencata documentazione, entro il termine di giorni 15 solari dalla data della richiesta da parte di AMT.

Ogni ditta concorrente, con la partecipazione alla gara si impegna a fornire la documentazione nei suddetti termini, nel caso in cui dovesse risultare aggiudicataria provvisoria.

Tale documentazione è un elemento indispensabile per poter procedere all'aggiudicazione definitiva.

La mancata consegna di tale documentazione, nei tempi richiesti, potrà produrre la revoca dell'aggiudicazione e l'incameramento della cauzione.

Documentazione relativa alla fornitura di ricambi originali

La Ditta provvisoriamente aggiudicataria dovrà presentare la seguente documentazione tecnica:

- Dichiarazione che, relativamente ai ricambi riportati nella “tabella offerta per ricambi originali”, fornirà materiale originale;
- Dichiarazione indicante la percentuale massima di prodotti provenienti dai paesi terzi;
- Dichiarazione nella quale vengono indicati i Paesi di produzione dei ricambi offerti;

Documentazione relativa alla fornitura di ricambi equivalenti:

- Dichiarazione che, relativamente ai ricambi riportati nella “tabella offerta per ricambi equivalenti”, fornirà materiale equivalente;
- Dichiarazione indicante la percentuale massima di prodotti provenienti dai paesi terzi;
- Dichiarazione nella quale vengono indicati i Paesi di produzione dei ricambi offerti;

per ciascun ricambio:

- La Ditta provvisoriamente aggiudicataria dovrà presentare la documentazione tecnica rilasciata dal produttore del ricambio equivalente relativa alla costruzione/realizzazione e quella relativa alla certificazione di qualità ISO 9001/2015 del processo di produzione e del processo di distribuzione.

Ai sensi dell'art. 68 comma 5 del codice degli Appalti la suddetta documentazione può essere sostituita da una relazione sulle prove eseguite da un organismo riconosciuto ai sensi delle norme europee (Serie EN 45000);

- Certificato di omologazione del prodotto ove obbligatoria;
- Dichiarazione d'impegno da parte della ditta provvisoriamente aggiudicataria a fornire la documentazione tecnica (ad esempio specifiche tecniche, disegni, relazioni di prove, ecc.) relativa ai prodotti forniti attestanti quanto sopra dichiarato;
- Attestazione di equivalenza del prodotto fornito rispetto all'equivalente prodotto originale secondo quanto di seguito specificato:
 - a) Dichiarazione di perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato;
 - b) Dichiarazione di possesso di caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso sul sistema, nonché almeno una pari durata in esercizio;

6) IDENTIFICAZIONE TECNICA DEL RICAMBIO

Le ditte concorrenti con la partecipazione alla gara prendono atto ed accettano quanto di seguito riportato.

L'imballaggio della merce è compreso nel prezzo e dovrà essere realizzato in maniera idonea e con materiale non nocivo e rispondente alle norme vigenti.

Per i materiali fragili dovrà essere prevista un'apposita confezione idonea ad assicurare l'integrità della merce. Ove necessario, la merce dovrà essere consegnata in apposite casse e/o posta su idonee basi atte ad agevolarne lo scarico e la movimentazione.

La merce deteriorata per negligente o insufficiente o mancante imballaggio sarà rifiutata a tutto danno del Fornitore.

All'esterno di ciascun contenitore/cassa dovranno essere chiaramente indicati:

- Il riferimento al DDT (documento di trasporto);
- Il riferimento all'ordine di fornitura;
- La descrizione e la quantità di ogni ricambio contenuto nella confezione;
- L'indicazione del costruttore ed il part-number dei ricambi forniti;
- Part-number, secondo la codifica aziendale dell'AMT, dei ricambi forniti riportati nell'ordinativo di acquisto;

Quanto sopra perché l'AMT, sia per una corretta gestione del contratto di approvvigionamento che per il controllo di accettazione e di qualità dei ricambi, ha la necessità che i ricambi forniti dalla Ditta Aggiudicataria siano facilmente e univocamente identificabili.

A tale scopo, i ricambi oggetto della fornitura (siano essi originali, o di qualità equivalente) devono essere contenuti in apposite scatole/confezioni, idoneamente sigillate, ed essere univocamente identificati attraverso l'indicazione del costruttore del ricambio e/o marchio e del codice part-number del particolare, fermo restando quanto disposto dalle Direttive comunitarie e Regolamenti ECE di riferimento quale ad esempio la Direttiva 2002/78/CE (Titolo), in uno dei seguenti modi:

- Marcatura del ricambio in forma indelebile e leggibile;
- Idonea etichettatura fissata al ricambio;

In via subordinata, ove non fosse possibile per la tipologia di ricambio applicare idonea etichettatura, tale etichettatura potrà essere apposta sulla scatola/confe-

zione. I dati relativi al costruttore e/o marchio e al part-number del ricambio fornito devono essere equivalenti a quanto indicato nell'ordine ed a quanto offerto in gara.

