



AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI CATANIA S.p.A.

**CAPITOLATO PER LA FORNITURA E POSA IN
OPERA DEI CORPI ILLUMINANTI A LED CON
OTTICA STRADALE IN SOSTITUZIONE DELLE
ESISTENTI LAMPADE S.A.P. DELLA NUOVA
RIMESSA AZIENDALE DI PANTANO D'ARCI.**

CIG: 63346259E9

1) **OGGETTO DELLA GARA**

Fornitura e posa in opera dei corpi illuminanti a LED con ottica stradale in sostituzione delle esistenti lampade S.A.P. della Nuova Rimessa aziendale di Pantano D'Archi.

2) **DENOMINAZIONE DELL'AZIENDA**

Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A., denominata da ora AMT.

3) **INTERVENTI DA EFFETTUARE**

La ditta aggiudicataria dovrà effettuare la sostituzione delle lampade S.A.P. attualmente installate nei piazzali e lungo il perimetro della Rimessa con fornitura e posa in opera di corpi illuminanti LED con ottica stradale aventi almeno le caratteristiche di seguito indicate:

- N.93 corpi illuminanti LED con CCT non inferiore a 5300 K e non superiore a 6000 K, fascio luminoso asimmetrico, flusso totale non inferiore a 18000 lm, CRI > 70, grado di protezione IP 66, classe di isolamento I, temperatura operativa -25 ÷ + 50 °C, umidità relativa 10 ÷ 90 %, corpo illuminante in alluminio pressofuso con contenuto in rame non superiore allo 0,1 % per prevenire fenomeni corrosivi;
- N. 24 corpi illuminanti LED con CCT non inferiore a 5300 K e non superiore a 6000 K, fascio luminoso asimmetrico, flusso totale non inferiore a 6500 lm, CRI > 70, grado di protezione IP 66, classe di isolamento II, temperatura operativa -25 ÷ + 50 °C, umidità relativa 10 ÷ 90 %, corpo illuminante in alluminio pressofuso con contenuto in rame non superiore allo 0,1 % per prevenire fenomeni corrosivi;

- n. 26 corpi illuminanti LED con CCT non inferiore a 5300 K e non superiore a 6000 K, fascio luminoso asimmetrico, flusso totale non inferiore a 8000 lm, CRI > 70, grado di protezione IP 66, classe di isolamento I, temperatura operativa -25 ÷ + 50 °C, umidità relativa 10 ÷ 90 %, corpo illuminante in alluminio pressofuso con contenuto in rame non superiore allo 0,1 % per prevenire fenomeni corrosivi.

Tutti i corpi illuminanti dovranno essere posizionati parallelamente al terreno in modo che non generino alcun inquinamento luminoso, poiché installati in zona aeroportuale.

La Ditta aggiudicataria si impegna, entro e non oltre gg. 15 dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva, alla consegna dei calcoli illuminotecnici dell'area di interesse che dovranno garantire un valore dell'illuminamento minimo non inferiore a 50 lux, con uniformità 0,4, nella zona del campo visivo, corrispondente orientativamente ad un rettangolo di almeno m 300 x 140.

4) DOCUMENTAZIONI TECNICHE DA FORNIRE

Ogni Ditta concorrente, dovrà fornire, in unico con la documentazione amministrativa, la sottoelencata documentazione:

- Scheda tecnica e di sicurezza dei prodotti offerti;
- Certificazione CE;
- Certificato ENEC, relativo alle lampade offerte, in corso di validità

Tale documentazione è un elemento indispensabile per poter procedere all'aggiudicazione.

5) **IMPORTO DELLA GARA**

L'importo globale a base d'asta della fornitura, chiavi in mano, è previsto in € 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00), I.V.A. esclusa.

6) **AGGIUDICAZIONE**

Per l'aggiudicazione si farà riferimento al migliore ribasso presentato dalle Ditte partecipanti alla presente procedura di gara.

7) **DURATA DEI LAVORI**

La durata dei lavori non potrà superare i 60 giorni dalla consegna del cantiere.

8) **PENALI**

In caso di ritardo nella consegna delle opere finite a perfetta regola d'arte, la ditta aggiudicataria sarà soggetta ad una penale dell'1% per giorno, nei primi cinque giorni e successivamente del 2% giornaliero dell'importo dei lavori.

Sono salvi i casi di forza maggiore debitamente comprovati.

Al verificarsi di qualche fatto di forza maggiore che si prevede possa produrre ritardi nel completamento delle opere, la ditta aggiudicataria dovrà farne immediata denuncia documentata all'AMT, affinché possano essere accordate eventuali proroghe.

Non costituirà caso di forza maggiore la mancanza di materie prime o quant'altro necessario alla consegna; la ditta aggiudicataria dovrà infatti essere sempre sufficientemente fornita.

Sono invece considerati casi di forza maggiore: prolungati scioperi di categoria, eventi meteorologici e sismici che pregiudichino l'effettuazione delle consegne.

Eventuali proroghe avranno comunque il solo scopo di esonerare la ditta aggiudicataria dalle penalità sopraindicate e, pertanto, per il periodo a cui le proroghe stesse si riferiscono, essa non potrà invocare la revisionabilità dei prezzi, né indennizzi, rimborsi o compensi di qualsiasi natura.

La ditta aggiudicataria è altresì responsabile anche di ritardi da imputarsi a fornitori di materie prime o semilavorati.

9) **DISDETTA**

In caso di inadempienza delle clausole contrattuali da parte della ditta aggiudicataria, l'AMT ha facoltà di disdire il contratto stesso in qualsiasi momento con semplice preavviso di cinque giorni da darsi a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno.

10) **DISPOSIZIONI**

Per quanto non espressamente previsto si applicano le disposizioni vigenti in materia.

11) **RISCHI DA INTERFERENZA**

L'Azienda ha elaborato il DUVRI che viene messo a disposizione delle Ditte partecipanti.

Relativamente al presente capitolato, l'AMT ha rilevato come rischi da interferenza esclusivamente quelli legati al transito di autobus ed altri

veicoli all'interno della rimessa anche nei pressi della zona interessata dai lavori.

Poiché tali operazioni sono previste in orari in cui le movimentazioni interne dei veicoli sono molto basse, non sono stati previsti costi per la sicurezza ma viene raccomandato quanto segue:

1. Rispettare il senso di marcia dei veicoli all'interno della rimessa;
2. Procedere a passo d'uomo dando sempre precedenza ai pedoni;
3. Prestare la massima attenzione ai veicoli in transito;
4. Non effettuare operazioni di carico e scarico al di fuori delle zone previste.

12) GARANZIA

Tutti i prodotti offerti dovranno essere provvisti di garanzia di almeno 5 anni.

13) FORO COMPETENTE

Il Foro competente è quello di Catania.