In caso di difformità ovvero in assenza delle informazioni sopra indicate o di imballaggi non idonei, i ricambi forniti potranno essere rifiutati dall'AMT ed ogni danno conseguente potrà essere addebitato al fornitore. L'AMT ha inoltre la facoltà di approvvigionarsi dei corrispondenti ricambi originali e/o equivalenti ai materiali rifiutati, addebitando alla ditta aggiudicataria i maggiori costi sostenuti. Il Fornitore risponde in ogni caso della veridicità dei dati indicati sulla merce.

7) **IMPORTO DELLA GARA**

L'importo globale della fornitura, presuntivo, per un periodo di anni uno, è previsto in Euro 135.000,00 (Euro centotrentacinquemila/00), I.V.A. esclusa.

Il suddetto importo viene definito presuntivo, in quanto i consumi di ricambi dipendono dalle necessità riparative e manutentive degli autobus, che non possono essere preventivamente definiti con esattezza.

La ditta aggiudicataria, è tenuta ad effettuare le forniture sia per le maggiori che per le minori quantità rispetto a quelle indicate nella tabella d'offerta, nei limiti di 1/5 del valore del contratto, senza aver diritto a reclamare, per tale motivo, indennità o compensi di sorta, fatta eccezione, per il corrispettivo equivalente alla quantità dei beni effettivamente forniti, ferme restando le medesime condizioni contrattuali pattuite per l'intera fornitura.

8) **OFFERTA**

Viene allegata a questo capitolato una **tabelle d'offerta**, relativa sia ai ricambi originali che a quelli equivalenti, nelle quali sono stati riportati dall'AMT:

- Il part number (P.N.) aziendale (codice interno di gestione del ricambio)

- Il part number (P.N.) del ricambio (originale) desunto dal catalogo ricambi della ditta costruttrice dell'autobus;
- La descrizione del ricambio;
- L'unità di misura e la quantità presunta d'acquisto nel corso della validità del contratto;
- Il prezzo unitario posto a base d'asta;

La tabella d'offerta presenta, in corrispondenza di ogni ricambio oggetto della gara, i dati che devono essere riportati dalla ditta partecipante:

- Costruttore del ricambio offerto;
- Part number (P.N.) del costruttore del ricambio offerto, se diverso dall'originale;
- Descrizione del ricambio offerto, se diverso dalla descrizione riportata da AMT;
- Sconto offerto sul prezzo fissato da AMT a base d'asta;
- Prezzo netto unitario offerto (prezzo a base meno importo corrispondente allo sconto offerto)
- Prezzo totale offerto per la fornitura della quantità presunta dello specifico ricambio richiesto (prezzo netto unitario offerto per quantità presunta di acquisto)
- A fine tabella, il "Totale offerta" (ottenuto come somma di tutti i prezzi totali offerti per ogni ricambio richiesto)

Il prezzo unitario offerto di ogni ricambio dovrà essere, inferiore al prezzo unitario fissato a base d'asta e questo per ogni ricambio presente in elenco.

Il prezzo offerto rimane fisso ed invariabile per la durata del contratto.

Lo sconto applicato su ogni ricambio deve essere maggiore di zero.

Gli sconti potranno essere diversi in funzione del ricambio offerto.

Le ditte concorrenti **hanno la più ampia libertà di offrire** ricambi originali e/o equivalenti (secondo le definizioni del presente capitolato).

Le offerte non complete nell'offerta economica o nei dati richiesti, anche per un solo ricambio, non verranno prese in considerazione.

La Ditta concorrente dovrà compilare la tabella in funzione delle tipologie di ricambi che desidera offrire.

La ditta aggiudicataria dovrà fornire i ricambi rispondenti all'offerta e pertanto i ricambi presenti nella colonna "offerta per ricambi originali" dovranno essere originali e quelli presenti nella colonna "offerta per ricambi equivalenti" dovranno essere equivalenti.

Inoltre, all'interno della busta contenente l'offerta economica andranno inseriti, i listini dei ricambi offerti con la dichiarazione, per ciascuno di essi, dello sconto applicato, nell'eventualità che l'A.M.T. debba fornirsi di ricambi non indicati nella tabella d'offerta.

9) **INFORMAZIONI PER LE DITTE CONCORRENTI**

L'AMT mette a disposizione di tutti i concorrenti i cataloghi ricambi degli autobus oggetto di questa gara, da cui sono stati ricavati i codici numerici dei ricambi di probabile acquisto nel corso dei dodici mesi di validità del contratto.

Le Ditte concorrenti dovranno consegnare, unitamente ai documenti di gara i listini delle case costruttrici dei ricambi offerti (sia originali, che equivalenti).

All'interno del plico contenente l'offerta economica le ditte partecipanti dovranno indicare lo sconto che applicheranno ad ogni listino o ad ogni gruppo merceologico o ad ogni ricambio, nel caso in cui l'AMT dovesse avere la necessità di acquistare ricambi non presenti nelle tabelle d'offerta e quindi al momento non previsti.

L'AMT nel caso in cui avesse la necessità di acquistare ricambi non riportati nelle tabelle d'offerta (in quanto non previsti), ma presenti sui listini presentati,

potrà decidere o meno di acquistare dall'aggiudicataria o da altri, a seguito di una valutazione dei prezzi e degli sconti offerti.

10) AGGIUDICAZIONE

Per l'aggiudicazione si farà riferimento alla tabelle d'offerta.

Si aggiudicherà alla ditta che avrà offerto l'importo più basso.

11) STOCK DI RICAMBI A DISPOSIZIONE DELL'AMT PER PRONTA CONSEGNA

La Ditta aggiudicataria si impegna a tenere a proprio carico e spese, a disposizione dell'AMT e dietro specifica richiesta, come pronta consegna entro 48 ore dall'ordine, costantemente e per tutto il periodo di validità del contratto, un quantitativo di ricambi per ogni tipologia di previsto acquisto, pari ad almeno un quarto di quello riportato da AMT nelle tabelle d'offerta (previsto acquisto), ripristinando le giacenze man mano che i ricambi vengono consegnati alla stessa. Nel corso della validità del contratto l'AMT potrà comunque comunicare all'aggiudicataria quei consumi che potranno avere subito una sensibile modifica (positiva o negativa), per l'aggiornamento delle scorte da tenere a disposizione.

L'AMT si impegna a ritirare tutto il materiale tenuto a disposizione dalla ditta aggiudicataria, secondo le quantità sopra riportate, anche prima della scadenza del contratto.

I suddetti ricambi dovranno però essere consegnati entro 48 ore dalla richiesta (non sarà riconosciuto alcun aumento sui prezzi di aggiudicazione).

A consegna avvenuta la ditta aggiudicataria dovrà ripristinare la scorta entro max 15 giorni.

L'AMT si riserva comunque di richiedere all'aggiudicataria di tenere a disposizione quantitativi di materiali inferiori rispetto a quelli sopra riportati, senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché.

Qualora il calcolo matematico del quantitativo di ricambi da tenere a disposizione per pronta consegna (un quarto di quello di previsto acquisto) producesse un numero decimale, il valore sarà approssimato per eccesso al numero intero.

Per quei ricambi per i quali è previsto di norma, in fase riparativa, un quantitativo non unitario (ad esempio canne cilindro, pistoni, bronzine di banco, di biella, valvole, ecc.) il quantitativo trimestrale sarà approssimato per eccesso al multiplo (ad esempio se per un determinato ricambio una riparazione prevede normalmente un quantitativo pari a 6 ed il calcolo del consumo trimestrale dà il valore 8, il quantitativo da tenere a disposizione dovrà essere 12).

12) TERMINI DI CONSEGNA

Il termine di consegna dei ricambi, per gli ordini di ripianamento del magazzino dell'AMT (non urgenti), non potrà superare i 20 giorni solari, conteggiati dalla data di emissione delle singole ordinazioni, che saranno anticipate via fax o mail.

Il termine di consegna dei ricambi tenuti a disposizione dalla ditta aggiudicataria per "pronta consegna" non potrà superare le 48 ore (domeniche e festivi esclusi) dalla data dell'ordine che verrà inoltrato anche via fax o via mail.

Eventuali altri ricambi urgenti (non "pronta consegna") dovranno comunque essere consegnati entro 7 giorni (domeniche e festivi esclusi) dalla data dell'ordine che verrà inoltrato via fax o via mail.

Farà fede la data di trasmissione del fax o mail purché trasmessa entro le ore 12.00.

Se la trasmissione avverrà in orario successivo il conteggio dei giorni e delle ore partirà dalle ore 8.00 del giorno successivo (domeniche e festivi esclusi).

Il non rispetto dei termini di consegna comporterà l'applicazione delle penali previste nell'apposito paragrafo.

13) MODALITA' OPERATIVE

13a. La resa della merce dovrà essere franco i magazzini dell'AMT indicati sull'ordine e non verrà accettata condizione diversa. Lo scarico della merce, sarà a carico dell'aggiudicataria. Il materiale dovrà essere consegnato nei giorni feriali dal lunedì al venerdì dalle ore 8,00 alle ore 13,00.

13b. Il materiale difettoso verrà spedito per la sostituzione entro dieci giorni dal collaudo da parte dell'azienda, con spese di spedizione a carico dell'aggiudicataria.

13c. Il materiale dovrà essere quello richiesto dalla AMT. Qualora la ditta aggiudicataria consegnasse materiale non corrispondente a quello richiesto, il magazzino rifiuterà la merce e, al ripetersi dell'inconveniente, la ditta aggiudicataria potrà essere estromessa dall'appalto con la perdita della cauzione versata.

Ad insindacabile giudizio della direzione dell'azienda, potrà essere accettato materiale diverso da quello previsto dalla ordinazione, dietro presentazione dei campioni e delle documentazioni da parte della ditta aggiudicataria, se richiesti dall'AMT, senza alcun maggiore onere o compenso alla stessa.

14) PENALI

14a. In caso di ritardo nelle consegne parziali o totali, la ditta aggiudicataria sarà soggetta ad una penale dell'1% per giorno, nei primi cinque giorni e successivamente del 2% giornaliero dell'importo del materiale consegnato in ritardo.

I suddetti valori saranno triplicati nel caso di ritardo sulle consegne per materiale urgente.

Le penali saranno conteggiate dalla scadenza dei termini di consegna, come meglio precedentemente specificato.

Non saranno conteggiati come giorni di ritardo i giorni festivi.

Sono salvi i casi di forza maggiore debitamente comprovati.

Al verificarsi di qualche fatto di forza maggiore che si prevede possa produrre ritardi nella consegna del materiale, la ditta aggiudicataria dovrà farne immediata denuncia documentata all'AMT, affinché possano essere accordate eventuali proroghe.

Non costituirà caso di forza maggiore la mancanza di materie prime o quant'altro necessario alla consegna; la ditta aggiudicataria dovrà infatti essere sempre sufficientemente fornita.

Sono invece considerati casi di forza maggiore: prolungati scioperi di categoria, eventi meteorologici e sismici che pregiudichino l'effettuazione delle consegne.

Eventuali proroghe avranno comunque il solo scopo di esonerare la ditta aggiudicataria dalle penalità sopraindicate e, pertanto, per il periodo a cui le proroghe stesse si riferiscono, essa non potrà invocare la revisionabilità dei prezzi, né indennizzi, rimborsi o compensi di qualsiasi natura.

La ditta aggiudicataria è altresì responsabile anche di ritardi da imputarsi a fornitori di materie prime o semilavorati.

In ogni caso l'AMT ha facoltà di:

- approvvigionare presso altri fornitori i materiali che non venissero consegnati, per qualsiasi motivo, nei termini stabiliti e senza darne preavviso;
- richiedere il risarcimento per i maggiori oneri cui andrà incontro;
- rifiutare i materiali ricevuti in ritardo.

14b. La fornitura di ricambi equivalenti, se non dichiarati nell'allegato "B" (offerta), se non autorizzata per scritto dall'AMT, comporterà una penale di € 500,00 per ogni tipologia di prodotto consegnato, ferma restando la

restituzione di detti ricambi con spese a carico dell'Aggiudicataria e la possibile rescissione del contratto per grave inadempienza contrattuale.

15) MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento dell'importo delle singole forniture verrà effettuato a mezzo bonifico bancario a 30 gg. data fattura.

16) DISDETTA

In caso di inadempienza delle clausole contrattuali da parte della ditta aggiudicataria, l'AMT ha facoltà di disdire il contratto stesso in qualsiasi momento con semplice preavviso di cinque giorni da darsi a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno.

17) RISERVE

L'Azienda si riserva di effettuare ulteriori gare per l'approvvigionamento di tipologie specifiche di ricambi (batterie, fanaleria, pneumatica, carrozzeria, ecc.) anche se incluse nei listini di cui al presente capitolato.

18) DISPOSIZIONI

Per quanto non espressamente previsto si applicano le disposizioni vigenti in materia.

19) RISCHI DA INTERFERENZA

Relativamente al presente capitolato, l'AMT ha rilevato come rischi da interferenza esclusivamente quelli legati al transito di autobus ed altri veicoli all'interno della rimessa anche nei pressi delle zone di carico e scarico materiali.

Poiché tali operazioni sono previste nelle ore diurne non sono stati previsti costi per la sicurezza ma viene raccomandato quanto segue:

1. Rispettare il senso di marcia dei veicoli all'interno della rimessa;
2. Procedere a passo d'uomo dando sempre precedenza ai pedoni;
3. Prestare la massima attenzione ai veicoli in transito;
4. Non effettuare operazioni di carico e scarico al di fuori delle zone previste.

20) FORO COMPETENTE

Il Foro competente è quello di Catania.

F.to Il Presidente
Avv. Giacomo Bellavia